



AKUERISAQ - VEDTAGET

Tamanut nalunaarutigineqatoq – Offentlig bekendtgjort

21.08.2017

Immikkoortortat pillugit pilersaarutaanni angallannermut

Illoqarfinni nunaqarfinnilu angallanneq immikkoortortat pillugit pilersaarummi sammineqarput, pingaarnertut qulequttat ukua ukkinneqarlutik; Tikikkuminassueq, Ajornaqu-teqanngitsumik angallaffiusinnaasoq, Isumannaatsumik angallanned.

Sektorplan for Trafik

Sektorplanen beskæftiger sig med færdsel i by og bygd med fokus på de tre hovedtemaer; Tilgængelighed, Fremkommelighed og Trafiksikkerhed.

KOLOFON	KOLOFON
Akuerisaq kommunalbestyrelsismut:	Endeligt vedtaget i Kommunalbestyrelsen.
Ulloq: 04.07.2017	Dato: 04.07.2017
Tamanut nalunaarutigineqartoq:	Offentlig bekendtgjort:
Ulloq 21.08.2017	d. 21.08.2017
Paasissutissat amerlanerit uunga saaffiginnilluni pissarsia- rineqarsinnaapput:	Yderligere information:
<p>Qaasuitsup Kommunia Pilersaarusrornermut immikkoortortaqarfik Kommunip allaffia Postboks 1023 3952 Ilulissat plan@qaasuitsup.gl Oqarasuaat 947800</p> <p>Aamma takukkit: www.qaasuitsup.gl http://www.qaasuitsup.plania.gl/</p>	<p>Qaasuitsup Kommunia Planafdelingen Rådhuset Postboks 1023 3952 Ilulissat plan@qaasuitsup.gl Tlf 947800</p> <p>Se også: www.qaasuitsup.gl http://www.qaasuitsup.plania.gl/</p>



Aqqusineq nutaamik asfalttiligaq | Vej med ny asfalt

IMARISAI

Aallaqqaasiut	4
Immikkoortortat pillugit pilersaarutaanni angallannermut	4
Immikkoortortat pillugit pilersaarut pillugu	6
Tunngaviit.....	6
Killiffik.....	8
Pilersaarutinut allanut attuumassuteqarneq	10
Taknorluugaq	12
Iolloqarfitt.....	13
Ataatsimoorluni suleriaasissat, anguniakkat aamma iluatitsiviit	30
Nunaqarfitt.....	36
Oqaaseqaatit, isumassarsiat il.il.....	39
Ilanngussaq	40

INDHOLD

Indledning	4
Sektorplan for veje, stier og pladser	4
Om sektorplanen	6
Forudsætninger.....	6
Status.....	8
Snitflader til anden planlægning	10
Vision.....	12
Byerne	13
Samlet strategi, mål og succeskriterier	30
Bygderne.....	36
Kommentarer, idéer mv.	39
Bilag	40

Aallaqqaasiut

Immikkoortortanut pilersaarutit kommunep politikkikkut anganiagaanut ersiutaapput sumiiffinnut aalajangersimasunut. Kommunep pilersaarusiai anguniakkatut pingaarerusut, taava immik-koortortani pilersaarutit ersarinnerusarput quelequtaat aalajangersimasuulluni.

Immikkoortunut pilersaarutit tassaapput killiffinnut nassuaasiat, misissuinerit, periutsinut/sumiiffinnut allanuit ataqtiguit, anguniakkanut aalajangersimasunut oqaaseqaasiussat iliuutsillu/suliniutillu.

Pisut, isiginninnerit pingaarnersiornerillu tunuliaquatalugit politikkikkut toqqakkanik anguniagaqarfiiit pillugit immikkoortuinut pilersaarusiaqarpoq Qaaasuitsup kommuniani ineriertortitsineq pitsaaner-paamik sinaakkusiiffingiarlugu. Immikkoortunut pilersaarutit aalajangersartpaat iliuusissat, anguniakkat aamma tigussasunik iliuutsit pilersaarusiornermut, sanaartornermut ingerlatsinermullu tunngavissatut.

Immikkoortunut pilersaarutit sakkussatut isigineqassapput kommunep iliuuseriniagai periusissi-aalu katersussallugit sumiiffinnut imaluunniit queleqtsiussanut anguniakkallu suliniutillu ersarissaavigalugit, ataavartumik suliniutitut piviusunngortitassat.

Aammattaaq immikkoortunut pilersaarusat pilersinneqarput Namm. Oqartussat kissaataat naapertorlu gu immikkoortunut akimuisumik iluitsuussuseq ataqtigiissuserlu annertusarniarlugit kiisalu kommunep Namm. Oqartussat akornanni ataqtigiissaarnerunissaq.

Immikkoortortat pillugit pilersaarutaanni angallannermut

"Aqquserngit, aqqutit angallannerlu" immikkoortutut pilersaarusiorfiginerinut siunissami kommunep aqquserngut aqquteeqanullu ingerlatsinermi tunngavis-saqalerpoq, kiisalu illoqarfinni angallanneq pillugu isumannaanerutitsinissamik kissaat tunngavissaqa-lerluni. Immikkoortunut pilersaarusiami illoqarfinni nunaqarfinnilu tamani nunap assilioertoqarsimavoq, aqquserngit, aputaa-jaanerit katersuiffiillu nalilersuu-titalorsorlugit, aamma napparsimmavimmiit mittarfimmut aqqutit asfaltiersu-nissamillu kissaatit.

Ataatsimiittitaliap kissaatigaa pilersaarusat nutarterneqarlutillu ataavartumik nalunaarsorneqassasut iluatinsinissamut piumasaqaatit anguniakkatullu iliuu-tsit suliaareersut malinniarlugit.

Pilerautip siunnersuutip tamanut saqqummiunne-qaranut atatillugu pilerautip nutaternissaanut nalunaarsornissaalu allaffissornertut ilusilersimavoq.

Indledning

Sektorplaner udmønter kommunens politiske målsætninger inden for et bestemt område. Hvor kommuneplanen sætter de overordnede mål, arbejder sektorplanerne mere detaljeret med et bestemt tema.

Sektorplanerne udgøres af statusbeskrivelse, analyse, sammenhængen til andre politikker/områder, samt formulering af konkrete målsætninger og indsatser/tiltag.

På baggrund af aktualitet, bevågenhed og prioritering er der for udvalgte politiske målområder udarbejdet sektorplaner med henblik på at skabe de bedste rammer for udviklingen i Qaaasuitsup Kommunia. Sektorplanerne fastlægger strategier, mål og konkrete indsatser som grundlag for planlægning, anlæg og drift.

Sektorplanerne skal ses som et værktøj til at samle kommunens strategier og politikker indenfor et område eller tema og konkretisere målsætninger og indsatsområder, som løbende skal udmøntes i projekter.

Sektorplanerne er endvidere tilvejebragt ud fra et ønske fra Selvstyret om mere helhed og sammenhæng på tværs af sektorer, samt for bedre koordinering mellem kommunen og Selvstyret.

Sektorplan for Trafik

Med sektorplanen for "Veje, stier og færdsel" er der dannet et samlet grundlag for fremtidig drift af kommunens veje og stier, samt ønsker om forbedret sikkerhed omkring færdsel i byerne. Der er med sektorplanen udarbejdet kortmateriale for samtlige byer og bygder, med klassificeringer af vejnettet, snerydning og oplag, samt forbindelser mellem sygehus og heliport og asfaltermønskere.

Udvalget ønsker, at planerne opdateres og ajourføres løbende for at følge op på de indarbejdede succeskriterier og handlingsmål.

I forbindelse med offentliggørelsen af planforslaget er der indarbejdet en opdatering og ajourføring af planen af ret administrativ karakter.

Atuarluarina.

God læselyst.

Attaveqaatinut, Sanaartornermut Avatangiisinullu Ataat-simiitaliaq sinnerlugu

På vegne af Udvælg for Infrastruktur, Anlæg og Miljø.



Sakio Fleischer

Attaveqaatinut, Sanaartornermut Avatangiisinullu Ataatsimiitaliaq
Udvælg for Infrastruktur, Anlæg, og Miljø

Immikkoortortat pillugit pilersaarut pillugu

Immikkoortortat pillugit pilersaarutip pilersaarutit inui-aqatigiinnilu pissutsit, Qaasuitsup Kommuniani illoqarfinni nunaqarfinnilu angallannermut attuumassuteqartut ataatsimut takuneqarsinnaalersittussaassavai. Taassuma saniatigut immikkoortortat pillugit pilersaarut aalajangiisartunit, attaveqaateqarnerup iluani siunissaq eqqarsaati-galugu inerisaanermut sinaakkusiisartuuusut, sakkuattut atorneqassaaq.

Immikkoortortat pillugit pilersaarutip massakkut tikik-kuminartut, angallannermi isumannaallisaaneq aamma tikikkuminarsaanerit qulakkertussaavai, taamaalilluni taakkua sutigut pitsangorsarneqarsinnaandersut pilersaarut aqqutigalugu toqqartorneqartassapput.

Immikkoortortat pillugit pilersaarutaata uuma kommunal-bestyrelsip kissatai, anguniagai aamma Qaasuitsup Kommuniata illoqarfifi isa nunaqarfifi isalu takorluugaat tunngavigai. Taakkua saniatigut innuttaasut kissaataat pisari-aqartitaallu immikkoortortat pillugit pilersaarutip uuma suliarineqarnerani aamma ilanngunneqarput.

Illoqarfinni nunaqarfinnilu pitsasumik angalasinnaanermut qitiusut pingarnertut queleqtarialugi pingasunngorlugit immikkoortortat pillugit pilersaarutaanni allaaserineqaput. Quelequttat taakkua illoqarfifi ni tamani taakkualu nunaqarfifi ttaanni allaaserineqassapput. Quelequttat pingasut taakkua ukupput:

- **Tikkuminassuseq**
- **Siuarsimasuseq**
- **Angalannerup isumannaatsuunera**

Taamaalilluni immikkoortortat pillugit pilersaarummi uani apputajaaneq, aserfallatsaaliineq, aqquserngiornerit kisalu angallannerup isumannaatsuutinneri ilaatigut allaaserineqassapput. Quelequttani taakkunani illoqarfinni nunaqarfinnilu pissutsit pitsasuuunissaat qulakkeerniarlugit aamma pitsasumik angallanneq qulakkeerniarlugu qitusut ukkinneqassapput.

Tunngaviit

Siunissami sanaartugassat aamma aningaasaliiffissat, aqquserngit aqqusineeqqallu ingerlanneqarneri sule-riaaseqarluni aamma tunngaviinik paassisutissiisarluni anguniarneqarnissaat immikkoortortat pillugit pilersarutaanni uani qulakkeerneqarpoq. Kommunimi ingerlatsiner-mut akisussaasut aamma teknikerit inuiaqtigiiut inuttus-susaannik, katitigaanerannik ineriarornerannillu kisisitigut allaaserisat misissorneqarnerinik nalunaarsorneqarnerinillu tunngaveqarluni immikkoortortat pillugit pilersarutaat una suliaavoq. Nalunaarsukkat taakkua kom-munimi illoqarfifi it nunaqarfifi illu nunataasa assinginut tamanut nalunaaqtsorsorneqarput aamma taakkua amerlaasuttut ilanngussatut nassaassaapput. Nunap as-singi kommunip ingerlanneqarneranut siunissamilu sa-naartorfi gineqarnissaanut tunngaviliisuussapput.

Om sektorplanen

Sektorplanen skal skabe et sammenhængende overblik over planer og skitsere samfundstendenser med relation til færdsel i by og bygd i Qasuitsup Kommunia. Derudover skal sektorplanen fungere som et værktøj for beslutningstagere, der sætter rammerne for den fremtidige udvikling inden for infrastrukturområdet.

Sektorplanen skal sikre, at den eksisterende tilgængelighed, trafiksikkerhed og fremkom-melighed sikres samtidig med, at planen ud-peger indsatsområder, hvor disse kan forbedres. Sektorplanen skal danne grundlag for fremtidig budgetplanlægning vedrørende drift og anlæg af veje og stier.

Denne sektorplan er baseret på kommunalbestyrelsens ønsker, målsætninger og visioner for Qaasuitsup Kommunias bygder og byer. Desuden er borgernes ønsker og behov også inddraget i udarbejdelsen af denne sektorplan.

Sektorplanen beskæftiger sig med færdsel i by og bygd ved at behandle tre hovedtemaer, som er centrale for god færdsel i by og bygd. Disse temaer behandles for alle byens byer og efterfølgende for kommunens bygder samlet. De tre temaer er:

- **Tilgængelighed**
- **Fremkommelighed**
- **Trafiksikkerhed**

Denne sektorplanen forholder sig således blandet andet til snerydning, vedligehold og anlæg af veje, samt trafiksikkerhed. Disse temaer står som helt centrale fokus-punkter, for at sikre gode forhold og god færdsel i byer og bygder.

Forudsætninger

Sektorplanen har til formål at sikre, at fremtidige anlæg og investeringer, samt drift, af veje og stier foretages på et strategisk og oplyst grundlag. Sektorplanen er baseret på demografiske undersøgelser og registreringer foretaget af kommunens driftsansvarlige og teknikere. Disse regi-streringer er kortlagt og findes i et større vedlagt bilag med kort over samtlige af kommunens byer og bygder. Dette kort-materiale danner grundlag for kommunens drift og fremtidige anlæg.

Immikkoortortat pillugit pilersaarut nalunaarsukkanik soqutiginnittunillu allanit paasissutissanik aamma imaqarpoq; politiit kissaataat illoqarfi mmilu qujannaannerusumik toqqisisimanaernerusumillu inooriaaseqarnissamut attuumassutilit nalunaarsuinerinik ilaatigut ilaqlarluni. Kommunip siunissami ingerlanneqarneranut pilersaarusi-orneqarneranullu pitsaanerusumik tunngavileeqataassaaq.

Illoqarfiit ataasiakkat iluatsittut aamma tamarmik immikkut anguniagaat allaaserineqarput, ilutigalugu illoqarfiit nunaqarfi illu tamarmik iluatsiffi i anguniagaallu tamakkerlugit suliarineqarlutik. Taakkua siunissami sa-naartugassat, ingerlatsinerit aamma ineriartortsinerit tunngavileeqataaffi gissavai.

Immikkoortortat pillugit pilersaarut sakkuuvoq "uummasusilik" aamma illoqarfi it nunaqarfi illu iluini angallannerit ineriartortinnerini allanguutit, kissaatit piumasaqaatillu nutaat kiisalu anguniakkat anguneqareersut suliassallu naammassineqareersut nalunaarsuinerit nutaat ingerlaavartumik nutarterneqartartussaapput.

Tamaattumik immikkoortortat pillugit pilersaarut tunissassianngilaq inaarutaasumik naammassinikuusoq, siammasittumik sunillu tamanik paasissutissartalimmik pilersausrornermi, sanaartornermi ingerlatsinermilu sakkuulluni. Suut tamarmik ataqtigiiinnissaat aamma kommunimi angallannerup eqaatsumik ineriartortinnissaanut pitsaasumik atugassaqartitsniarneq aamma innuttaasut toqqisisimani qujannaatsumillu inuuneqarnissaat qulakkeerniarneqarpoq.

Immikkoortortat pillugit pilersaarutip suliarineqarnerani periuseq aamma siunissami atorneqarnissaata siunertaa ataani titartaganngorlugit takuneqarsinnaapput.

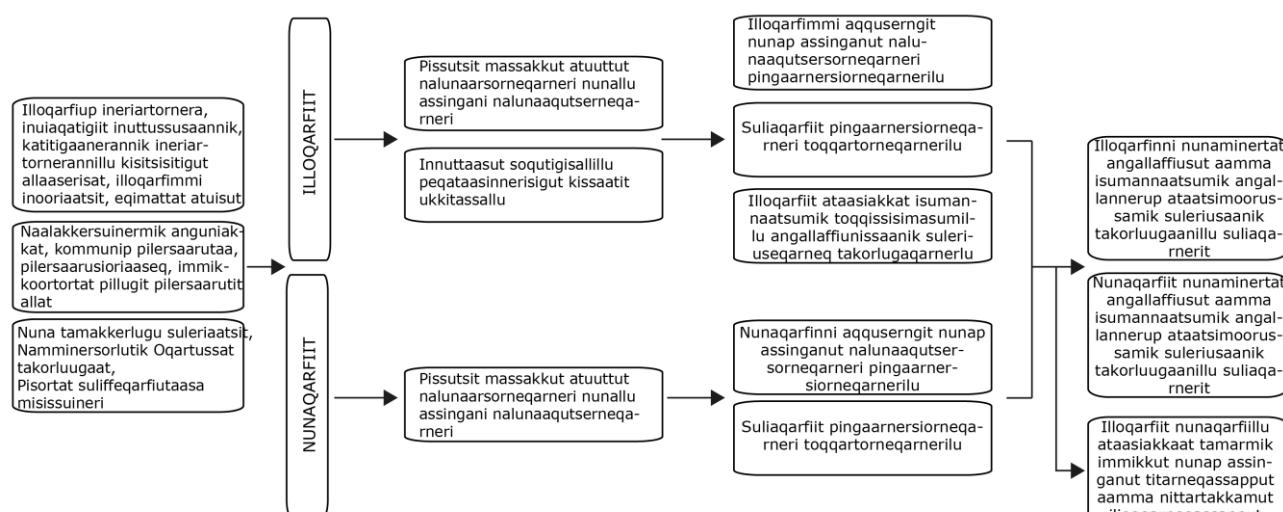
Sektorplanen indeholder også registreringer og information fra andre interesser, heriblandt politiets ønsker og registreringer relateret til bedre sikkerhed og tryghed i byen. Dette er med til at danne bedre grundlag for kommunens fremtidige drift og planlægning.

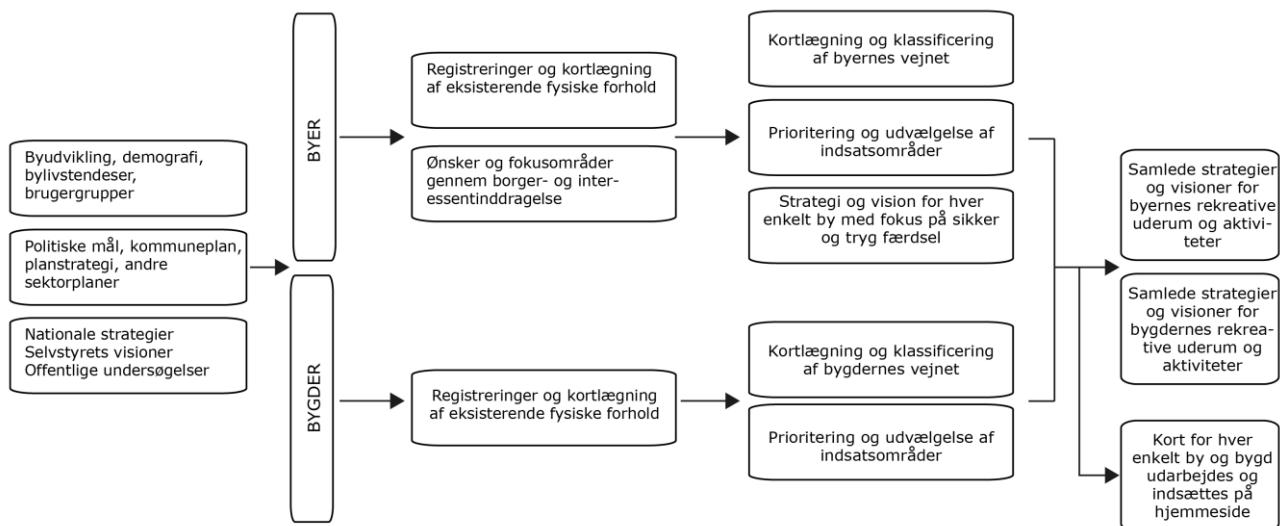
De enkle byer er beskrevet med succeskriterier og målsætninger for hver enkelt, samtidigt er der lavet samlede succeskriterier og mål for byer og bygder. Disse skal være med til at danne grundlag for fremtidig anlæg, drift og udvikling.

Sektorplanen er et "levende" redskab og opdateres løbende med nye registreringer i forhold til ændringer af byernes og bygernes trafikale udvikling, nye ønsker og krav, samt opfyldte målsætninger og udførte opgaver.

Derfor er sektorplanen ikke et endelig produkt men et redskab til bedre og mere helhedsorienteret planlægning, anlæg og drift, for at sikre en større sammenhæng og bedre vilkår for en mere effektiv udvikling af kommunens trafik og byernes tryghed og sikkerhed.

Diagrammet neden for viser fremgangsmåden ved udarbejdelsen af sektorplanen og hensigten med dens fremtidige anvendelse





Killiffik

Aqquserngit aamma aqqusineeqqat

Kommunip illoqarfíini nunaqarfíinilu aqquserngit assigiinn-gitsorujussuupput. Najugaqarfíit ilaanni aqquserngit as-faltimik betonimillu qallersugaapput, allanilu ujaraaqqanik qallersugaasarlutik. Nunaqarfíippassuarni aqquserngit tas-saasaput pingaarnertut ingerlaarfíssiat.

Kommunip illoqarfíini nunaqarfíinilu tamani aqqusineeqat nunaminertat akornanní ataqatigisitsusuusaput aamma kommunip illoqarfíini nunaqarfíinilu atuuffinnut ataqatigisitsusuusarlutik. Aqqusineeqqat qassiunerí ataatsimor-tumik nalunaarsorneqarnikuunngillat aamma illoqarfíini nunaqarfíinilu aqqusineeqqat qanoq takutiginersut nalunaarsorneqarnikuunatik, aqqusineeqqat arlallit imala-alaannaq pilersinneqartartuummata.

Aqqusineeqqat takkua qularnaarniarlugit suliniarneq im-mikkoortortat pillugit pilersaarutaata uuma qulak- kiissa-vaa, taamaalilluni aqqusineeqqat atorneqarnerí suli peri-arfissaasinnaaniassammatt. Tummeqqat aamma ikaartar-fíit ima inissismassapput illorsorsinnaasariaqarlutik aamma innuttaasunit tamanit, utoqqarnit aamma inu-usuttunit, atorneqarsinnaaneri qularnaatsuussallutik.

Taassuma saniatigut illerngit, qimussit qamuteralaallu pingaarnertut aqqutigisartagaat, immikkut ittut arlallit nassaassaapput. Taakkua immikkoortortat pillugit pilersaarutaanni uani aamma nalunaarsorneqarpot ilangun-neqarlillu, taamaalilluni siunissami ineriertortitsinermi ataanarnissaat qulakkeerneqarpoq.

Angallallississutit

Kalaallit Nunaanni naatsorsueqqissaartarfik naapertor-lugui inuit namminerisaminnek biillilit ukiut 50-t ingerlanerini quleriaatinngorlutik amerleriarsimapput aamma Kalaallit Nunaat tamakkerlugu inuit namminerisaminnek biillii aamma biilit usillit inunnit namminerisamik pigi-neqartut 25%-imik 2005-imi amerleriarpot. Amerleriarte-rit taakkua ima paas- ineqarsinnaapput; Qaasuitsup Kom-muniani inuit 20-iugaangata biili ataaseq inummit pigi-neqartatoq. Taamaattoq amerlassutsit ukiuni kingullerni aalaakkaasimavoq.

Status

Vej- og stinnettet

Vejnettet i kommunens byer og bygder er meget forskelligartede. Hvor vejene nogle steder er belagt med asfalt og beton, er vejnettet andre steder belagt med grus. I mange bygder består vejnettet hovedsageligt af kørespor.

I alle kommunens byer og bygder er der stier, der forbinder områder og funktioner i kommunens byer og bygder. Der er ikke nogen samlet opgørelse over, hvor mange stier, og hvor lange stierne er i byer og bygder, da flere stier er opstået spontant.

Denne sektorplan skal være startskuddet på arbejdet med at sikre disse stier, så der fortsat er mulighed for at anvende dem. Trapper og gangbroer skal være af en sådan stand, at de er forsvarlige og sikre at anvende for alle borgere, såvel gamle som unge.

Desuden findes en lang række særlige køresspor, som primært anvendes til færdsel med hundeslæde og snescootere. Disse er ligeledes registeret og medtaget i denne sektorplan, således at de også bliver sikret i fremtidige udvikling.

Transportmidler

Ifølge Grønlands Statistik er antallet af personbiler tidoblet på knap 50 år, og siden 2005 er antallet af person- og varebi-ler steget godt 25% for hele Grønland. Stigningen betyder, at der er ca. ét motor-køretøj, pr. ca. 20 indbyggere i Qaasuitsup Kommunia. De seneste år er antallet dog stabiliseret.

Maskinat motorinik ingerlatillit angisut aamma traktorit nalunaarutigineqartarneri inatsisit malilugit 2014-miit pisussaaffinngorpoq. Kisitsisit allattorsimaffianni Qaasuitsup Kommuniani biilit 2014-imi nalunaarsukkat takuneqarsinnaapput.

Kommunip nunaqarfii aqquserngit atorlugit attaveqa- atlersorneqarnikuunngillat. Qaasuitsup Kommuniani illoqarfii nunaqarfillu akornannit timmisartut, qulimiguullit umiatsiallu atorlugit angallattoqartarpoq.

Immikkoortortat pillugit pilersaarummi uani angal lassisutit taakkua suliarineqanngillat, taamaattoq mittarfimmiit mittarfimmumt attaveqaatigittuunissaat aamma kommunimi najugallit takornarissallu tamarmik umiarsilivigissaarnissaat pingaartutut isigineqarpoq.

Taamaattoq illoqarfii nunaqarfillu ilai kommuni avan-narpasinnerusortaani ingammik ukiukkut sikusarneri eqqaamaneqartussaassaaq.

Immikkoortortat pillugit pilersaarummi uani illoqarfii nunaqarfillu iluini angallannerit kisimik sammineqassapput, illoqarfii nunaqarfillu imminnut qanoq attaveqaatilersugaaneri sammineqassanngillat.

Qaasuitsup Kommuniani inuiaqatigiit ineriertornerisa kin-gunerisaannik aqquserngit aqqusineeqqallu Qaasuitsup Kommunianiittut ineriertortittariaqarnerannik pisariaqartitsineq pingaaruteqartorujussuovoq. Qaasuitsup Kommunia ukiuni makkunani unammilligassarpassuaqarpoq. Kommunip illoqarfii ini nunaqarfii inilu inuit 17.1500-t missaat katillutik (1.januar 2013-imi) najugaqarput. Kommunimi inuit amerlassusaat aalaakkaakaannerpoq, taamaattoq kommunip nunaqarfii init illoqarfii inut inger-laavartumik nussortoqarpoq. Taamatut inuit nunaqarfimmiit illoqarfimmumt nussorneri kommunitsinni aamma nuna-suarmitamarmi pisartoq takusinnaavarput. Tamatuma kingunerisaanik kommunimi illoqarfinni annerumaartuni aqquserngit nunguullariartorneri sukknerulerput.

Taamaattumik Qaasuitsup Kommuniata illoqarfinni aqquserngit aserfallatsaalissaat pisariaqartitsinerlunaaperto-lugu ineriertortinnissaat immikkut ittumik iliuuseqarfigniarpa.

Biilit katillutik (2014)	
Motorkøretøjer i alt (2014)	
Kangaatsiaq	4
Aasiaat	128
Qasigiannguit	60
Ilulissat	481
Qeqertarsuaq	34
Uummannaq	103
Upernivik	72
Qaanaaq	22
I alt	904

Fra 2014 er det blevet lovtidigt at indregistrere entreprenørmaskiner og traktorer. Følgende tabel viser antallet af registrerede køretøjer i Qaasuitsup Kommunia i 2014.

Ingen af kommunens bygder er forbundet med veje. Mellem byerne og bygderne i Qaasuitsup Kommunia anvendes fly, helikoptere og både til transport.

Denne sektorplan behandler ikke disse transportmidler, men der skal dog være gode forbindelser til og fra lufthavne, heliporte og havne for alle kommunens borgere og turister. Dog er nogle byer og bygder, i særligt den nordlige del af kommunen, forbundet om vinteren, da de bliver forbundet af havis.

Da denne sektorplan kun beskæftiger sig med færdsel i by og bygd, vil disse byer og bygders relation ikke blive behandlet.

Samfundsudviklingen i Qaasuitsup kommune har stor betydning for behovet for udvikling af veje og stier i Qaasuitsup Kommunia.

Qaasuitsup Kommunia gennemgår mange forandringer i disse år. Der bor samlet ca. 17.150 personer (1. januar 2013) i kommunens byer og bygder. Befolkningsstallet i kommunen er forholdsvis stabilt, dog foregår der en kontinuerlig forskydning af borgere fra bygderne til kommunens byer. Det ses således både i vores kommune såvel som globalt, at flere og flere af mennesker flytter fra bygd til by. Dette betyder, at der kommer mere pres på vejnettet i kommunens større byer.

Derfor vil Qaasuitsup Kommunia gøre en særlig indsats for, at vejnettet i kommunens byer bliver vedligeholdt og udvikles i takt med behovet herfor.

Aqquserngup qeqqata takinera (m)	
Vejmidte længde (m)	
Kangaatsiaq	5.816
Aasiaat	20.260
Qasigiannguit	11.756
Ilulissat	35.826
Qeqertarsuaq	16.991
Uummannaq	11.976
Upernivik	8.767
Qaanaaq	18.117
I alt	129.509

Pileraarutinut allanut attuumassuteqarneq

Qaasuitsup Kommuniata kommunimut pilersaarutaa 2014-16

Qaasuitsup Kommuniata kommunimut pilersaarutaani 2014-16-imi naalakkersuinermerik suliaqartut anguniagaat aamma takorluugaat, periutsit kommunimut attuumassutillit kiisalu immikkoortortat pillugit kissaatit aallaavigalugit immikkoortortat pilersaarusiortoqarpoq. Taamaalluni kommunimut pilersaarut immikkoortortat pillugit pilersaarummit erseqqissarneqarpoq.

Attaveqaatit pisarialimmik ingerlaavartumik aningaasaliiffi gineqartarnissaat kommunalbestyrelsip ilisimaarilluin-narpaa, tamatuma eqqarsarluaqqaarluni sunillu tamanit eqqarsaatiginnilluni pisarnissaa aamma ilisimallugu, taamaalluni kommunip nukingi pitsaanerpaamik atorneqarsinnaaqqullugit.

Qanimat ataqtatigiinneq, inuussutissarsiutit immikkut it-tumik ineriartorneri malillugit kiisalu najuagaqarfitt pinngortitallu pilersaarisorneri taamaalillutik eqqarsaatigineqartarput. Kommunip siunissami pilersaarisorneqarnerani paassisutissat anguniakkallu immikkoortortat pillugit pilersaarummi ilangnguneqassapput.

Pilersaarusioriaaseq 2020

Pilersaarusioriaaseq 2020 tassaavoq Qaasuitsup Kommuniata pilersaarusioriaasia, kommunalbestyrelsip kommunip siunissami ineriartortinnejarnissaanik takorluugaanik imalik. Pilersaarusioriaatsip imai takorluugaalu pilersaarusioriaatsip sammisaanut qulequtanut attuumassuteqartorujussuupput.

Qaasuitsup Kommuniani attaveqaatit pingaarutilerujus-suartut inissismapput. Mittarfiit umiarsualiviilli pitsasut ineriartortuarnissamut tunngaviusarput aamma kommunip pitsasumik qularnaattumillu pilersorneqarneranut tunngaviulliunnartuusarlutik. Attaveqaatit pisarialimmik aningaasaliiffi gineqarneri tassapput kommunip siunissami ineriartortinnejarnissaanut tunngaviusussat.

Aqquserngit aqqusineeqqallu (meeqqanut) qujannaatsut pitsasallu atuarfi liarnermi atuarfi mmiillu meeqqat namminneq aqqutigisinnaasaat pisariaqartinnejarnarput. Illoqarfifnni nunaqarfifnni nnilu avatangiisnik ilusilersuilluni tikikkuminarsaanissaq eqqarsaatigineqarpoq. Innarluutillit, utoqqaat il.il. pitsaanerusunik atugassaqlissapput aamma illoqarfimmi aalanissaminnut periarfi ssaqassapput.

Silaannaap allanngoriartornera kommunimut nutaanik unammillernartortaliivoq. Aqqusinigut nunap qeruaannartup aakkiartornerata allanngoriartortippai ajornartorsi-uterpassuarnillu pilersitsilluni. Qaasuitsup Kommunia nunat tamalaat nunap qeruaannartoq qulequtaralugu ilisimatusatigalugu pilersaarutaanni aamma nunaminertat nunap qeruaannartup nalaaniittut aqquserngisa attaveqataasalu nutaanik aaqqiissutissanik nassaarniarfi gi-neqartarneri peqataavoq.

Kommuni ineriartortitsilluni pilersaarutini taamaattuni, kommunip ajornartorsiutigisartagaanik aaqqiissuteqarfi usinnaasuni, siunissami suleqaatanissaminut sulini-uteqassaaq. Ilisimasat aamma ilisimatusarnerit nutaat aaqqiissutinik attanneqarsinnaasunik tunngaviliisarput.

Snitflader til anden planlægning

Kommuneplan 2014-16 for Qaasuitsup Kommunia

Sektorplanen tager udgangspunkt i de politiske målsætninger og visioner, som er fremsat i Kommuneplan 2014-16 for Qaasuitsup Kommunia, kommunens relevante strategier samt de ønsker, der er på sektorområdet.

Sektorplanen er således en udmøntning af kommuneplanen. Kommunalbestyrelsen er meget bevidst om nødvendigheden af løbende at foretage investeringer i infrastrukturen, men også at det sker ud fra en rational og helhedsorienteret betragtning, således at kommunens ressourcer bruges bedst muligt.

Udviklingen skal således ske i tæt samspil og i takt med den overordnede erhvervsudvikling samt planlægningen af bostederne og det åbne land. Sektorplanen information og målsætninger skal medtages i kommunens fremtidige planlægning.

Planstrategi 2020

Strategi 2020 er Qaasuitsup Kommunias planstrategi, som indeholder kommunalbestyrelsens visioner i forhold til kommunens fremadrettede udvikling. Planstrategiens indhold og visioner knytter sig i høj grad til de temaer, som strategien beskæftiger sig med.

I Qaasuitsup Kommunia spiller infrastrukturen en særlig vigtig rolle. Lufthavne og gode havneanlæg er en forudsætning for den fortsatte vækst og en god og sikker forsyning i kommunen. De nødvendige infrastrukturelle investeringer vi står overfor, er simpelthen en forudsætning for kommunens udvikling i fremtiden.

Der skal gode (børne)sikre veje og stier til og fra skole så børnene selv kan gå til og fra skole. Tilgængelighed skal tænkes ind i udformningen af de fysiske omgivelser i både byer og bygder. De handicappede og ældre borgere m.fl. skal have bedre vilkår og mulighed for at bevæge sig i byen.

Klimaforandringerne giver os en række nye udfordringer i kommunen. Særligt vores veje er sårbar for en vigende permafrost og skaber mange problemer. Qaasuitsup Kommunia deltager i et internationalt forskningsprojekt med fokus på permafrost og nye løsninger i forhold til veje og infrastruktur i områder med permafrost.

Kommunen vil i fremtiden arbejde aktivt på at udvikle sådanne samarbejder om udviklingsprojekter, der kan være med til at løse de problemstillinger kommunen står i. Ny viden og forskning er en forudsætning for holdbare løsninger.

Takornariaqarneq aamma mittarfimiut

2015-mi ukiaanerani Inatsisartut tunngaviusumik aala-jangiipput, Ilulissani mittarfissualiortoqassasoq, taamaa-silluni sanaartugassatut pilersaarutit suliniutillu illikartitat soqutiginaateqaqqilerput, taamaasilluni misisueeqqaarne-rit pilersaarusrornerillu sumiiffinni Kangaatsiami, Qasigi-annguani Qeqertarsuarmilu mittarfiliorsinnaanissanut.

Maanna tamakkiisumik isigisumik Nuuaarsuup ineriaartor-tinnissaa pilersaarusrornerqalerpoq sumiiffiillu Ilulissat mittarfiallu akornanniittut, mittarfip tallinissaa kiisalu sumiiffiit avannaatungaani Kangerluarsummiittut. Taanna tamakkiisumik pilersaarut ersarissarneqassaaq sumiiffiit ilaasa immikkoortutigut annertusaavigalugu pilersaarusi-orfigineratigut pisariaqartutigullu attaveqaatissanut tunngasut sularalu-git. Kommunemiit erseqqissumik ili-masuutaavoq, attaveqaatit annertusaavigineratigut, an-nermik mittarfip, naatsorsuutaassammat ersarissoq inu-ussutissarsiutit pioreersut periarfissaasa annertusarneri-sigut Qaasuitsup Kommuniatalu unammillersinnaassusaa-nut sumiiffimmi nunarsuarmiunullu nukittorsarlugu.

Mittarfeqarfiup allineratigut kommunemut takornarissat ammerlisarnissaanut periarfissaq annertusissaaq taamalu inuussutissarsiorneq annertuneq pilersillugu. Tamatum aqquserngit attaveqaatillu allat tatisuui annertuumik, tamannalu siunissaq ungasissoq isigalugu pilersaarusiort-ariaqarpoq. Mittarfik nutaaq Qaasuitsup Kommuniani il-loqarfiit nunaqarfiillu allat iluaquisissavai, takornarissat amerlanerusut tikittalissammata. Ilulissaniit ava-taanut timmisartornissaq periarfissagississoq taa-malu nunanut allanut angalanissat pitsaanerulerlutik.

Timmisartut Atlantikoq qulaallugu ingerlaartartut mittarfiat nutaaq atuleriarpal takornarissat amerleriassangatinneqar-put taamaalilluni inuussutissarsiutit amerlanerit pilersinne-qarsinnaaneri aamma periarfissaalissaq. Taakkua tamaasa kommunip iluaqtigissavai. Kikkut tamarmik inissaqarsin-naaneri taamaattumik pilersaarusiortariaqarpoq. Attaveqaatit arallit naammaginartumik pilersinneqarnissaat eqqarsaa-tigalugu sakkussat angallanneqartariaqarnerinik arlalinnik piumasaqaatinik tamanna pisariaqartitsissaaq. Taamaattumik immikkoortortat pillugit pilersaarutaanni taakkua aamma eqqarsaatigineqartariaqarput, taamaalluni aatsitassarsior-nerup iluani alliliinissat periarfi ssarissaartinneqassapput.

Immikkoortortat pillugit pilersaarut una taamaalilluni takornariaqarneq aamma inuussutissarsiutit ineriaortin-neqarnerini tapertaassaaq. Inuussutissarsiutit iluini si-unissami ineriaortitsineq malinnaaffi geqqissaartariaqarpoq aamma pisariaqartitsineq naapertorlugu attaveqaatit ineriaortinnejartariaqarlutik.

Turisme og lufthavne

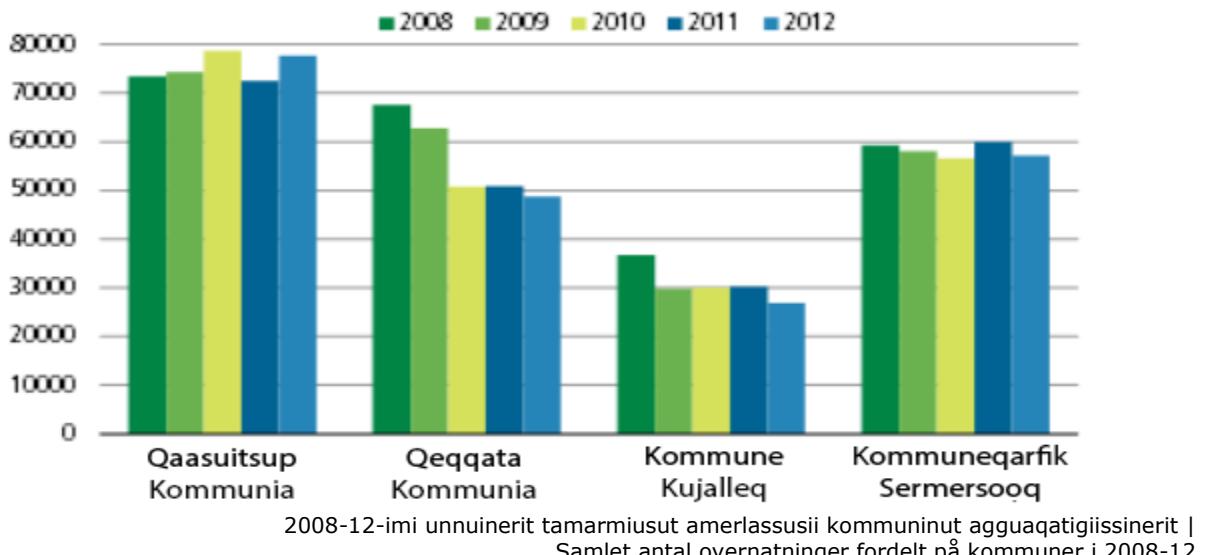
Principbeslutningen på Inatsisartuts efter-årssamling 2015 om, at der skal anlægges en international lufthavn i Ilulissat har aktualiseret arbejdet med at planlægge an-lægget og de afledte projekter, samt gen-nemføre forundersøgelser og planlægning for regionale landingsbaner i Kangaatsiaq, Qasigiannguit og Qeqertarsuaq.

Der er igangsat planlægning for en hel-hedsorienteret udvikling for Nordre næs og de øvrige områder mellem Ilulissat og luft-havnen, udvidelsen af lufthavnen, samt områderne nord for ved Bredebugt. Denne Helhedsplan skal konkretiseres med udar-bejdelse af detailplanlægning for udbygning af delområder og den nødvendige in-frastruktur. Det er kommunens klare for-ventning, at en udvidelse af infrastruktur og særligt lufthavne, er en klar forudsæt-ning for udvidelsen af de eksisterende erhvervsmuligheder og en forstærkning af Qaasuitsup Kommunias konkurrencedyg-tighed både lokalt og internationalt.

Med udvidelsen af lufthavnen øges mulig-heden for at tiltrække flere turister til kom-munen og skabe større vækst i erhvervslivet. Dette vil øge presset på vores veje og øvrige infrastruktur, som skal tænkes ind i den fremtidige planlægning. En ny lufthavn vil også gavne de øvrige byer og bygder i Qaasuitsup Kommunia, i og med at der vil komme flere turister. Der vil blive skabt bedre muligheder for udenrigsflyvninger fra Ilulissat, hvormed der kommer bedre forhold for at rejse ud i verden.

Det forventes med den nye atlantlufthavn, at antallet af turister vil stige, og dermed vil dette også skabe mulighed for mere erhverv. Dette kommer hele kommunen til gode. Dette skal der planlægges for, såle-des der bliver plads til alle. Dette vil stille en række krav til, at der kan transporteres red-skaber i forhold til dette. Derfor er dette også tænkt ind i denne sektorplan, således der skabes gode muligheder for udbygning, inden for råstofområdet.

Denne sektorplan skal dermed være med til at understøtte udviklingen ved turisme og erhverv. Den fremtidige udvikling inden for erhvervsområdet skal følges nøje, og infrastrukturen udvikles i takt med, at be-hovet vokser.



Taknorluugaq

Qaasuitsup Kommuniata innuttaasut ulluinnarni inuunerit aamma pitsasumik inuuneqarneri attaveqaatinik sutigut tamatigut pitsanngorsaaneq aqqutigalugu pitsangorsarusuppa. Attaveqaatit pitsangorsarneqarnerini nukissiuutit avatangiisnik mingutitsinngitsut, imminut akilersinnaasut siunissamilu sivisunerusumik attanneqarsinnaasut – innuttaasut soqutigisaat qitiutillugillu peqataatin-neqarneri – immikkut sammineqassapput.

- Qaasuitsup Kommuniata illoqarfii ajornanngitsumik tikinneqarsinnaassapput, illoqarfinni oqittumik aamma ingerlaarfissiat qulakkeerneqarnissaat ukkin-neqassapput, taamaattoq illoqarfinni tamani illoqarfip qeqqini eqqissiviluni pisussinnaaneq ilutigalugu qulakkeerneqassaaq, taamaalliluni innuttaasunit aamma takornarissanit unningarfijuminartuullunilu pisuffikuminar-tuunerisa kajungernarpalaartutut isikkoartilissavai.
- Aqquserngit, aqqusineeqqat aamma sikkilerfiit aaqqisuuteqqinnejqassapput aamma isumannaallisaaneq, avatangiisit aamma pitsaassuseq ima ilusilerneqassapput angallanneq eqaatsumik pisinnaasunngortinneqassalluni.
- Aqqusinernik aqqusineeqqanillu inerisaanerit aamma pitsangorsaanerit suliarineqassapput taamaalliluni kommunimut pilesaarummi illoqarfimmik inerisaanis-samik kissaatit, pilersarusioriaatsimi aamma immik-koortortat pillugit pilersaarutaanni piviusunngortineqarnissaat pisinnaalersinnejqassapput.
- Aqquserngit aamma aqqusineeqqat eqaatsumik aamma aningaasatigut ingerlannejqassapput, taamaalliluni tikikkuminartuunissamik kissaat aamma kajunginnassuseq angallattut assigiinngitsut akornanni pingoarnersiunerit eqqarsaatigalugit qulakkeerinnt-toqassaaq.
- Siuunissami pilersarusiorneq, sanaartorneq aamma ingerlatsineq avatangiisnik eqqarsaatiginnilluni pisas-saaq taamaalliluni nukissiuutinik atuinikinnerulernis-saq aamma CO2-mik aniatitsinissap millisarneqarnera

Vision

Qaasuitsup Kommunia vil forbedre borgernes hverdag og livskvalitet gennem en generel forbedring af infrastrukturen på alle niveauer. Der skal være fokus på nye mere grønne, bæredygtige og langsigtede helhedsløsninger på udbygningen af infrastrukturen - med borgernes engagement og deltagelse i centrum.

- Der skal være let adgang i Qaasuitsup Kommunia's byer med fokus på at sikre en nem og glidende ærindækørsel i byerne, men bymidten i alle byerne skal samtidigt sikres for de bløde trafikanter, så den kommer til at fremstå attraktivt med muligheder for ophold og færdsel for borgere og turister.
- Vej-, sti- og cykelnettet skal renoveres og udformes således at sikkerheden, miljø og æstetikken forbedres i sammenhæng med at trafikken kan afvikles effektivt.
- Udviklingen og forbedringer af vej- og stinnettet skal udføres så det er med til at realisere den ønskede byudvikling i kommuneplanen, planstrategien og andre sektorplaner.
- Veje og stier skal effektivt og økonomisk driftes så den ønskede tilgængelighed og fremkommelighed sikres under hensynstagen til prioriteringen mellem de forskellige trafikantgrupper.
- Den fremtidig planlægning, anlæg og drift skal ske med fokus på miljøet så dette sikres ved en reduktion af energiforbruget og CO2 udslip, samt fokus på en fremning af muligheder for fodgængere og cyklister.

qulakkeerneqassapput kiisalu pisuttut sikkilertullu periarfissaannik siuarsaneq ukkunneqarsinnaalissal-luni.



Uummannamit assit | Billede fra Uummannaq

Illoqarfiit

Illoqarfiit tulleriaarlugit immikkoortortat pillugit pilersaa-rummut attuumassutedqernerinik misissuinermi inernerit uani saqqumiunneqassapput.

Misissuinerup inernerri immikkoortunut pingasunut immik-koortinneqarput:

- Nukittorsaaneq
- Iluatitsiviusut
- Anguniagalimmik iliuuseqarneq
- Pilersaarusrornermi nunaminertanilu suliniutit

Nukittorsaanermi kommunip innuttaasullu pilersaarusror-figineqarnissannik kissaatai malillugit illoqarfiit ataasiakaat attaveqaataasa ilaannik nukittorsaanissaq pineqarpoq.

Kommunip suut siunissami pilersaarusrorfigisassamisut iluatitsivigerusunnerai *iluatitsivigineqarsimasuni* takuneqarsinnaasarpot.

Naggataatigut illoqarfinni ataasiakkaani attaveqaatit nukittorsarneqarnissaannik aamma iluatitsivissatut saqqum-merserikkanik qulakkeerinnittussat suliniutit tigussaasut pissutsinit piviusuneersut *anguniagalimmik iliuuseqarfis-sat* sammineqassapput.

Illoqarfiit pilersaarusrornerinut *nunaminertani sulini-utit* ilaatinneqarsinnaalissapput.

Byerne

Den følgende gennemgang af byerne vil være resultatet af de undersøgelser som er blevet foretaget i byerne, i relation til sektorplanen.

Resultatet af undersøgelsene vil være gjort op i fire kategorier:

- Styrkelse
- Succeskriterier
- Handlingsmål
- Planlægning og fysiske tiltag

Styrkelse vil omhandle de dele af infrastrukturen i den enkelte by, som kommunen og borgere ønsker at styrke i den kommende planlægning.

Succeskriterier fortæller hvilke kriterier kommunen har fokus på, for at kunne kalde sin fremtidige planlægning, for en succes.

Og til sidst omhandler *handlingsmål* nogle konkrete og praktiske tiltag, der skal sikre udførelse af de opstillede succeskriterier og styrkelse af infrastrukturen i den enkelte by.

Disse fører til at der opstilles *fysiske tiltag* der kan indgå i den fremtidige planlægning af byerne.

Kangaatsiaq

Davidsstrædet-ip qeqqata missaani inissisimavoq, tassani pisortat namminersortullu kiffartuussivii amerlanerit eqiterussimapput. Illoqarfik killilimmik aqqusineqarpoq aamma aqqusineeraqarpoq 6 km-t missaanni takitigisut, aqquserngit aqqusineeqqallu ataasiakkaat qaqqaq avan-naqqullugu aamma kujaqqullugu inissisimapput.

Illoqarfiup iluani ukiukkut qamuteralaat, ATV-t qimussillu atorlugit angallattoqartarpooq aasakkullu biilit sisamat missaat illoqarfimmi tassani najugalinnit pigineqartutut 2014-imi nalunaarsukkat atorlugit ingerlaartoqartarpooq.

Taamaalilluni pingaarnertut attaveqaatit aqqusineeqqat, tummeqat ikaartafillu pisulluni atorneqartarput.

Innuttaasut pitsaasunik atugaqerneruniassammata qamuteralaat qimussillu illernginik qajannaallisaaneq aamma erseqqissaaneq, kiisalu piniartuunermik kultureqarneq takornarissanillu piniartitsisarnerit aallaavigalugit takornarissat atugassaannik pitsaasunik pilersitneq.

Illoqarfimmi aqqusineeqqanik **qajannaallisaaneq** taamaalilluni illoqarfik ukioq naallugu tikikkuminartutut isikkoqalersinneqassaaq.

Iluatitsiviusut

- Qamuteralaat qimussillu illerngi illoqarfimmi attaveqaatinut ilaaginnartutut isikkoqarput aamma pinngortitamut appakaannissamut ammaasisutul-lusooq ilaallutik.
- Illoqarfimmi biilit ingerlaarfii uniffeqaratik matoqqsutut isikkoqarput aamma pitsaasumik attaviler-neqarsinnaasutut periarfissaqarpasillutik.

Iliuuseqarfissatut anguniakkat

- Aqqusineq kingullermik attavilerniakkap amigaataa nammassineqassaaq

Pilersaarusrornermi avatangiisinillu suliniutit

- Qamuteralaat qimussillu illerngi inniminnerneqassapput, taamaalillutik taakkua piujuarnissaat qulakkeerneqassaaq.
- Aputip niffarlukortaanik nunaminertamut ilioqqaavisat inniminnerneqassapput

Kangaatsiaq

Centrum ligger langs Davidsstrædet, hvor de fleste offentlig og privat services er koncentreret. Byen har et begrænset vej- og stinet på ca. 6 km, med enkle veje og stier løbende henholdsvis nord og syd om forbjerget.

Byen er også primært forbundet ved brugen af snescootere, ATV'er og hundeslæder om vinteren og om sommeren er der omkring 4 køretøjer registreret i byen anno 2014.

Den primære infrastruktur er dermed baseret på fodgængere ved brugen af stier, trapper og gangbroer.

Styrkelse og fremhævning af snescooter- og hundeslædesporerne så borgerne får gode vilkår, samt gode vilkår for turisme med udgangspunkt i fangerkulturen og jagtturisme.

Styrkelse af byens stinet så den fremstår let fremkommelig, så byen er tilgængelig året rundt.

Succeskriterier

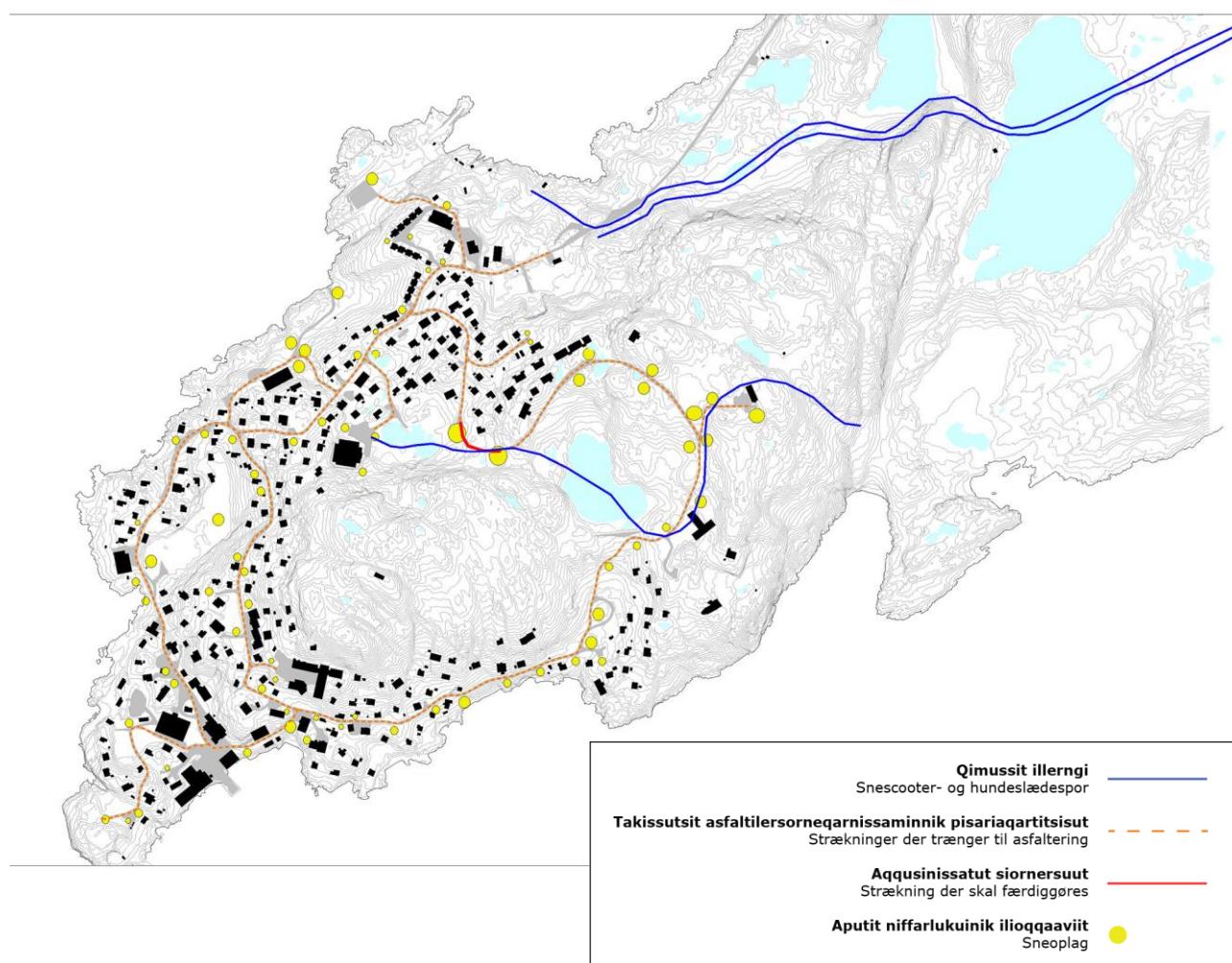
- Snescooter- og hundeslædespor fremstår som en naturlige dele af byens infrastruktur og er med til at åbne op for tilgangen til det åbne land.
- Køresporerne i byen fremstår som et lukket system uden afbrudte forbindelser og med gode forbindelsesmuligheder.

Handlingsmål

- Færdiggør vejstykke hvor der mangler den sidste forbindelse.

Planlægnings og fysiske tiltag

- Reservering af områderne ved sne-scooter- og hundeslædesporerne, så disse bibeholdes.
- Reservering af arealer til sneoplag.



Aasiaat

Illoqarfik Kalallit Nunaata avannaani ilinniartoqarfiiq qiteraat meeqlanut inuuusuttunullu ukiumikkut siammasissorujussuarnut sisamanik atuarfeqartog taakkualu illoqarfimmi inuuusuttut kulturikkut inuunerisa siammasis-suunerinik pilersitsisarput.

Illoqarfik 20 km-t missaanni takitigisumik asfaltimik qallersukkanik aqqusineqarpoq aamma 128-inik billeqarluni. Illoqarfip pingaernerut atuuffia sammisallu umiarsualiviup eqqaani inissismapput, tamannalu illoqarfip qiterpasinnerusortaanut ilaavoq aamma tassanngaannit raa-jaleriffiup eqqaa, iliveqarfip eqqaa aamma mittarfiup eqqaa pingaarnertut angallaffigineqartarpuit.

Aqqusineeqqat nunaminertat assigiinngitsut akornanni ilaatigut pisuffisiaasarpuit aamma aqquserngup nalingin-naasup ilaa pisuffisiartaqartiterpoq. Taamaattoq illoqarfik angallannermi aqqutit assigiinngitsut atorlugit – pingaarnertut attaveqaateqarpoq.

Angallannermi aqqutit assigiinngitsut akuleriaarlugit illoqarfimm attavilersuuteqarneq **qajannaallisarneqas-saaq**. Taamaattumik biilit pisuttut eqqissivilutillu angallattut allat nalingalugit akuutinneqassapput kiisalu ilinnia-rfeqarfiiq eqqaani nunaminertart pitsaanerusumik ukkin-neqassapput.

Iluatitsiviusut

- Illoqarfip pingaarnertut inuuussutissarsiutai – umiarsualivik, raajaleriffik mittarfillu – aqquserngit asfaltimik qallersukkat, aqqusineeqqat imaluunniit pisuffisiat atorlugit tikikkuminartuupput taamaalilluni biilit oqimaatsut akornuserneqaratik A-miit B-mukarsin-naasarpuit.
- Aqquserngit sinneruttut oqimaaqtigittumik pingaarnertut attaveqaatitut isikkoqarput, angallaffik sukka-sutsimik kingaallassaatalik aamma eqqissilluni angallattunut pitsasunik periarfissalittut isikkoqarput.

Iliuuseqarfissatut anguniakkat

- Pisuffisiat imaluunniit aqqusineeqqat aqquserngit angallaffiuneraat umiarsualiviup, raajaleriffiup mittarfillu akornanniittut atuarlugit inissismapput
- Ilinniartoqarfiiq, sammisassaqtitsiviit nunami-nertaartaasa, ilinniartut ineqarfisa aamma illoqarfip qeqqata akornanni aqqusineeqqat tallineqassapput

Pilerausiornermi avatangiisinillu suliniutit

- Umiarsualiviup mittarfillu akornanni aqquserngit angallaffiusut silittumik sinilerlugit titartuiffigineqarneri erngerlutik takuneqarsinnaasunngortillugit qulakke-rinnittoqassaaq
- Nunaminertat sammisassaqtitsiviit ilinniarfeqarfiiullu akornanni aqqusineeqqiorqoqassaaq
- Aputip niffarlukortaanik nunaminertamut ilioqqaavis-sat innimininnerneqassapput

Aasiaat

Byen er Nordgrønlands uddannelsescenter med 4 skoler for børn og unge i et bredt aldersspænd hvilket er med til at skabe et udbredt ungdomskulturliv i byen.

Byen har et veludbygget vejnet med asfalterede veje med ca. 20 km vejnet og 128 køretøjer. Byens primære funktioner og aktiviteter er placeret omkring havnen, der samtidigt er en del af byens centrum og hvorfra den primære hovedtrafik har sit udgangspunkt i forbindelse med områderne omkring rejefabrikken, kirkegården og lufthavnen.

Stinettet bygger dels på gangstier mellem de forskellige områder, og det almindelige vejnet som visse steder er designet med fortove. Byen består dog primært af et trafiksystem baseret på en blandet trafik – et shared space.

Styrkelse af byens infrastruktur med fokus på tankerne bag shared space. Bilerne skal dermed integreres på lige fod med fodgængere og andre bløde trafikanter med fokus på at forbedre områderne omkring uddannelsesinstitutionerne.

Succeskriterier

- Byens primære erhvervsområder – havnen, rejefabrikken og lufthavnen – er forbundet med et let tilgængeligt vejnet bestående af asfalterede veje og stier eller fortove så den tunge trafik kan komme fra A-B uden forstyrrelser.
- Den resterende del fremstår som et levægtigt shared space, med hastighedsnedsat trafik og gode muligheder for de blødetrafikanter.

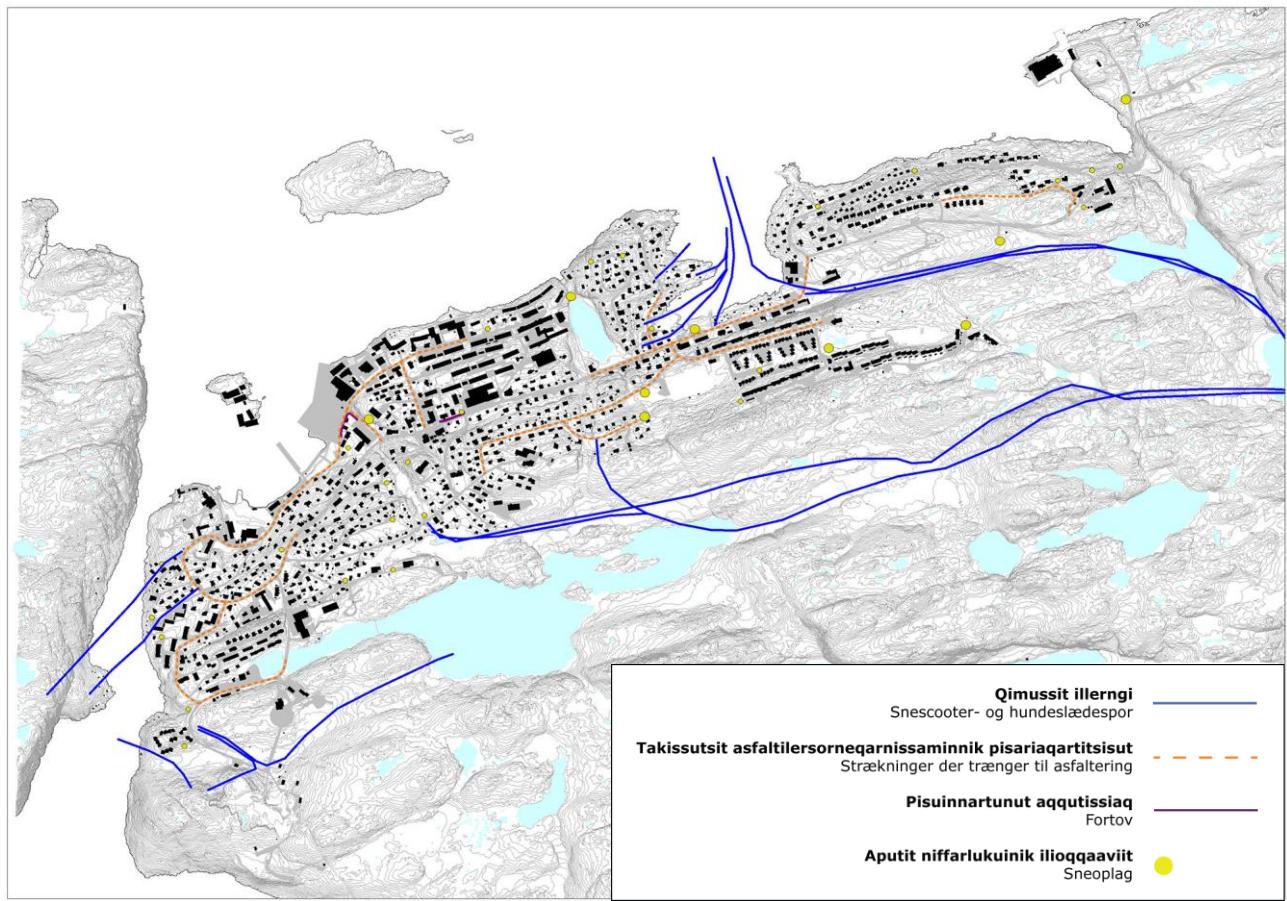
Handlingsmål

- Fortove eller stier langs de mest trafikerede veje mellem havnen, rejefabrikken og lufthavnen.
- Uddygning af stinettet mellem uddannelsesinstitutionerne, aktivitetsområder, kollegierne og centrum

Planlægnings og fysiske tiltag

- Brede vejbyggelinier ved de trafikerede veje mellem havn og lufthavn så der sikres frit udsyn
- Stier mellem aktivitetsområder og uddannelsesinstitutioner

Reservering af arealer til sneoplak



Qasigiannguit

Illoqarfik taanna Kalaallit Nunaanni illoqarfinit tamanit pisoqaanerpaap tulleraa aamma taamaattumik illoqarfiup pisoqaanersaa eriagisassatut toqqarneqarnikuuvooq, tas-sanilu illu eqqissismatitaq – pisiniarfik – Kalaallit

Nunaanni illut quisuit pisoqaanersaat - inissisimavoq. Illoqarfik aqqusinernik aqqusineeqqanillu arlalinnik qallersorneqarsimasunik peqarpoq aamma tummeraqarpoq illoqarfiup atortuinut najugaqarfiiinullu attaveqaataasunik. Aqquserngit pingaernerit sisamaapput katillutik 12 km-t missaanni takissuseqarput biilinillu 60-t missaanniittunit taakkua ingerlaarfingineqartarpot, taakkunangna pisut illoqarfiup qeqqaniit avammukartuupput ataaserlu eqqaavisiup tungaanukarluni. Aqquserngup pingaernerup ilaa tamaattoq aserfallatsaalineqarnissaminik pisariaqartitsivoq.

Qimussit qamuteralaaallu illerngi illoqarfiup iluani ukiukkut takussaalertarput.

Illoqarfiup oqaluttuassartaata aamma eriagisassatut naleqartinneqarnerata **qajannaarsarneqarnissaanik** suliaqarneq pingaarnertut attaveqaasiorneq atorlugu pilersineqassaaq – taamaallutik biilit nunaminertat taakku aqusaarlugit ingerlaarfisisarniassammaticig.

Iluatitsiviusut

- Illoqarfik Ilimanamut atasutut isigineqartarpoq aamma illoqarfiiit taakkua marluk akornanni atasoqarpasippoq – taakkualu takornarissat eqqarsati-galugit periarfissanik nutaanik ammaasinnaapput
- Nunaminertaq eriagisassaaq illunik eqqissismatitanik ilalik pisuttuarfigineqarsinnaasutut isikkoqarpoq, taamaalluni nunaminertap oqaluttuassartaan nammineq isumaq malillugu sukkassusererusutaq eqqissivilluni atorlugu isumannaatsumik tamaana pisoruusaarluni oqaluttuarfigititqarsinnaavoq
- Aqquserngit pingaernerit illoqarfimmi nunaminertan atassutaasut tikikkuminartuupput aamma kajan-naatsuupput

Iliuuseqarfissatut anguniakkat

- Qasigiannguit Ilimanallu akornanni biilit ingerlaarfianik sanasoqassaaq – qamuteralaat qimussillu illerngi ukiukkut atortarsinnaassavaat aamma biilit aasakkut atortarsinnaassavaat
- Illoqarfimmi pingaarnertut aqquserneq atuarlugu aamma illoqarfiup qeqqani pisuffissialiorneq

Pilersarusiornermi avatangiisinillu suliniutit

- Aputip niffarlukortaanik nunaminertamut ilioqqaavisat inniminnerneqassapput

Qasigiannguit

Byen er Grønlands næstældste by, og den ældste bydel er derfor udpeget som bevaringsområde, her findes den fredet bygning – Butikken, Grønlands ældste træhus.

Byen har flere anlagte veje, stier og trapper som forbinder byens funktioner og beboelsesområder. Vejetrækket består af fire primæreveje på samlet ca. 12 km til ca. 60 køretøjer, hvoraf de tre går ud fra byens centrum og en mod dumpen. Den primære del af vejnettet trænger til vedligeholdelse.

Om vinteren er det også op til flere slædespor i byområdet til hundeslæder og sne-scootere.

Styrkelse af byens historiske og bevaringsværdigeområde gennem implementering af shared space – så bilerne blot bruger disse områder til ærindekørsel.

Succeskriterier

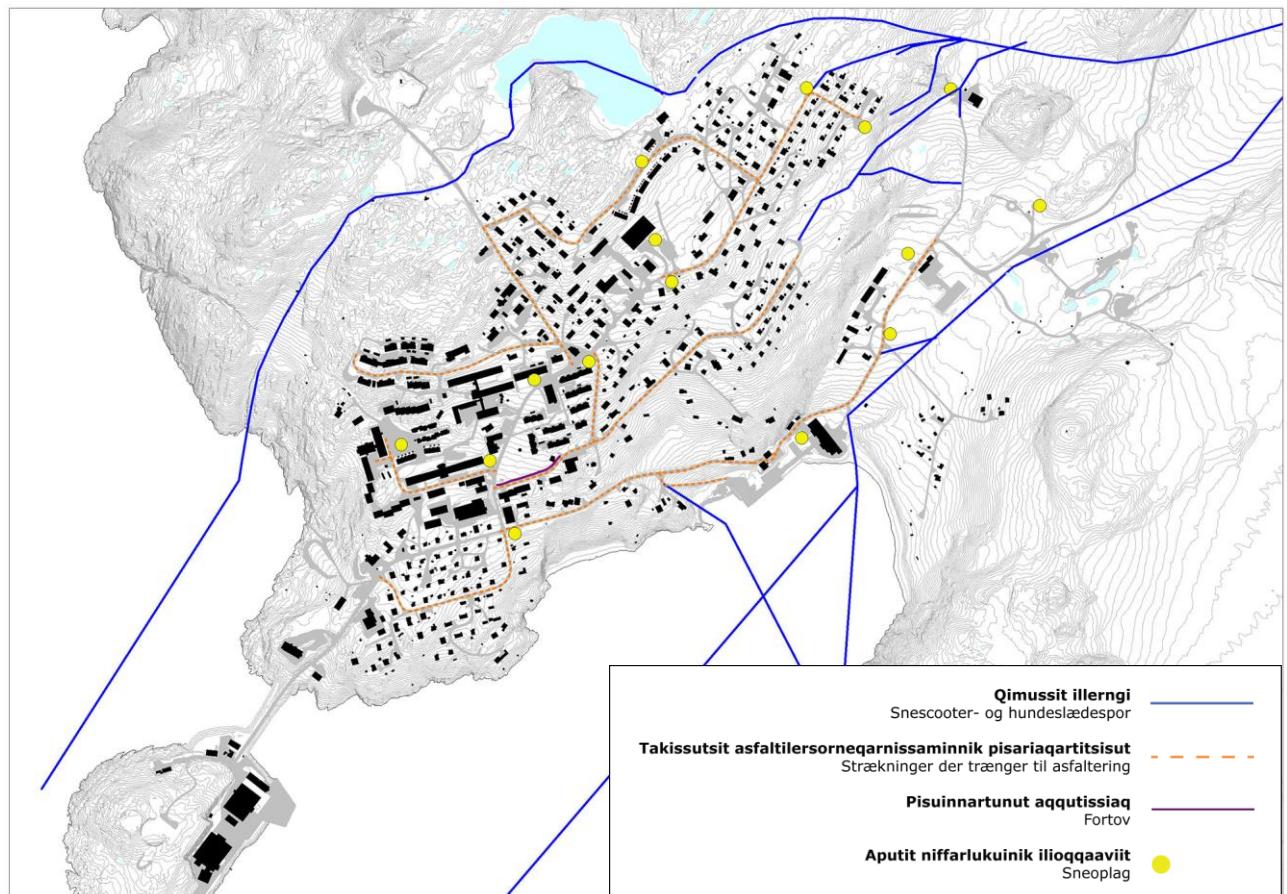
- Byen forbindes med Ilimanaq og der fremstår en forbindelse mellem disse to byer – dette åbner op for nye turistmuligheder
- Det bevaringsværdigeområde med de fredet bygninger fremstår som et gågade system så områdets historie kan fortælles gennem dets egen rolige tempo og sikkerhed
- De primære veje der forbinder byens områder er i en stand der fordre fri tilgængelighed og sikkerhed

Handlingsmål

- Der anlægges et kørespor mellem Qasigiannguit og Ilimanaq – et spor til sneescootere og hundeslæder om vinteren og køretøjer om sommeren
- Anlæggelse af et fortov langs byens hovedgade og indre centrum

Planlægnings og fysiske tiltag

Reservering af arealer til sneoplæ



Ilulissat

Illoqarfik Qeqertarsuup Tunuani Ilulissat kangerluata/ Kangiata avannannguaniippoq aamma Qaasuitsup Kommuniani illoqarfiiit annersaraat 4530-inik najugaqarfingneqarluni. Illoqarfik takornarissanit tusindilikkaanik, Kaalaalit Nunaanni ornitassanit allanit tamanit amerlanerpaanik, ukiut tamaasa tikeraarneqartarpooq.

Illoqarfiup eqqaani qaqqaq atuarlugu UNESCO-p toq-qartornikuusaani, Ilulissat kangerluanni, aqqusineeqqanik pisuffissiatut nalunaaqutsersukkanik arlalinnik peqarpooq taakkua najugalinnit takornariarpassuarnillu atorneqartarput, kiisalu illoqarfiiup pisoqaanerusortaani aqqusine-eraqartiterpoq ilaatigut Knud Rasmussen-ip illu inunngoria tamaaniilluni.

Illoqarfiup qeqqanik **qajannaallisaaneq** taamaalliluni pingaarnertut attaveqaatilittut isigineqarsinnaalersin-neqassaaq. Bilit pisuttullu assigimmik periarfissaqarput isumannaallisaanerlu erseqqissuuvooq Angallannermi isumannaallisaanerup **qajannaarsarne-qarnera** sukkassutsimik arriillisitsisinnaaneq, aqqusineeqqat pisuffissiallut ukkinneqassapput Illoqarfiiup ilaata oqaluttuarisaanermut ilaasup aqqusineeratai imminnut atalersillugit **qajannaallisarneqassapput** aamma takornarissanut attaveqatinik pilersitsisoqassaaq.

Iluatitsiviusut

- Illoqarfik pisuffiusinnaasutut isikkoqarpooq takornarissat innutaasullu oqimaatsunik angallatilinnut isumannaallisarneqarneri ingerlaarnerilu assigalugit pisuttoqartarluni
- Illoqarfimmi aqqusineeqqat arlalinnik issivinnik takisuunik aamma tummeqqanik/ ikaartarfinnik eqaannut ilkkussuisoqarsimalluni taamaallilunilu ukioqatigiikkuit tamarmik periarfissaqartinneqarneri qulakkeerneqarput
- Illoqarfiiup takornariarfittut ornigarneqartarner ukkinneqalerpat illoqarfimmiinnermi aqqusineeqqat kulturmillu paasinninnerit imminnut attuumassuteqarnerik paasitsisinissaq ukkinneqassaaq

Iliuuseqarfissatut anguniakkat

- Pisuffissiat pillugit pitsaanerusumik allagartarsualersuineq aamma amerlanerusunik pisuffissialersuinaissaq -timersortarfiup eqqaani, Elisabeth Thomsen Aqq. amma World of Greenlandip eqqaani - taamaalliluni eqqissivillutik pisuttut atugassaat qulakkeerneqassapput
- Timersortarfiup eqqaani kaajallattarfiliorqarpat pisuttut ingerlaavarnissaat isumannaatsuunissaallu qulakkeerneqassaaq
- Aqqusineeqqat pisuffissiat amerlanerit, soorlu ilaatigut Mathias Storch Aqq.
- Illoqarfimmi assiginnitsuni aqquserngit paarlaguffiisa pitsaanerusumik allagartarsualersorneqarneri, soorlu ilaatigut qatserisarfiup aamma World of Greenland-ip eqqaani
- Aqqusineeraq/ aqqusineeraq pisuffissiaq mittarfitoqqap tungaanukartoq (Ilulissat kangerluata siunis-sami katersugaasivissaa)

Ilulissat

Byen er placeret i Diskobugten lige nord for Isfjorden/ Kangia og er med 4530 indbyggere Qaasuitsup Kommunias største by. Byen besøges hvert år af tusindvis af turister - et omfang der overstiger alle øvrige destinationer i Grønland.

Byen har et omfattende rekreativt stinet med forskellige markerede vandruter i fjeldet langs det udpegede UNESCO-område, Isfjorden, som benyttes af både lokale og mange turister, samt et net af stier i byens ældre bydele med bland andet Knud Rasmussens fødehjem.

Styrkelse af byens centrum så den fremstår som et sted baseret på shared space. Biler og fodgængere har samme muligheder og sikkerheden er fremtrædende.

Styrkelse af fødselsikkerhed med fokus på hastighedsnedsættelse, fortove og fodgængerfelter.

Styrkelse af stinet så de historiske dele af byen knyttes sammen og danner et net for turisterne

Succeskriterier

- Byen fremstår som en fodgængerby hvor turister og borgere bevæger sig rundt i sikkerhed for den tunge trafik og hvor ærindekørsel foregår på lige-fod med fodgængere.
- Byens stinet er veletableret med flere bænke og trapper/gangbroer som sikrer muligheder for alle aldersgrupper.
- Byens turistmæssige fokusområder er forbundet gennem et stinet med fokus på ophold og kulturelforståelse

Handlingsmål

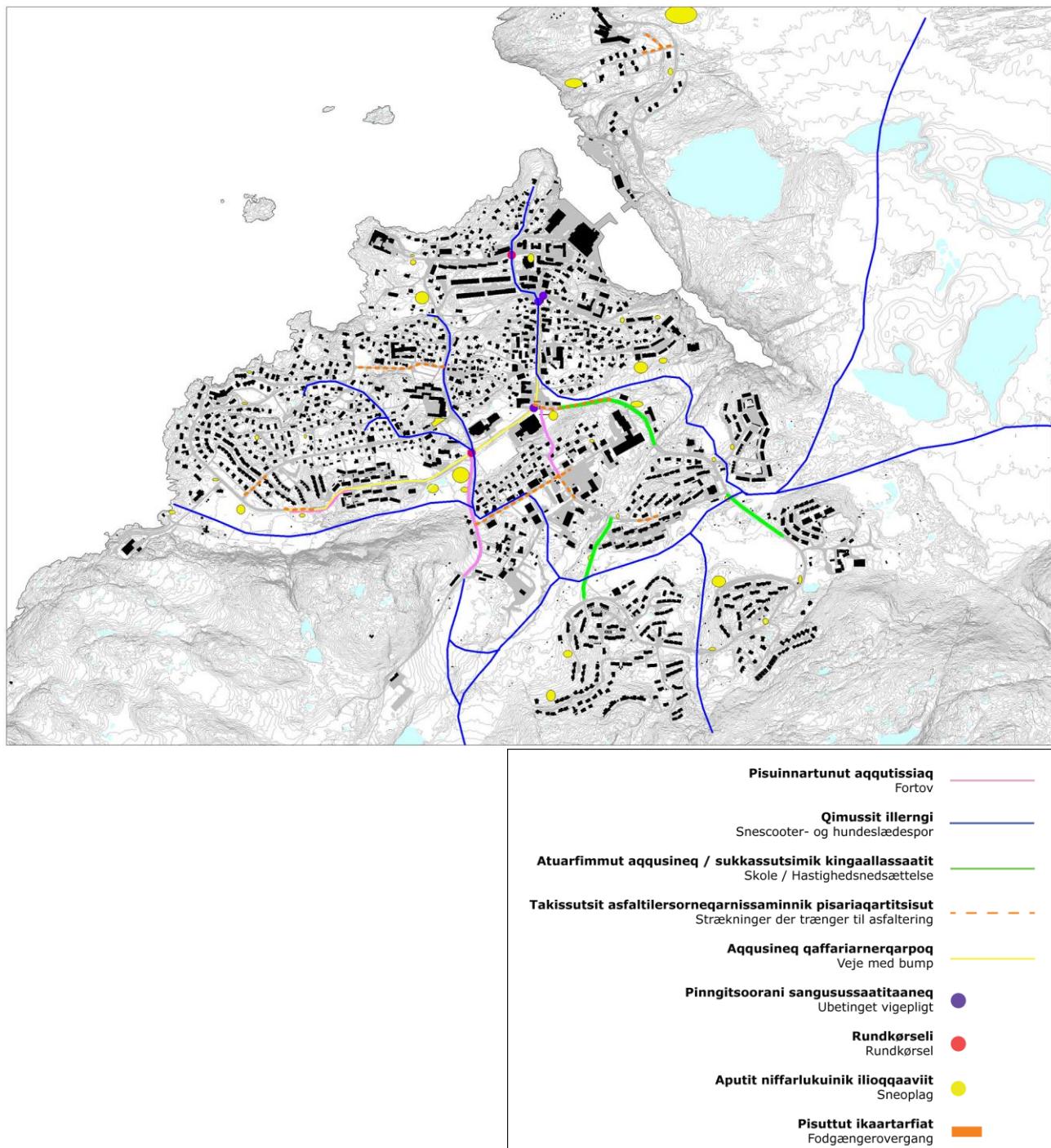
- Bedre skiltning omkring fodgængerfelter og flere fodgængerfelter, for at sikre de blødetrafikanter - fodgængerfelter ved hallen, Elisabeth Thomsen Aqq. og ved World of Greenland.
- Rundkørsel i krydset ved hallen for at sikre bedre flow og sikkerhed for fodgængere.
- Flere fortove, bl.a. på Mathias Storch Aqq.
- Bedre skiltning i byens forskellige kryds, bl.a. ved brandstationen og World of Greenland.
- Fortov/sti ud til den gamle heliport (fremtidigt isfjordsmuseum)

Pilersaarusrusiornermi avatangiisini illu suliniutit

- Pungaarnertut aqqusineq allanngortinneqassaaq taamaalilluni angallattut sukkasussaat arriillisinneqassaaq aamma pisuttut pingaerneruneri erseqqissaaffigineqassaaq
- Aqqusineeqqanik, tummeqanik ikaartarfinnillu pilersaarusrusiorneq allanngutsaaliuineq taamaalilluni illoqarfimmi aqqusineeqqat pitsaanngorsarneqassapput aamma pitsaanerusumik ataqatigiisinneqalissapput

Planlægnings og fysiske tiltag

- Omlægning af hovedgaden så trafikhastigheden nedsættes og fodgængerne fremhæves som vigtige elementer.
- Planlægning og friholdelse af stier, trapper og gangbroer så byens stinet forbedres og der skabes bedre sammenhæng.



Qeqertarsuaq

Illoqarfik 17 km-it missaanni takitigisumik aqqusineqarpoq pingaarnertut aqqutinik pingasunik tunngaveqarluni; ataaseq Angakkussarfiup tungaanut kitaaniit kangianukarpoq, ataaseq illoqarfip qeqqaniit eqqaavissuup tungaanutkartoq avannaaniit kujataanukarpoq aamma aqqusineq ataaseq tukimoortumik sammiveqarpoq aqqusinernik taakkunangna marluusunik atassusiilluni – aqquserngit tamarmik pingasut taakkua aserfallatsaolineqarnissaminnik pisariaqartitsipput.

Aqquserngit illoqarfimmiittut ukiukkut aamma qimussit qamuteralalaallu illernginik pinngortitap tungaanutkortunik ilaqlertarput.

Illoqarfimmi aqqusineeraqanngilaq pisuffissianik aamma pisuttut aqqusinikkoornissaminnik sanaartukkallu akornisigut pisuffissiatigut pisunnissaminnik innersuunneqartarput. Pisuffissiat taakkua imminnut ataqatigiipput aamma pitsasutsimikkut assiginngissaartorujussuupput.

Illoqarfimmi aqqusineqqat, tummeqqat ikaartarfiallu **qajan-naarsorneqarneri** taamaalillutik ataqatigiittutut isikkoalissapput aamma najuagartunit tamanit – meeqanit, inuuusuttunit utoqqarnillu – ajornaqtitaqanngitsumik atorneqarsinnaalissapput

Aqquserngit pingarnerit pingasut **qajannaarsarneqarneri** aamma pingarnerutinneqarneri taamaalillutik taakkua pitsaassusaat pitsaasuuniassaaq aamma oqimaatsunit ingerlaarfingeqarsinnaalissapput illoqarfiallu sinnerani pisuffineqarsinnaasutut isikkoqartinnejalissaaq.

Iluatitsiviusut

- Meeqqat pitsorluttullu piumasaqaataat kissaataat pe riarfissaallu aallaavigalugit illoqarfik aqqusineeqqanik imminnut ataqatigiittunik attaveqaasersugaavoq
- Aqquserngit pingarnerit pingasut illoqarfimmi angallafit pingarnersaatut atorneqassapput taamaalilluni isumannaallisaaneq tikikkuminartuunerlu qulakkeerneqassallutik

Iliuuseqarfissatut anguniakkat

- Illoqarfimmi pinngitsoorani sanguffiit allagartarsualersorneqassapput

Pilerausiornermi avatangilisinillu suliniutit

- Aputip niffarlukortaaniq nunaminertamut ilioqqaavissat inniminnerneqassapput

Qeqertarsuaq

Byen består af et forholdsvis veletableret vejnet beståen af ca. 17 km vej baseret på 3 primæreje; en vest-øst gående mod arktisk station, en nord-syd gående fra bymidten til lossepladsen og en diagonal der forbinder de to – alle tre trænger til en vedligeholdelse.

Om vinteren består vejnettet samtidigt af nogle slæde og snescooter spor fra byen og ud i det åbne land.

Der er ingen fortove i byen og fodgængerne er henvist til vejene og stier mellem bebyggelsen. Dette stisystem er sammenhængende og varierer meget i kvalitet.

Styrkelse af byens stinet, trapper og gangbroer så det fremstår sammenhængen og fremkommeligt så alle beboere – børn, unge og gamle – kan bruge byen uden hindringer

Styrkelse og prioritering af de tre primæreje så disse er i en ordentlig stand og reserveret til den tunge trafik så resten af byen kan fremstå fodgængervenlig.

Succeskriterier

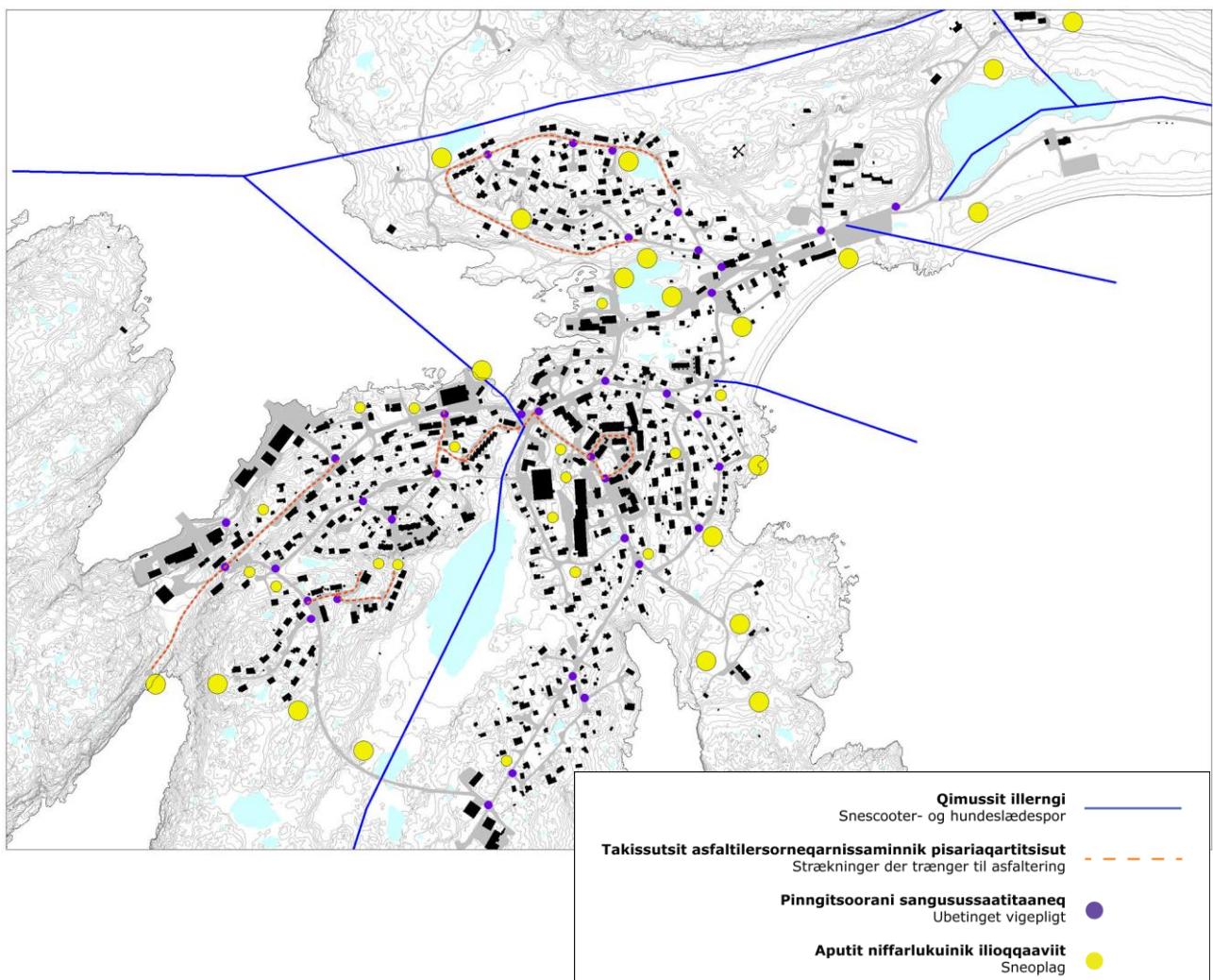
- Byen består af et sammenhængende stisystem baseret på både børn som gangbesværedes krav og ønsker, samt muligheder.
- De tre primæreje fungere som byens hovedårer i en stand så sikkerheden og fremkommeligheden er sikret.

Handlingsmål

- Skilte for ubetinget vigeligt placeres strategiske steder i byen.

Planlægnings og fysiske tiltag

- Reservering af arealer til sneoplag



Uummannaq

Qeqertami mikisumi sineriak atuarlugu sivinganersap aamma imeqarfíup killingata akornanni taamaallaat sa-naartortoqarsinnaammat sinerissap kujataatungaani qaqqallu akorganni illoqarfík Uummannaq inissisivoq – taamaalilluni illoqarfík sanimut takisoq kujasinnerusortamini qiterpasinnerusortalik pilersinneqarpoq.

Aqqusineq sanimut, kitaaniit kangianut, takisoq 9 km-t missaanni takissuseqarpoq aamma illoqarfímmi immikoortortat mittarfillu aqqusinermít tassanngá atassuserneqarput – aqquserngit amerlanersai asfaltimik qallersugaapput taamaattoq aserfallatsaolineqarnissaminnik aaqqissuuteqqinnejarnissaminnillu pisariaqartitsipput.

Ukiukkut qimussimik qamuteralammillu pingaarnertut angallattoqartarpooq – taamatut angallanneq taamaattoq immikkullarissuuvoq immap sikuatigoorlugu pingaarnertut taamatut angallattoqartarmat.

Illoqarfíup aqquserngi kímmut kangimullu sammisut **qajannaallisartariaqarput** taamaalillutik pingaarnertut angallafittut isikkoqaleriassapput aamma oqimaatsunit angallavisatut – tikkkuminarsarneqraneri isumannaallisarneqarnerisalu -kingorna innersunneqarsisoqarsinnaalissaq. Illoqarfímmi nunaminertaniit immap sikuanut aqqutitut atorunnaarniassammata angallannermi atortakkat, qamuteralaat qimussillu, **qajannaallisarneqassapput** aamma pingaarnersiorneqassapput.

Iluatitsiviusut

- Illoqarfímmi aqquserngit pingaarnertut kímmut kangimullu sammipput taamaalilluni illoqarfíup sinnerani pisulluni pingaarnertut angallattoqarpoq aamma nunaminertat suliffeqarfíit atuarfiillu akornanníttut kingaallassaatilersugaapput
- Ukiukkut qimussimik atuisarneriussuaq illoqarfímmi erseqqilluinarpooq aamma kulturikkut kingornussatut nukitoorujussuartut isikkoqarpoq
- Illoqarfímmi pinngitsoorani sanguffíit nalaanni sukkassuseq arriilllisinneqartarmat angallannerup isumannaallisarneqarnera tamatuminnga tunngaveqartinneqarpoq aamma angallannerip isumannaatsuenera isumannaanerulissinneqassaaq ingerlaavartuulissallunilu

Iliuuseqarfíssatut anguniakkat

- Illoqarfímmi pinngitsoorani sanguffíit allagartarsualersorneqassapput
- Illoqarfímmi aqquserngit aaqqissornejnqassapput aamma illoqarfíup tikkkuminartuuunera pitsangorsarneqassaaq
- Atuarfiup eqqaani aqquserngit kingaallissaasersorneqassapput

Pilersaarusrornermi avatangiisinillu suliniutit

- Aputip niffarlukortaanik nunaminertamut ilioqqaavisat inniminnerneqassapput

Uummannaq

Uummannaq ligger på en lille ø langs med fjeldet og hele den sydlige kyst, idet der kun kan bygges på et bælte mellem stejle skræninger ved kysten og spærrezonen til vandindvindingsområdet – hvilket skaber en langstrakt by med centrum i den sydlige del.

Det langstrakte vejnet på ca. 9 km består af primæreveje gående vest-øst og forbinde byens byområder og heliporten – flere af disse veje er asfalterede men kræver dog vedligeholdelse og renovering.

I vinterperioden foregår den primære transport med hundeslæder og snescooter – denne transport er dog meget sæson bestemt da den primært foregår ved brugen af den frosne havis.

Styrkelse af byens vest-øst gående veje så disse fremstår som den primære færdselsåre og henvise tung trafik til disse veje – med bedre tilgængelighed og større sikkerhed.

Styrkelse og prioritering af transportmidlerne snescootere og hundeslæder så arealer og tilgange fra by til havis friholdes.

Succeskriterier

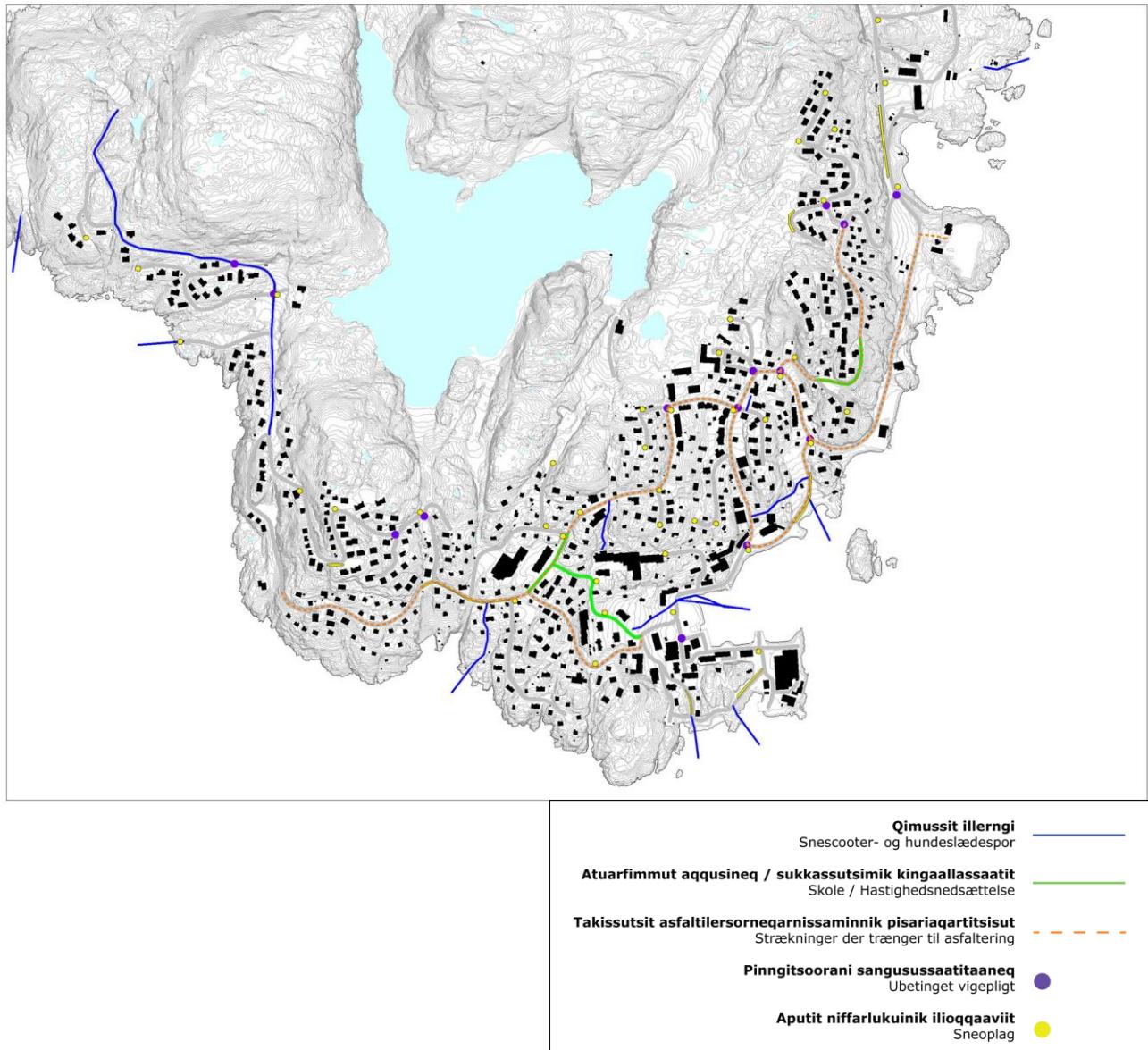
- Byen fremstår med primære vest-øst gående veje så resten af byen er primært baseret på fodgængertrafik og arealerne omkring institutioner og skoler er med hastighedsnedsættelse.
- Den store brug af hundeslæder om vinteren er et tydeligt billede i byen og står som et stærkt billede på kulturaven.
- Den ubetingede vigeplygt som byens trafiksikkerhed er baseret på er med til at nedsætte hastigheden og gøre trafiksikkerheden mere sikker og flydende.

Handlingsmål

- Skilte for ubetinget vigeplygt placeres strategiske steder i byen.
- Veje i byen renoveres og forbedres så byens tilgængelighed forbedres
- Vejene omkring skolerne hastighedsnedsættes

Planlægnings og fysiske tiltag

Reservering af arealer til sneoplæ



Upernavik

Upernaviup avannaarpasissortaani ukiuni kingullerni kultur aallaavigalugu nunaminertamik atuisoqartalerpoq, kulturikkut illorsuaq nutaaq katersuifiulerpoq aamma illup iluani silataanilu timersortoqartalerluni.

Telebakken-ip eqqaani nunaminertami nutaamik aqquserngiertoqarpoq aqqusineq mittarfiup tungaanukartoq nutarpasissuuvoq, illoqarfip sinnerani aqquserngit qangaaniilli biilinik ingerlaarfiusarput aamma sulilluni aqqutigineqartarlutik.

Illoqarfik ukiuni kingullerni ineriertorpoq, tamatuma kingunersaanik aqquserngit pitsangorsarneqarnissaminnik takineruler-nissaminnillu pisariaqartisinerulerput. Ilutigalugu Upernavimmi aqqusineeqqanik pisuffisiaqanngilaq aamma nunaminertat ilaannamineeranguini aqqusineeqqat imaluunniit qaqqap tum-meqqiorfigineqartut ikitsuaqqat takussapput.

Illoqarfip avannamut ineriertortinneqarnerani aqqusineq aaqqissugaq siunissami atulissasoq pilersaarutaavoq, illoqarfip immikkoortortaqarfianit nutaamit illoqarfip tungaanut aqqusineq atassaaq.

Illoqarfip aqqusernganik **qajannaallisaaneq** aamma pitsangorsaaneq asfaltimillu qallersuinissaq ukkinneqassapput taamaalilluni tikkkuminarsaaneq isumannaats-millu angallannissaq qulakkeerneqassapput
Illoqarfimmi angallannerup isumannaatsuunerata **nuktorsarneqarnera** pisuttut aamma eqqissillutik angallattut allat pitsaanerusumik atugassaqarnerinik ukkissilluni; aqqusineeqqanik, tummeqqanik ikaartarfinnillu pilersitsisarluni tamanna pissaaq

Iluatitsiviusut

- Illoqarfip aqquserngi pitsaarpasippot aamma arlallit asfaltimik qallersuuteqarput taamaalilluni sukkalaarlu-tik eqqissillutillu angallattut agguataarneqarneri qulak-keerneqarpoq
- Aqqusineeqqat arlallit aqqutigalugit illoqarfimmi nاجallit isumannaatsumik pisuttarput aamma meeqyanit pitsorluttunillu tikkkuminassuseq erseqqippoq

Iluuseqarfissatut anguniakkat

- Aqqusineq kilometerit arlallit aaqqissuunneqassaaq tallilerneqarlnilu – angallaffiunerpaa.
- Illoqarfip qeqqaniit inissiaqarfiiit tungaanut aqqusineeqqiornerit.

Pilersaarusrornermi avatangiisinillu suliniutit

- Aputip niffarlukortaaniq nunaminertamut ilioqqaavis-sat inniminnerneqassapput
- Kommunimut pilersaarutip siunissami tapissaanni nu-naminertanik aqqusineeqqorfissanik aamma tum-meqqorfissanik inniminniineq pilersaarusrornerlu.

Upernavik

I den nordlige del af Upernavik er der de senere år skabt et nyt kulturelt område, et nyt samlingspunkt med kulturhus og indendørs og udendørs idrætsfaciliteter.

Omkring området Telebakken er der anlagt nye veje samt vejen til lufthavnen er forholdsvis ny, resten af byen består primært af gamle kørespor og arbejdsveje.

De seneste år har byen været i fysisk udvikling, hvilket har medført et større behov for forbedringer og udbygning af vejnettet. Samtidigt er der ingen fortove i Upernavik, og kun få steder er der etableret stier eller feldtrapper.

I forbindelse med den nye byudvikling mod nord er der planlagt en fremtidig vejstruktur, der forbinder det nye byområde med den eksisterende by.

Styrkelse af byens vejnet og fokus på forbedringer og asfaltring så det kommer op på et niveau der sikrer en ordentligt tilgængelighed og fordrer sikkertrafik.

Styrkelse af trafiksikkerheden i byen med fokus på bedre vilkår for fodgængere og andre blødetrafikanter gennem etablering af stier, trapper og gangbroer.

Succeskriterier

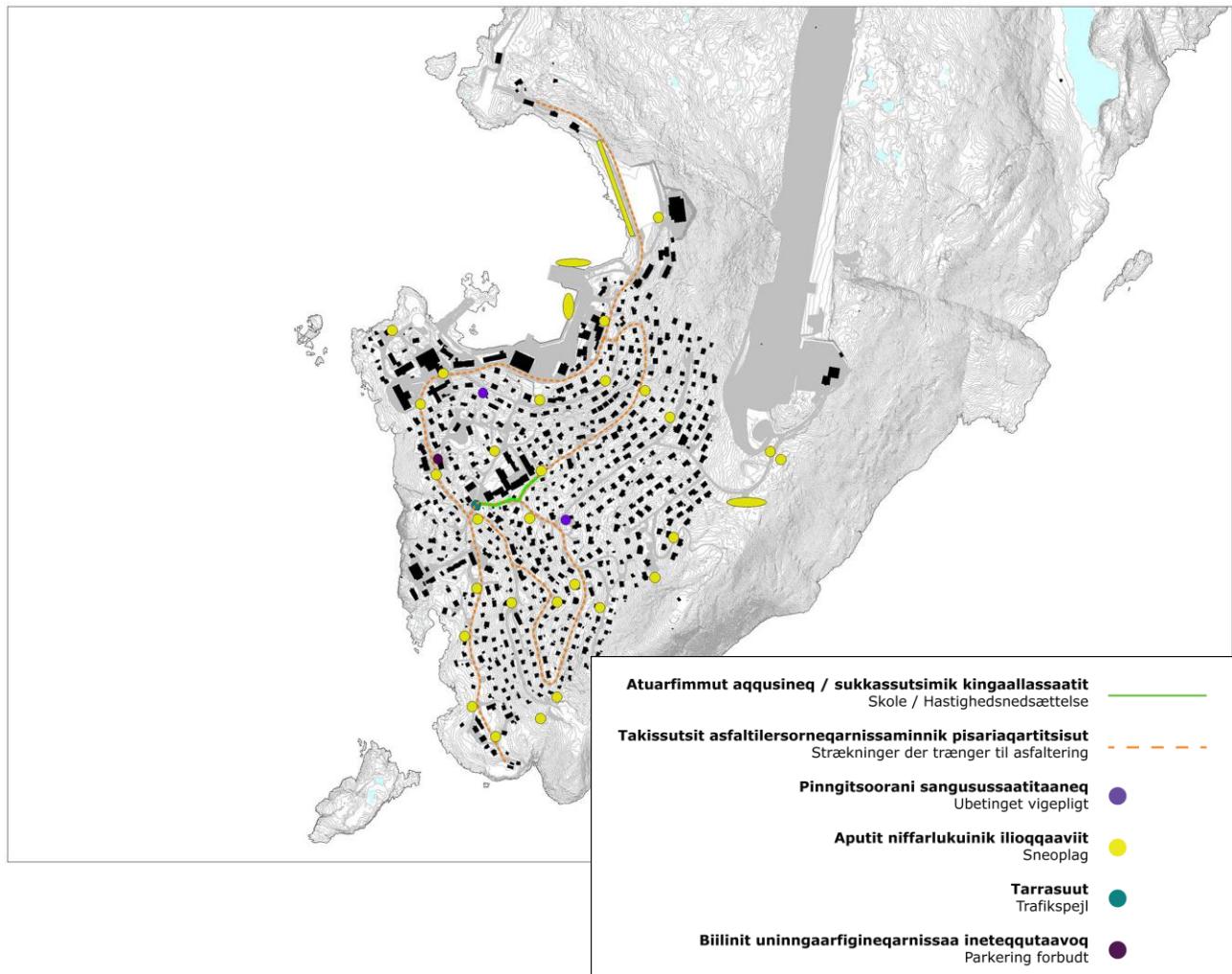
- Byens vejnet fremstår veletableret og med flere asfalterede veje som sikrer en bedre deling mellem hårde og bløde trafikanter.
- Flere stier leder byens beboere rundt sikkert og fremkommeligt med fokus på børn og gangbesværede.

Handlingsmål

- Renovering og udbygning er flere km vej – de mest trafikerede.
- Anlæggelse af stier der forbinder boligområderne med centerområderne i byens center.

Planlægnings og fysiske tiltag

- Reservering af arealer til sneoplag
- Reservering og planlægning af stier og trapper ved fremtidige kommuneplan-tillæg.



Qaannaaq

Qaanaami immap Inuarfissuullu qaqqaata akornanni sivin-ganersami aqquserngit peqqissaartumik ilioqqarnikuupput. Qaanaap eqqaani nunaqarfinneernererusut ukiuni kingullerni nussorneri peqquaallutik najugallit amerliartorput.

Illoqarfiup aqquserngi peqqissaarluni ilioqqarnikut pits-assusai pitsaasuuunngillat asfaltimillu qallersorneqaratik – biilinilli ingerlaarfissiatut taamaallaat ilusilersugaallutik.

Ilutigalugu illoqarfik arlalinnik aqqusineeraqartiterpoq il-loqarfimmi nunaminertat imminnut taamaalillutik ata-qatigiittunngortinneqarlutik, taamaattoq taakkua nungu-ullarsimasupilussuupput imminnullu ataqatigiippasinnatik.

Illoqarfiup aqqusineeraanik **qajannaallisaaneq** taamaa-lilluni aqqusineeqqat, tummeqqat ikaartarfillu imminnut siunissami ataqatigiippasittunngortinneqassapput. Aqquserngit tamakkerlutik **qajannaallisarneqarneri** taamaalilluni assigiimmik isikkoqalissapput angallanner-milu isumannaatsuuneq ukkinneqalissalluni

Iluuuseqarfissatut anguniakkat

- Illoqarfimmi pisuluni ikaartarfiit sanaartorneqassap-put taamaalilluni pisuttut pitsaunerusumik atugas-saqartinneqalissapput
- Ikaartarfik kitaanik kangianillu atatitsilersoq allagar-talerneqassaaq taamaalilluni sumukarneq erseqqis-sarneqssalluni
- Atuarfiit eqaanni aqquserngit kingaallassaaserneqas-sapput
- Illoqarfimmi pinngitsoorani sanguffiit allagartarsualer-sorneqassapput

Pilersarusiornermi avatangiisiinillu suliniutit

- Aputip niffarlukortaanik nunaminertamut ilioqqaavis-sat inniminnerneqassapput
- Kommunimut pilersaarutip siunissami tapissaanni nu-naminertanik aqqusineeqqiorfissanik aamma tum-meqqiorfissanik inniminniineq pilersarusiornerlu

Qaannaaq

Qaannaaq er planlagt ud fra et regulært ga-denet placeret på et skrånende terræn mellem havet og bjerget ved Inglefjeld Fjord.

De seneste årtier har der været en stigende befolkningstilvækst primært på grund af til-flytning fra de omkringliggende bygder.

Byens regulære vejnet består primært af veje af dårlig kvalitet og uden asfaltring – det er blot kørespor. Byen består samtidigt af en del stier som forbinder byens områder, disse er dog forholdsvis fragmenterede og fremstår ikke som et sammenhængende stisystem.

Styrkelse af byens stisystem så det i fremtiden vil fremstå som et sammenhæn-gende stisystem af stier, trapper og gang-broer.

Styrkelse af vejnettet generelt så det fremstår homogent og med fokus på tra-fiksikkerheden

Succeskriterier

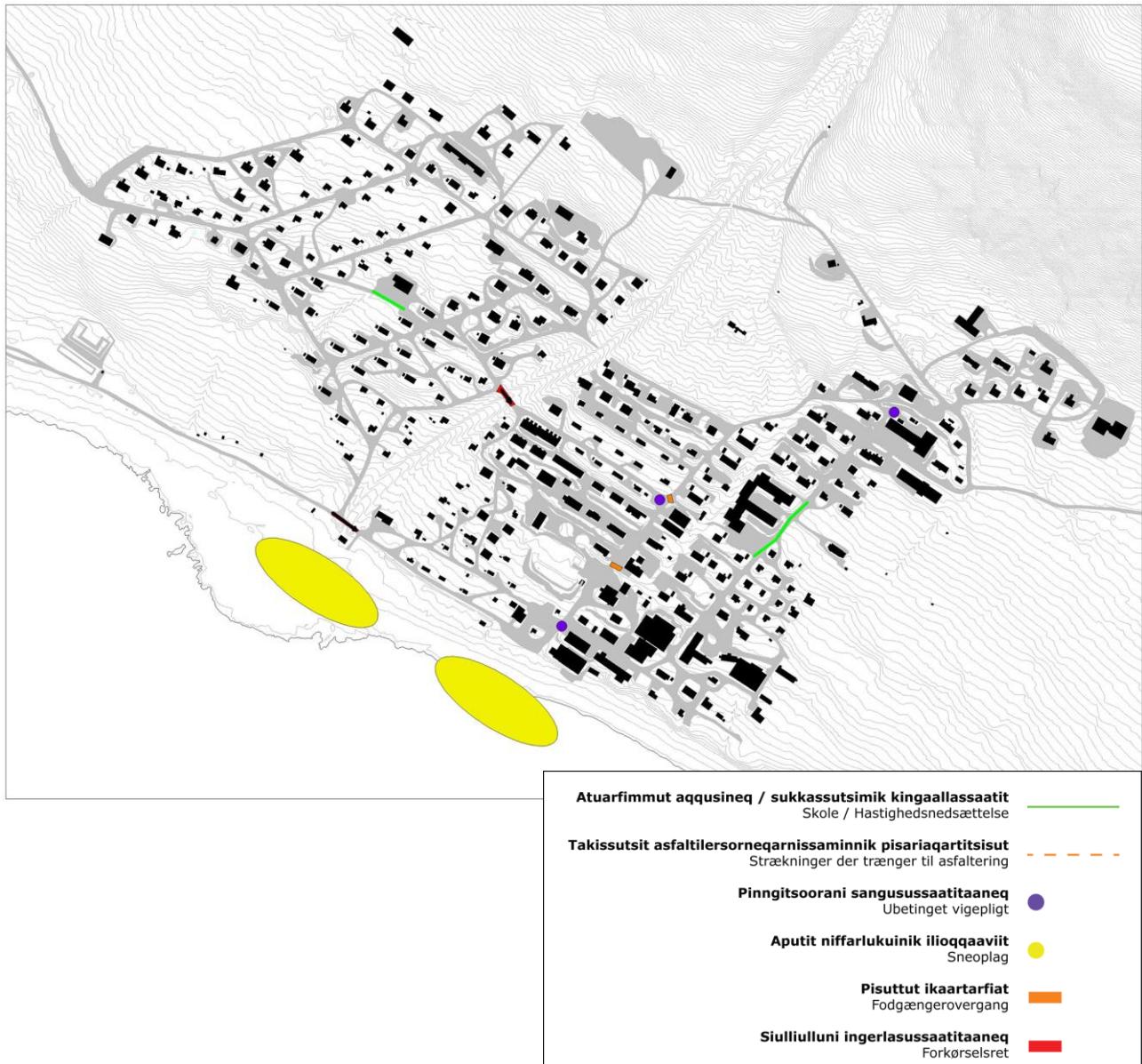
- Byen stisystem er et sammenhæn-gende system der forbinder byens om-råder og samler byen så den åbnes op for de bløde trafikanter.
- Vejnettet består af kørespor som alle dog fremstår i en stand der ikke mind-skær sikkerheden og fremmer en god tilgængelighed i byen.

Handlingsmål

- Anlæggelse af fodgængerovergange i byen så fodgængere får bedre vilkår.
- Broen der forbinder vest og øst skiltes så primær kørselretning fremkommer.
- Vejene omkring skolerne hastigheds-nedsættes.
- Opsætning af skilte med ubetinget vi-gepligt.

Planlægnings og fysiske tiltag

- Reservering af arealer til sneoplag
- Reservering og planlægning af stier og trapper ved fremtidige kommuneplan-tillæg



Ataatsimoorluni suleriaasissat, anguniakkat amma iluatitsiviit

Illoqarfinni tamani anguniakkat suliaqarfiillu immikkoortuni tulliuttuni allaaserineqarput. Immikkoortut pingasunut agguataarneqarput, ukununnga:

- Tikkkuminassuseq
- Ajornaquteqannngitsumik angallaffiusinnaasooq
- Isumannaatsoq

Tikkkuminassuseq

Kommunip illoqarfíini aqquserngit tikkkuminartuunisaannik qulakteerinninneq illoqarfíit ingerlanneqarneranni anguniakkat pingaanerpaat ilaagaat, illoqarfíni pisari-aqartumik angallannerup pitsasuunissaq qulakteertussaammagu.

Illoqarfíni aqquserngit inuit angallannissaannik taamaalaat siunertaqanngillat, aammali illoqarfíit atortulersuutaasa qiterilluinnarpaat. Upalungarsimasuutitat ingerlasinnaaneri, peqqinnissaqarfíup biilii, anartarfilerisut, imermik pajuttortartut taakkununnga ilaasutut taa-neqarsinnaapput. Atortulersuutit taakkua illoqarfíup ingerllauarnissaanut pisariaqarluinnartuupput. Taamaatumik kommunip illoqarfíini nunaqarfíinilu aqquserngit sapinnigisamik tikkkuminartuunissaat tamatigut qulakteerniartariaqarpooq – taamaaliornermi ilaatigut pineqarput aserfallatsaaliineq, talliliinerit pingaarnertullu apataajaasarnerit.

Kommunip ukiukkut aserfallatsaaliinissani isumagisussavaa amma illoqarfíit nunaqarfíillu aqqusernginik aqqusineeraannillu apataajaasarnissani isumagisussaallugu taamaalilluni tikkkuminassuseq qulakteerneqarjuussuasaq. Kommunip eqqiluisaardeq amma apataajaaneq aalajangersartarpai, kiisalu tikkkuminassuseqarneq amma pitsaussuseq tunngavigalugit angallannerup isumannaatsuunissaq aalajangersartarlugu.

Aqqusinerni tamani pingaarnersiueriaaseq malillugu apataajaaneq siorarterisarnerillu pisarput – aqquserngit pingaarerit siullunneqartarput, aqquserngit pingaarerup tullii najukkamilu aqquserngit tullunneqartarput kiisalu mittarfiup napparsimmaviillu akornanniittooq aqqusineq pingartinneqartorujussuaq suliarineqartarluni.

Kommunip illoqarfíini nunaqarfíinilu aqquserngit pitsasusilersorneqareerput taamaalilluni apataajaaneq tulleriarinerit eqqortut malillugit aqqusinerni angallaffiunepaaniit aallartissinnaasarpooq kiisalu mittarfiup napparsimmaviillu akornanni aqqusineq pingaarerpaatut isigneqlarluni suliarineqartarluni.

Imaaliallaannaq tikkkuminarsaanerujussuaq qulakteerneqassaaq iluatigalugulu pisuttunut angallattunullu sapinnigisamik, niffarlukut ilioqcarneqarnerini amma aputip aattonerani, ajoquataanngitsumik aputit niffarlukuinik ilioqqaanerit qulakteerneqassapput. Illoqarfímmi aputit niffarlukuinik ilioqqaavii nunap assinganut nalunaaqutsorsorneqassapput taamaalillutik qulakteerneqarsinnaalissapput amma nunaminertamik atuisinnaanermut akuersissutit taakkua niminnerneqarnerisa kingorna tunniuneqarsinnaalissapput

Samlet strategi, mål og succeskriterier

Følgende afsnit vil være en opsummering af de mål og indsatsområder, der er for alle byerne. Afsnittet er delt op i tre underkategorier:

- Tilgængelighed
- Fremkommelighed
- Sikkerhed

Tilgængelighed

En sikring af tilgængelighed af vejene i kommunens byer er en af de vigtigste mål for driften af byerne, da en god tilgængelighed sikre den nødvendige mobilitet i byerne.

Vejene i byerne tjener ikke kun formål til personbefordring, men de er byernes funktionsåre. Her kan nævnes beredskabskørrelse, ambulance, renovation og vandudbringning - disse funktioner er nødvendige for at byerne kan fungere. Derfor skal vejene i kommunens byer og bygder altid sikres en så høj tilgængelighed som mulig – dette drejer som bland andet om vedligeholdelse, udbygning og vigtigst af alt snerydning.

Kommunen skal sørge for vintervedligeholdelse og snerydning af byernes og bygdernes veje og stier, så der sikres en høj tilgængelighed. Kommunen fastlægger niveau for renholdelse og snerydning under hensyn til trafiksikkerhed, tilgængelighed og æstetik.

Snerydning og glatførebekämpelse sker på alle veje i en prioriteret rækkefølge - primæreveje først, herefter sekundæreveje og lokalveje, samt en højprioritering af vejen mellem heliport og sygehus.

Der er udarbejdet en klassificering af vejetrækket i kommunens byer og bygder, så snerydningen kan prioriteres i den rigtige rækkefølge så mest trafikerede veje, samt vejen mellem heliport og sygehus, har højeste prioriteret.

En høj tilgængelighed sikres samtidigt ved at placere sneoplag til mindst mulig gene for fodgængere og trafikanter, både ved oplag og når sneen smelter. Der er udarbejdet kort over byernes sneoplag så disse med tiden kan sikres, og arealtildelinger kan udstedes, så disse reserveres og vedligeholdes i sektorplanen og dermed minimere problemer ved sneoplag.

aamma immikkoortortat pillugit pilersaarummi allassimasut malillugit aserfallatsaalineqarsinnaalissapput taamaalillutillu aputit niffarlukuinik ajornartorsiuteqartameq.

SULINIUTIT	MISISSUINEQ	SULINIUTIT ILUATSINNISAAANNUT TUNAARTASSAT	ANGUNIAGAQ
<ul style="list-style-type: none"> - Mittarfinnit napparsimavinnut aqquserngit nalunaarsorneqassapput, kisalu aqqusinernik suliaaqartillugu avataanik suliaakkisarneq eqqarsaatigalugu aqqusinernik nalunaarsuineq ukiluunerani apuaajaasarneq eqqarsaatigalugu ataqatigis-saarisarnissaq taamaattumilu tamakkiisumik ilisimasqarnissaq siunertaralugit - Nunaminertanik immikkoortitsineq niffarlukinik katersuisarfisanik - Qamuteralannik angallaffi-usartunik kisalu qimussit illernginik nalunaarsuineq 	<ul style="list-style-type: none"> - Teknikerinit ingerlatsiv-immilu sulisunit nakkutillineq ingerlanneqassaaq - Innuttaasunik misissuineq 	<ul style="list-style-type: none"> - Nunaminertamik atuinissamut akuerisaasunik nunaminertat niffarlukinik katersuivittut atugassiat, tamakkua containerinik, umiatsiaanik assigisaanillu inissiivigineqaqqunagit - Niffarlukut aannerisa kingunerannik atortuutit ajoqusernarnerannik annikilleriateqartitsineq qarsutsisarnernillu pinngitsuined - Angallaifiunerpaaq aqquserngillu pingaarnerit ersarissut aputeqangnitsullu 	 <p>Iolloqarfiit tikikkuminasusiat qulakteerneqassaaq</p>  <p>Niffarlukut inissinneqar-simassapput akornuta-junnaalugit</p>
INDSATS	MÅLING	SUCESKRITERIER	MÅL
<ul style="list-style-type: none"> - Kortlægning af veje mellem heliport og sygehus, samt kortlægning af udliciteret veje for at skabe et samlet overblik til fremtidig koordinering/prioritering af snerydning - Reservering af arealer til sneoplag - Kortlægning af snescooter- og hundeslædespor 	<ul style="list-style-type: none"> - Tilsyn fra teknikere og driftsansvarlige - Borgerundersøgelser 	<ul style="list-style-type: none"> - Arealtildelte sneoplag, så disse friholdes fra containere, både og lignende - Minimering af materiel-skader og oversvømmelser når sneen smelter ved sneoplag - De mest trafikerede og primæreveje fremstår ryddeligt og uden sne 	 <p>Byerne sikres en høj tilgængelighed - byer med et flydende flow</p>  <p>Sneoplag er placeret så smeltevandet samles og ledes væk</p>

Erseqqissaaneq

Aqquserngit peqqissaarutaasut aamma pitsasumik qal-lersorneqarsimasut biilertunut ajornartorsiutinik pilersitsineq ajormata erseqqisaaneq pingaarnertut qulakteerneqassaaq. Attaveqaatinut, sanaartornermut avatangiis-nullu ingerlatsivik pisortat/ kommunip aqqusernginik aqqusineeraataannillu eqimattakkuutaat angallattut suunerinik amerlassusaannullu naapertuuttumik pitsasuteqartitsissalluni pisussaaffeqarpoq.

Iolloqarfinni immikkut ittumik angallannerit assigiinn-gitsunut marlunnut ilisarnaaserneqarsinnaapput: pisari-alimmik suliaqartartut, soorlu nioqqtissanik assartut-isartut, peqqinnissaqarfiup biiliinik ingerlatsisartut, pisini-artartut allallu ilisarnaatip aappaanniittut tassaapput illoqarfiup iluani suliaqarfinnik namminerisamik toqqaallutik suliaqartartut.

Fremkommelighed

Fremkommeligheden sikres primært ved at vejene har en ordentlig standard og er af en belægning der ikke skaber problemer for billisterne. Det påhviler teknisk forvaltning at holde kommunens offentlige veje og stier i den stand, som trafikgruppernes art og størrelse kræver.

Overordnet kan færdsel i byerne betragtes som to forskellige profiler: De nødvendige aktiviteter, såsom transport af varer, ambulancekørsel, indkøb, osv., den anden profil er de valgfrie aktiviteter, som kun forekommer hvis byrummet indbyder. Den nødvendige aktivitet kræver et enkelt og funktionelt system hvor vejene holdes i en standard så den nødvendige kørsel kan lade sig gøre uden problemer og uden at virke til gene for de øvrige i bybilledet.

Pisarialimmik suliaqartartut aaqqissuussamik ajornanngitsumik ataatsimik atorsinnasumik piumasaqaateqarput tassalu aqquserngit ajornaqtitaqanngitsumik ingerlaarfiusin-naasunngorlugit pitsaassuseqartinneqassapput aamma il-loqarfiup iluaniittunut allanut akornutaarpasissanngillat. Tas-sunga atasumik nunap assinganut aqquserngit nalunaaqut-serlugit immikkut ittumik sularisassaandersut imaluunniit al-latut aaqqissuuttariaqarnersut nalunaarsorneqassapput taamaalillutik erseqqismik pitsaanerpaamik allagarta-lersuisoqassaaq. Ilutigalugu aqquserngit angallaffiunerpaa-nunap assinganut nalunaaqutsorsorneqassapput siunissami pilersaarusrornermi taakkua attorneqaratik biilllu anginerit angallattullu allat ajornaqtitaqanngitsumik ingerlaarsinnaa-neri qulakkeerneqassapput aamma angallattunut allanut ajornatoriutinik pilersitsinatik pisinnaalissapput.

Nammineq toqqakkamik suliaqartartut tassaapput peqqinnartumik uummaarissumillu illoqarfimmi avatan-giisnik pilersitsisartut taakkua illoqarfimmi neqerooruter-passuarnik pilersitsisarput, soorlu assersuutigalugu uninggaartarfinnik, pisuttarfinnik sikkilertarfinnik imaluunniit timimik aalatitsisarfinnik pilersisarput.

Neqeroorutit taakkua tamarmik illoqarfimmi inissanik si-unissami ungasinnerusumi iluaqtissatut anguniakkanik tapertaasarput, illoqarfimmi assigiinngiaartumik inu-uneqarsinnaanermut qaaqqusisutullusoq ittut. Inis-saqqisut, aqquserngit, aqqusineeqqat, tummeqqat ikaar-tarfiillu illoqarfimmi inuunerup killingititaanik assigiinngii-aartunik sinaakkutaapput, taamaatumik taakkua ator-neqarsinnaanerminnut kajungernartuuunissaat pingaaru-teqarpoq taamaalillunimi illoqarfimmi inuunermut peqataanissamut siuttuussapput. Illoqarfimmi inissaq il-loqarfimmi inuunermut qaaqqusissappat sukkasuumik ar-riitsumillu angallattunut erseqqissuunerup qaffasuunissa-qulakkeerneqartariaqassaaq. Iluaqtissatut anguniakkat allat eqqarsaatigalugit ingerlatsineq ineriartornerlu im-minnut qanittuararsuupput tapertaqatigittarlutillu.

Aqquserngiornerup/ aqqusinernik, aqqusineeqqanik, tum-meqyanik assigisaannillu aaqqissuussinerup kingorna sukkasuumik eqaatsumillu ingerlatsinissap qulakke-nejnarnissaa pingaaruuteqarpoq, innuttaasut illoqarfiup ineriartornerani ingerlanneqarneranilu peqataatinne-rtigut tamanna qulakkeerneqarsinnaassaaq. Ingerlatsine-rmi ajornartorsiut/amigaatit aamma ineriartornermi kissaatit sunneeqataaffigitinnerisigut illoqarfiup avatan-giisai pitsaanerulersinneqarsinnaapput aamma illoqarfiup erseqqissuunera qulakkeerneqarsinnaavoq.

Hertil laves en kortlægning af veje der kræver en ekstra indsats i form af asfaltering eller anden renovering, så disse sikres bedst mulig fremkommelighed.

Samtidigt er en kortlægning af mest trafik-kerede veje med til at muliggøre fremtidig planlægning hvor disse holdes frie og sikres så større køretøjer og megen trafik kan passere uhindret og uden at skabe problemer for anden trafik.

De valgfrie aktiviteter er dem, der er med til at skabe et sundt og levende bymiljø, disse opstår i byer der rummer mange til-bud til f.eks. at opholde sig, færdes til fods, cykle eller motionere. Alle disse til-bud understøtter det langsigtede effektmål om at skabe byrum, der inviterer til et mangfoldigt byliv.

De urbane pladser, veje, stier, trapper og gangbroer udgør et mangfoldigt sæt af rammer for byens liv, derfor er det vigtigt at disse er i en standard så de fordrer til brug og dermed som katalysatorer til et aktivt bybillede. For at et byrum skal invitere til byliv og sikres en høj fremkomme-lighed, både for hårde såvel som bløde tra-fikanter, gælder det, som for de øvrige ef-fektmål, at drift og udvikling hænger tæt sammen og understøtter hinanden.

Efter anlæggelse/renovering af veje, stier, trapper og lignende er det vigtigt at der sikres en hurtig og effektiv drift, hvilket vil kunne sikres hvis borgerne inddrages mere aktivt, både i udviklings,- og driftsfasen. Med muligheder for at kunne komme med "praj" i forhold til drifts problemer/mangler og ønsker om udvikling for at sikre et bedre bymiljø og en større fremkommelighed i byen.

SULINIUTIT	MISISSUINEQ	SULINIUTIT ILUATSINNISAAANNUT TUNAARTASSAT	ANGUNIAGAQ
<ul style="list-style-type: none"> - Aqquserngit qanoq atorneqarnerannik nalunaarsuineq - angallaffinerpaat - Asfalterisoqarnissaanik kissaatnik nalunaarsuineq - "Kalerrinngá" app-imik inerlartortisineq innuttaasunik akutuutsinermut tunngatillugu kiisalu illoqarfimmi attaveqaatitigut ajornartorsiuinut equeersimaarnilsaq siunertaralugu - Pisuinnat aqquserngit nalunaarsuineq taamaaliorikkut aqquserngit nammineq pinnortut ingerlatsernermut ilangunneqaqqullugit aammalu pisuinnat sumukaratarsinnaaerannik qulakkeerisulluni 	<ul style="list-style-type: none"> - Teknikerinit ingerlatsivimmilu sulisunit nakkutilliniq - Innutaasunik misissuineq - Innutaasunik akusitsinermi naatserueqqisaarnermi kisitsit 	<ul style="list-style-type: none"> - Illoqarfimmi pisuinaat sikkilinillu angallattut amerleriaateqarsiamsut - Angallavikkuminarsaanikut atortutunik ajutornarerit inunnillu ajoqusisarnerit annikilleriarsimasut - Innutaasut akututineqassapput aammalu "kalerrilassallutik" tumeqqat assigisaallu iluarsartuuttari-aqaleraangata 	 
INDSATS	MÄLING	SUCCESKRITERIER	MÄL
<ul style="list-style-type: none"> - Kortlægning af vejenes brug - mest trafikkerede - Kortlægning af asfaltringsønsker - Udvikling af app'en "give et praj" til borgerinddragelse og fokus på problemer i byens infrastruktur - Kortlægning af stier så selv opstædte stier inddrages i driften og dermed en sikring af gåendes bevægelsesmulighed 	<ul style="list-style-type: none"> - Tilsyn fra teknikere og driftsansvarlige - Borgerundersøgelser - Statistikker på borgerinddragelse 	<ul style="list-style-type: none"> - Flere gående og cyklister i bybilledet - Minimering af materiel-skader og personskader ved bedre fremkommelighed - Borgerne inddrages og giver et "praj" når strapper og lignende mangler reparation 	 

Isumannaallisaaneq

Immikkoortortat pillugit pilersaarutip immikkut ittumik anguniagaasa ilaat ataaseq tassaavoq illoqarfinnik qular-naatsumik toqqisisimasunillu pilersitsinissaq, taamaalilluni najugaqartut takornarissallu ilorrisimaarlutik angallassinnaaniassamata illoqarfiallu periarfissaanik neqerooruutaannillu nuannarisaqarnissaminnik ukkisisinnaaniassammata.

Qaasuitsup Kommuniani illoqarfinni pingaarnertut angallanneq pisuttunit imaluunniit sikkilertunit aallunneqartarpoq, eqqissillutik angallattut taakkuaamma eqimattat taamaattumik pingaernerutinneqartariaqarput angallannerullu isumannatsuunissaanik inerisaneremi qulakkeeriffigineqartariaqarlutik.

Ukua qulakkeerneqartariaqarput:

- Nunaminertat angallaffiit pitsaasutillugit
- Innutaasut akisussaassuseqarnerusumik angallattortinneqarsinnaapput
- Biilertut angallanneremi mianersoqqittalernissaat eqqunneqassaaq
- Pitsaunerusumik allagartarsualersuinissaq ukkinneqassaaq
- Eqimattat soqtiginnittut inerartornermi peqataatin-neqassapput

Angallannerup isumannaatsuunerata pitsanngorsarnia-

Sikkerhed

Et af de overordnede mål med sektorplanen er at skabe sikre og trygge byer, så både beboere og turister kan færdes komfortabelt og med fokus på at nyde byernes muligheder og tilbud.

Den primære færdsel i Qaasuitsup kommunens byer, foretages primært af gående eller cyklister, disse bløde trafikanter og grupperinger bør derfor sikres ved en opgradering og videreudvikling af trafiksikkerheden.

Det bør sikres ved:

- At færdselsarealerne er i god stand.
- At borgerne vendes til at færdes mere ansvarsfuldt.
- At billister vendes til at tage hensyn i trafikken.
- At der fokuseres på en bedre skiltning.
- At interessenter grupper inddrages i udvikling.

En forbedret trafiksikkerhed giver effekt i forhold til det overordnede mål relateret til

raanni illoqarfip isumannaatsup toqqisisimanartullu im-mikkut ittumik anguniarneranik siunniuteqassaaq iluti-galugu illoqarfik sammisassaqtuoq uummaarissorlu ka-jungernarnerulersissavaa tassami innuttaasut takornaris-sallu illoqarfimmi atugassarititaasunik atuisartuummata

Immikkut ukkitassat taakkua siusinerusukkut taasat mar-luk aqqutigalugit angallanneq isumannaallisarneqassaaq – tikkkuminassuseq aamma erseqqissuuneq – nunami-nertat angallaffiusut atorluarsinnaasut aamma akornuti-taqanngitsumik atorneqarsinnaasut angallaffigissallugit isumannaannerusarput.

Angallanneq isumannaatsoq anguniaraanni ukkitassatut si-usinnerusukkut taaneqartut marluk taakkua aaqqinnejqarta-riajarpot illorsorneqarsinnaasumillu suliarineqarlutik taamaalilluni angallattuni tamani eqimattat tamarmik; atui-sut eqimattat tamarmik – meeqqaniit pitsorluttunut, isigi-arsuttunut tusilartunullu - tikkkuminassutsimik erseqqissuu-nermillu peqarnissaat qulakkeerneqassaaq.

Taamaalilluni nunaminertat angallaffiusut titartorneqar-neri allagartarsuarnillu nalunaarsorneqarnerini inissiffis-saat pilersaarusiornissaalu apeqquaalluinnartuusussaap-put angallattut taakkua erseqqituuppata nalinginnaasu-mik atuilernissaannut taamaalillutilu nalinginnaasumik akornutitaqanngitsumillu angallattunut allanut isuman-naatsumik pissusilersorsinnaaneri qulakkeerneqassaaq aamma sutigut tamatigut isummaannaallisaqataanissa-minnut ilaalisallutik.

Sutigut tamatigut isumannaatsuuneq ajoquusernerit amerlas-susaannik aallaaveqarluni uuttortarneqarsinnaasarpooq; soorlu inuit aportittut, inuit orlunermi assigissaanillu pinermi kingorna ajoquuserneri, atortut aserorneri assigisaallu.

Angallannermi toqqisisimaneq paarlattuanik kisitsi-sinngorluni takussutissartaqaarneq ajorpoq taamaattoq sa-pinnigisamik nalinginnaasumik angallanneq pilersinneqas-sasoq qulakkeerneqartariaqarpooq kiisalu angallattut pis-susilersutigisartagaat pissusaallu pitsangorsarneqarsin-naallutik. Inuit amerlanerit illoqarfimmi takussaalernerisigut aamma avatangiisit pitsangorsarlugit kajungernar-tunngortinnerisigut pitsaassuseq taanna misigineqarsin-naavoq.

en sikker og tryg by, samtidigt med at det fordrer et mere aktivt og levende bybillede da borgere og turister bruger byens fysiske rum.

Trafiksikkerheden sikres sammen med de to fornævnte fokusområder – tilgængelighed og fremkommelighed. Færdselsarealer der er funktionelle og hindringsfrie er mere sikre at færdes i.

Trafiksikkerheden forudsætter således at de to fornævnte fokusområder løses og håndteres forsvarligt således at der sikres en tilgængelighed og fremkommelighed for alle grupperinger i trafikken, samt alle bru-gergrupper – fra børn til gang,- syns- og hørebesværede.

Det er ligeledes afgørende at færdselsare-alerne linjeføring og afmærkning med skilte placeres og planlægges synligt så trafikantgrupperne hjælper naturligt i de-res brug, således at de naturligt og hin-dringsfrit kan udvise en sikker adfærd over for andre trafikanter og dermed være en del af den samlede sikkerhed.

Den samlede sikkerhed kan måles ud fra antallet af indtrufne ulykker såsom påkørsel af personer eller biler, personskade ved fald el-ler lignende, materielskade og lignende.

En tryghed i trafikken kan derimod ikke på samme måde læses i statistikker men sik-res ved at skabe en så naturlig færdsel som muligt samt en forbedring af trafikanternes opførelse og adfærd i trafikken. Den kan kvalitativt opleves ved flere menne-sker i bybilledet og et mere aktivt urbant miljø.

SULINIUTIT	MISISSUINEQ	SULINIUTIT ILUATSINNISAA-NUT TUNAARTASSAT	ANGUNIAGAQ
<ul style="list-style-type: none"> - Atuarfiit tungaanut aqqusinernik nalunaarsuined tamatumani sukkannerpaaffil-iunisaq siunertaralugu, atuarartornermi sorarnermiit pitaasumik atugassaqartitsinisaq eqqarsaatigalugu - Isumannaannerusumik aqqusiniklut angallannisaq qulakkeerumallugu allagars-ersuineq, biilertunut pisuinnalaalut isumannaatsu-mik angallannissaat siunertaralugu - Pisuinnat aqquataat aqqusinernilu ikaartarfitt annertunerusumik pingaa-rinneqartariaqarp-illoqarfimmi pisuinnat isumannaatsumik angallass-innaqqullugit - Aqquserngit naapiffiini pisuinnarnullu angallaffinni mianernartutigut isumannaatsumik angallannisaq siunertaralugu quilliersuineq 	<ul style="list-style-type: none"> - Teknikerinit ingerlatsiv-immillu sulisunit nakkutilli-neq ingerlannejqassaaq - Politit kisitsisitigut takussutissaataat - Innuttaasunik misissuineq 	<ul style="list-style-type: none"> - Angallaffiusuni ajutoor-tarerit annikillisinneqarnis-saat - Angallattut pissusaannik allangortitsineq - Illoqarfik uummaarinnerusoq 	 

INDSATS	MÅLING	SUCCESKRITERIER	MÅL
<ul style="list-style-type: none"> - Kortlægning af skoleveje for hastighedsnedsættelse, for en forbedret tur til/fra skole - Opsætning af skilte for at sikre færdselstrafikken, og sikkerhed for bilister og fodgængere - Bredere fokus på fortov/gangområder - Sikring af fodgængere når de transporterer sig rundt i byen - Belysning med henblik på trafikale knudepunkter og fodgænger følsomme områder 	<ul style="list-style-type: none"> - Tilsyn fra teknikere og driftsansvarlige - Politiets statistikker - Borgerundersøgelser 	<ul style="list-style-type: none"> - Reduceret risiko for ulykker ved færdselsarealer - Ændring af trafikanternes adfærd - Et mere levende bybillede 	 <p>Byer der er sikre og trygge at færdes i</p>  <p>Et aktivt urbant miljø med muligheder for alle trafikanter</p>



Nunaqarfíjt

Illoqarfinnisuuli nunaqarfínni suliaqarfíjt suleriusissallu ataatsimoorussamik suliaqarfígineqareerput. Suliaqarfíjt suleriusilu taakkua ukunnga agguataarneqarnikuupput:

- Tikikkuminassuseq
- Ajornaquteqanngitsumik angallaffiusinnaasooq
- Isumannaatsoq

Tikikkuminassuseq

Nunaqarfínni amerlanerni pingaarnertut ingerlaarfíjt tas-saasарput traktorinik, qamuteralannik, qimussinik assi-gisaannillu ingerlaarfíusartut. Taamatut ingerlaarfíjt amerlanertigut sulilluni ingerlaarnermik piniarnermillu tunngaveqartarpuit aamma piniarneq pingaaru-teqartorujussuummat tikikkuminartuussutsip qaffasis-suunissa pingaaruteqarpoq; tassami nunaqarfíjt iner-isarneqarnissaannik uummaannarnissamillu periarfíssat tassuuna aamma qulakkeerneqartussaapput. Aqquserngit taamaalillutik nunaqarfíjt uumaarissuunerini qitiusut niq-qutissat, eqqiluisaernerit, nerisassat allallu pisariallit as-sartorneqarnerini qulakkeerinniffiusarput, taamaalillutillu taakkua qaffasíssumik tikikkuminartuunissaat qulakkeer-neqartuartariaqarpoq aserfallatsaaliineq, talliliineq aputaaajaanerlu aqqutigalugit.

Kommunip nunaqarfínni allaffíjt suleqatigalugit aqquserngit aqqusineeqqallu tikikkuminartuuniassammata aputaa-jaasarnermik qulakkeerinnissapput. Oqaloqatigiinneq aqqutigalugu suleqatigiinneq qulakkeerneqassaaq taamaalilluni nunaqarfínni aputaaajaasarnerit aputinik ilioqqavissat pilersaarisorfigineqassapput. Nunaqarfíjt ingerlatsinermillu akisussaasut akornanni aalajanger-saasoqassaaq.

Tikikkuminarsaaneq qulakkeerneqassaaq ilutigalugu apu-tit niffarlukuisa inissisimaffii ukkinneqassapput, taamaalil-luni aputeqarnerani aputillu aattornerani sapinngisamik ajornartorsiutit minnerpaaffimminniitinneqassapput. Inis-siiviusinnaasut nunap assinganut nalunaaqutsorsorneqas-sapput taamaalillutik taakkua inniminneqaniassapput taamaalillutillu nunaqarfínni aputit niffarlukui innuttaasut angallanneriut ajornaqutitaqanngitsumik ukiut tamaasa nunaminertamut aalajangersimasumut ilioqqarsinnaaneri periarfíssaqartinneqassaaq

Bygderne

Ligesom for byerne, er der lavet samlet strategier og indsatsområder for bygderne. Disse indsatsområder og strategier er også underopdelt efter:

- Tilgængelighed
- Fremkommelighed
- Sikkerhed

Tilgængelighed

I mange af bygderne er den primære kør-sel baseret på traktorer, snescootere, hun-deslæder og lignende. Denne kørsel som oftest er baseret på arbejdskørsel og fangst er vigtigt at sikre en høj tilgængelighed da den er med til at sikre bygdernes udviklingsmuligheder og overlevelse. Ve-jene er dermed bygdernes årer som sikrer varer, oprydning, mad og andre nødven-dige ting, derfor bør disse altid sikres en høj tilgængelighed gennem vedligehol-delse, udbygning og snerydning.

Kommunen skal i samarbejde med bygde-kontorerne sikre at veje og stier sneryddes så tilgængeligheden sikres. Samarbejdet sikres gennem dialog så bygderne har en plan for snerydning og muligheder for at få ryddet sneen, på et niveau der fastlægges sammen med bygderne og de driftsansvar-lige.

Tilgængeligheden sikres samtidigt ved at have fokus på at placere sneoplæg så de skaber mindst mulige problemer både som sne og når det smelter. Der udarbejdes kort over strategiske placeringer så disse kan friholdes og dermed sikre at der hvert år er mulighed for oplæg af sneen i byg-derne uden konfrontation med borgernes mobilitet.

SULINIUTIT	MISISSUINEQ	SULINIUTIT ILUATSINNISAAANNUT TUNAARTASSAT	ANGUNIAGAQ
<ul style="list-style-type: none"> - Nunaqarfinni aqqusinernik - Mittarfinnut eqqaavissuar-nulu aqqusinernik nalunaarsuineq - Niifarlukunut atugassanik nunaminertanik inniminni-neq - Qamuteralaat qimussillu illernginik nalunaarsuineq 	<ul style="list-style-type: none"> - Teknikerinit, nunaqarfimm aqtsisunit ingerlatstivimmiu sulisunit nakkutilliueq - Innuttaasunik misissuineq 	<ul style="list-style-type: none"> - Qamuteralaat qimussillu illerngi nalunaarsukkat akuerisaasullu, tamakkua sanaartorfigineqqaqunagit - Innuttaasut akutinneqas-sapput aammalu "kalerris-assallutik" tummeqqat assigisaallu iluarsartuuttari-aqaleraangata 	 <p>Nunaqarfuit tikikkumi-nassuisiat aqutnik pisariaqtitsineq tamakkunaniu sanaartortoqarnissaanik inerteqquteqartitsinerup equeersimaarfinginerati-gut quakkerneqassaag</p>
INDSATS	MÅLING	SUCESKRITERIER	MÅL
<ul style="list-style-type: none"> - Klassificering af vejnettet i bygder - Kortlægning af veje til heliport og dumpe - Reservation af arealer til sneoplag - Kortlægning af snescooter- og hundeslædespor 	<ul style="list-style-type: none"> - Tilsyn fra teknikere, bygdebestyrelse og driftsansvarlige - Borgerundersøgelser 	<ul style="list-style-type: none"> - Arealtildelte sneoplag, så disse friholdes fra containere, både og lignende - Kortlagte og godkendte snescooter- og hundeslædespor, så disse friholdes - Borgerne inddrages og giver et "praj" når trapper og lignende mangler reparationer 	 <p>Bygderne sikres en høj tilgængelighed gennem fokus på behov og friholde af spor</p>

Erseqqissaaneq

Nunaqarfuit amerlanersaanni angallattut eqimattanut marlunnut immikkoortinnejqarsinnaapput; pisarialimmik angallattut, nunaqarfuiup periarfissaanik qulakkeerinnittar-tut kiisalu inuit aalasinnaasusertik malillugu pisuttartut aamma piniartut periarfissaqarnertik malillugu angallat-tartut. Kingulleq taaneqartoq pingaarnertut qamuteralan-nik qimussinillu atortoqarluni pisarpooq.

Pisarialimmik angallattut aqqusinernik ajornanngitsumik atorsinnaasunillu pisariaqtitsinerat pisariaqtummat, ajornartorsiutit ikilisarniarlugit aamma toqqisisimaneq qulakkeerniarlugu, qulakkeerneqartariaqarpoq. Atta-veqaatit aaqqissugaanerat taanna pilersaarusrioneqartari-aqarpoq ima aqquserngit pisariaqtut atajuaannarsin-naaqqullugit aserfallatsaalineqarnerisalu inissismaffiat qaffasissooqqullugu tikikkuminartooqqullugillu.

Angallanneq qamuteralannik qimussinillu tunngavilik nu-naqarfinni qaffasisumik inissismavoq taamaattumik atu-gassarititaasut pitsaasut qulakkeerneqartariaqarput aamma ukioq naallugu tikikkuminartuartuunissaat qulak-keerneqartariaqarluni. Nunaqarfuit nunap assinginut nalunaqutsersorneqassapput aamma qimussit qamuteralaa-lu ingerlaarfii titartarneqassapput taamaalillutik taakkua illerngit qulakkeerneqassapput aamma tikikkumi-nartuunissaat qaffasisumut inissinneqassaag.

Nunaqarfinni pingaarnertut pisulluni angallattoqartarpoq taamaattumik aqqusineeqqat, tummeqqat ikaartarfiillu nu-naqarfinni inuunermeri taakkua sinaakkutaapput. Taamaat-tumik taakkua pingaartinneqarnerata qaffasisuunissaat qulakkeerneqartariaqarpoq ukioqatigiinnit tamanit tikikkuminartutut kajungernartuunissaat anguniarlugu.

Fremkommelighed

I de fleste bygder er der overordnet set to forskellige trafikantgrupper; Den nødvendige ærindekørsel der sikrer bygdens muligheder, samt kørslen baseret på personers mobilitet og fangernes muligheder. Den sidste foregår primært på snescootere og hundeslæder.

Den nødvendige ærindekørsel kræver et enkelt og funktionelt system af veje som sikres den nødvendige stand, for at minimere problemer og sikre en tryghed. Dette infrastrukturelle system kortlægges så de nødvendige veje friholdes og sikres en høj vedligeholdsesstandard og fremkommelighed.

Kørslen baseret på snescootere og hundekørsel er af høj prioritet i bygderne og bør derfor sikres gode vilkår og høj prioritet så der sikres en høj fremkommelighed året rundt. I bygderne kortlægges og indtages slæde og scooterspor så disse kan friholdes og sikres ved bygdernes fremtidige udvikling, dermed sikres sporene og der skal bes en høj fremkommelighed.

I bygderne er den primære færdsel gående og derfor udgør det mangfoldige net af stier, trapper og gangbroer rammen for bygdernes liv, derfor er det af høj prioritet at disse sikres en standard der fordrer fremkommelighed for alle aldersgrupper.

Attaveqaatit taakkua ingerlanneqarnerini pingaartuuvoq pitsaanerpaamik qulakkeerininnissaq taamaattumik nunaqarfinni najugallit illuinnarni aqqusineeqqanik, tummeqkanik ikaartarfinnik aqqusinernillu atuisuummata peqaatisinissaq pingaaruteqarpooq. Aaqqissuussap iner- artortinneqarnerani najugallit peqataatinneqarneri ilaatigut ima pisinnaavoq; "isumassarsianik" nunaqarfinniit tigoogqaanermik – tamaaliornermi nunaqarfinni allafit, mailit app-illu atorneqarsinnaapput.

Der vigtigt at driften af dette netværk sikres bedst muligt, derfor er det vigtigt at få inddraget bygdernes borgere da de som brugere er i den daglige kontakt med stierne, trapper, gangbroer og veje. En måde at indrage borgerne på er igennem en udvikling af systemet "giv et praj" så det også kan inddrage bygder, det kan gøres gennem bygdekontorerne, samt mail og app.

SULINIUTIT	MISISSUINEQ	SULINIUTIT ILUATSINNISAAANNUT TUNAARTASSAT	ANGUNIAGAQ
<ul style="list-style-type: none"> - Inuinnaat aqquaannik, tummeqkanik assigisaanillu nalunaarsuineq - Nakkutiliineq kiisalu ingerlatseriaaseq "kalerringga" pingaartilugit innuttaasunik akuusitsined - Qamuteralaat qimussillu illerngink sanaartorfigineqarnissaannik inerteqquteqartitsineq 	<ul style="list-style-type: none"> - Teknikerinit ingerlatsivimmili sulisunit nakkutiliineq - Innuttaasunik misissuineq - Innuttaasunik misissuinermi naatsersueqqissaarnerminni kisitsisit 	<ul style="list-style-type: none"> - Angallaffit sanaartorfieqqusaangngitsut inniminikkallu siunissami atorneqartuarnissaminnut qulakkiikkat - Innuttaasut akutinneqasapput aammalu "kalerrriassallutik" tummeqqat assigisaallu iluarsartuuttari-agaleraangata 	
INDSATS	MÅLING	SUCCESKRITERIER	MÅL
<ul style="list-style-type: none"> - Kortlægning af stier, trapper og lignende - Borgerinddragelse med fokus på opsyn og systemet "give et praj" - Friholdelse af spor til snescootere og hundeslæder 	<ul style="list-style-type: none"> - Tilsyn fra teknikere og driftsansvarlige - Borgerundersøgelser - Statistikker på borgerinddragelse 	<ul style="list-style-type: none"> - Friholdte og reserverede spor der sikrer fremtidig brug - Borgerne inddrages og giver et "praj" når trapper og lignende mangler reparationer 	

Isumannaallisaaneq

Nunaqarfiit toqqisisimianartut isumannaatsullu immikkut it-tumik anguniarneqarneri pingaaruteqarpooq, nunaqarfimmuit takornarissat tikeraartillu toqqisisimianartumik isumannaatsumillu angallassinnaaniassammata. Soorlu siusinnerusuk-kut allaaserineqareersoq nunaqarfinni pingaarnertut angal-lattut pisuttuusut taamaattumik pisuffissiat agguartaar-neqarnissaat paasissutissanillu allattugaateqarfiginissaannik qulakkeerininninnerit pingaaruteqarput ukkissinneqartari-aqarlilltu.

Isumannaallisaaneq nunaqarfinni unammillernarnerpaa-junngilaq nunaqarfiit amerlanersaanni biilit ikittuunnaamik taamaattumillu aqqusineeqqat aqqusernngillu amerlaner-tigut pisuffiusarput, taamaattorli aamma sullissilluni angal-lattut erseqqissumik immikkoortuunissaat allagartalersuinisaallu qulakkeerneqartariaqarput, taamaalillutik pisuttut nu-naminertani sorlerni pingarnerup tulliatut inissisimatineqartuni pisussinnaanissartik nalornisigninginniassammatigik. Nunaqarfinni meeqqat pinnguarnerini angajoqqaanut toqqisisimaneq anneq taamaaliornikut qulakkeerin-neqataaffigineqarsinnaavoq kiisalu biilinik angisuunik inger-latsisunut, nunaminertat soorliit namminerminnut innimin-nerneqarsimanersut erseqqissumik ilisimarininniq, toqqis-sisimanerunermik aamma pilersitsisinnaalluni.

Sikkerhed

Trygge og sikre bygder er et af de overordnede mål da det er vigtigt at bygdernes børger og besøgende turister kan færdes trygt og sikkert. Som før beskrevet er den primære færdsel i bygderne gående og fo-kus bør derfor være at sikre disse gennem inddeling og oplysninger.

I bygderne er sikkerheden dog ikke den største udfordring da der i mange bygder er meget få køretøjer og derfor har de gående oftest stier og veje for sig selv, men der hvor ærindekørsel foregår skal der sikres en klar adskillelse og skiltning så gående er klar over at de bevæger sig ind på områder hvor de er 2. priorititet. Dette kan være med til at sikre en større tryghed for forældre når børnene leger i bygderne, samt en større tryghed for dem der bruger de store køretøjer da de ved at arealerne er reserveret til dem.

Ilutigalugu aqqusineeqqaniit aqqusinernut, qamuteralaat qimussillu illernginut ikaarsaarfiit paassisutissutiginis-saat isumannallisarneqarnerisalu qulakkeerneqarnissaat pingaaartinneqassapput, biilit taakkua amerlanertigtun unis-sinnaaneq ajortarmata.

Samtidigt prioriteres der oplysning og sikring af sikkerheden ved overgangene mellem stier og veje og snescooter- og hundeslædesporerne, da disse køretøjer oftest ikke bare kan bremse.

SULINIUTIT	MISISSUINEQ	SULINIUTIT ILUATSINNISAAANNUT TUNAARTASSAT	ANGUNIAGAQ
<ul style="list-style-type: none"> - Susassaqarluni aatsaat angallavigineqarsinnaasut pillugit allagarsersuineq tamakkua pillugit paassisutissanik imalinnik - Pisui-naat aqquserngisa/aqquserngit kiisalu qamuteralaat qimussillu illerngisa aporaaffini allagarsersuinukkut paassisutissineq - Atuarfiit tungaannut aqqusinernik atuarfiillu eqqaannik nalunaarsuineq 	<ul style="list-style-type: none"> - Teknikerinit ingerlatsivimmilu sulisunit nakkutilliineq - Politiit naatsersueqqissaartarnerminni kisitsaataat - Innuttaasunik misissuineq 	<ul style="list-style-type: none"> - Angallaffiusuni ajutoortærerit annikilleriarsimasut - Angallattut pissusaannik allangnguineq 	 <p>Nunaqarfitt angallavigis-sallugit toqqissisimanar-tut tamanullu atugas-saqartsillutillu inissaqar-titsisut</p>
INDSATS	MÅLING	SUCCESKRITERIER	MÅL
<ul style="list-style-type: none"> - Opstilling af skilte til oplysninger om aerindekør-selsområder - Oplysning ved overgang mellem stier/veje og spor til snescooter og hundeslæder - Kortlægning af skoleveje og områder omkring skolerne 	<ul style="list-style-type: none"> - Tilsyn fra teknikere og driftsansvarlige - Politiets statistikker - Borgerundersøgelser 	<ul style="list-style-type: none"> - Reduceret risiko for ulykker ved færdselsarealer - Ændring af trafikanternes adfærd 	 <p>Bygder der er sikre og trygge at færdes og med lige vilkår for alle trafikanter</p>

Oqaaseqaatit, isumassarsiat il.il.

Immikkoorttaanut pilersaarutit sapaatip akunnerini arfiliini tusarniutigineqarpoq xx. xxx 2016-imiit xx. xxxx 2016-imut.

Immikkoorttaanut pilersaarutit pillugu kommunalbestyrelsip innuttaasut, kattuffit kiisalu suliffeqarfut oqaloqatigerusuppa. Immikkoorttaanut pilersaarutit tamatumunnga oqariartuitissaqaruit, uparuagassaqaruit imaluunniit isummamik tunniussaqarusukkuit unnganassiussinnaavat:

Qaasuitsup Kommunia

Pilerausiornermut immikkoorttaqarfik
Postboks 1023
3952 Ilulissat

Imaluunniit emailimut uunga:
qaasuitsup@qaasuitsup.gl

www.qaasuitsup.plania.gl iserfigiuk paassisutissallu atuakkit.

Kommentarer, idéer mv.

Sektorplanen er i offentlig høring i seks uger fra den XX. xxx 2016 til den XX. xxx 2016.

Kommunalbestyrelsen vil gerne i dialog med borgere, organisationer og virksomheder om sektorplanen. Har du bemærkninger, kommentarer eller ideer til denne sektorplan sendes det til:

Qaasuitsup Kommunia

Planafdelingen
Postboks 1023
3952 Ilulissat

eller via email til
qaasuitsup@qaasuitsup.gl

Gå ind på www.qaasuitsup.plania.gl og læs mere.



Ilanngussaq

Illoqarfiit nunaqarfiillu anginerit ilai ataatsimoorussamik suleriusitai suliaqarfittaallu ilanggussami allaaserineqarput. Suliaqarfait suleriutsilu taakkua ukunnga imaqarput

- Aqquserngit pingaarnersiorneqarneri
- Aputaajaaneq
- Isorartussutsit aamma
- Isumannaatsumik angallanneq

Illoqarfiit aamma nunaqarfiit allaaserinniffioreersut allat-torsimaffiat:

- Kangaatsiaq
- Aasiaat
- Qasigiannnguit
- Ilulissat
- Qeqertarsuaq
- Uummannaq
- Upernivik
- Qaanaaq
- Upernivik Kujalleq
- Kangersuatsiaq
- Aappilattoq
- Tasiusaq
- Nuussuaq
- Kullorsuaq
- Innaarsuit

Bilag

I bilaget er der lavet sammenfatninger af strategier og indsatsområder for byerne og nogle af de største bygder. Disse indsatsområder og strategier omfatter

- Vejklassificering
- Snerydning
- Strækninger og
- Trafiksikkerhed

Liste med indhold for byer og bygder:

- Kangaatsiaq
- Aasiaat
- Qasigiannnguit
- Ilulissat
- Qeqertarsuaq
- Uummannaq
- Upernivik
- Qaanaaq
- Upernivik Kujalleq
- Kangersuatsiaq
- Aappilattoq
- Tasiusaq
- Nuussuaq
- Kullorsuaq
- Innaarsuit

Aqquserngit pingaarnersiorneqarneri Vejklassificering

Aqqusineq tanneq Hovedvej	—
Aqqusineq pingaarneq Primærvej	—
Aqqusineq pingaernerup tullia Sekundærvej	—
Inissiaqarfiit tungaannut aqquserngit Boligveje	—

Aputajaaneq Snerydning

Suliariumannittussarsiuussineq atorlugu aputaajartagaq Udliciteret snerydning	—
Kommunip apujartagaa Kommunal snerydning	—
Aputit niffarlukuunik ilioqqaaviit Sneoplæ	●

Isortussutsit Strækninger

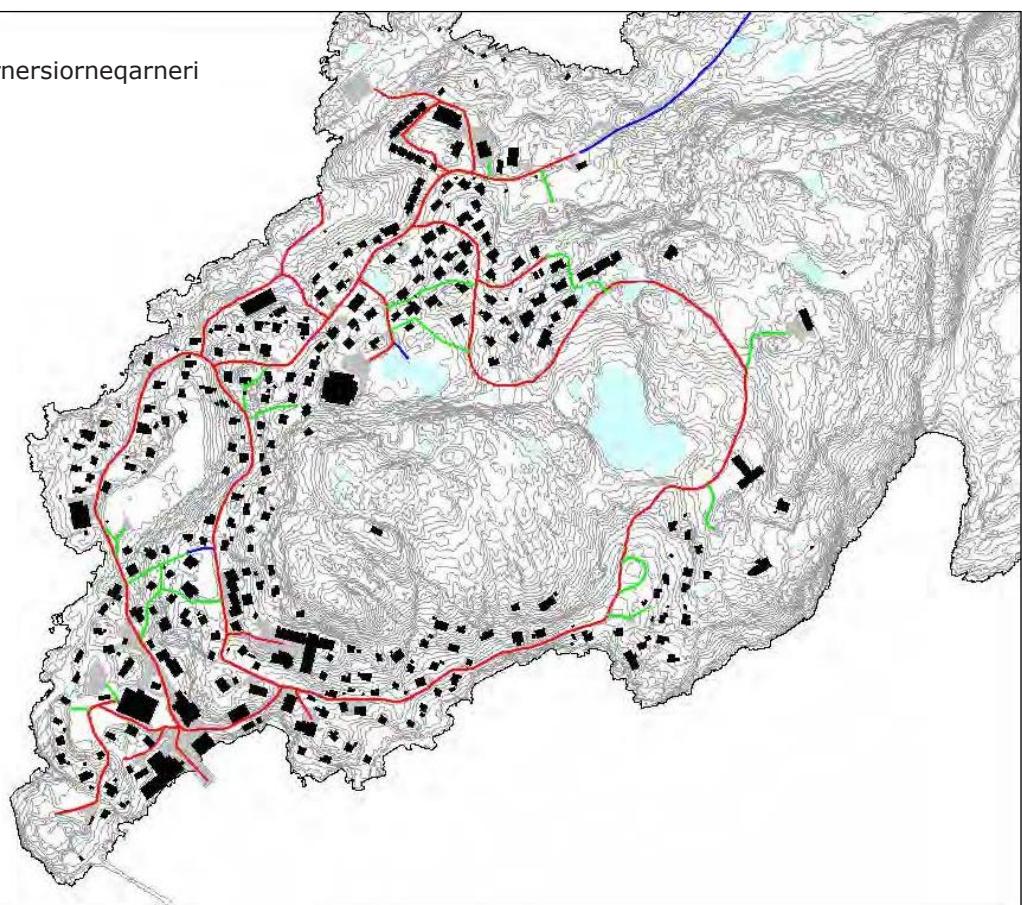
Napparsimmaviup heliportillu akornanni isortussuseq Strækning mellem sygehus og heliport	—
Isortussutsit angallaffiunerpaaat Strækninger med mest trafik	—
Takissutsit asfaltilersorneqarnissaminnik pisariaqartitsisut Strækninger der trænger til asfaltering	—

Isumannaatsumik angallanneq Trafiksikkerhed

Pinngitsoorani sangusussaatitaaneq Ubetinget vigepligt	●
Rundkørseli Rundkørsel	●
Atuarfimmut aqqusineq / sukkassutsimik kingaallassaatit Skolevej / Hastighedsnedsættelse	—
Aqqusineq qaffariarnerqarpoq Veje med bump	—
Pisuinnartunut aqqutissiaq Fortov	—
Pisuttut ikaartarfiat Fodgængerovergang	—
Siulliulluni ingerlasussaatitaaneq Forkørselsret	—

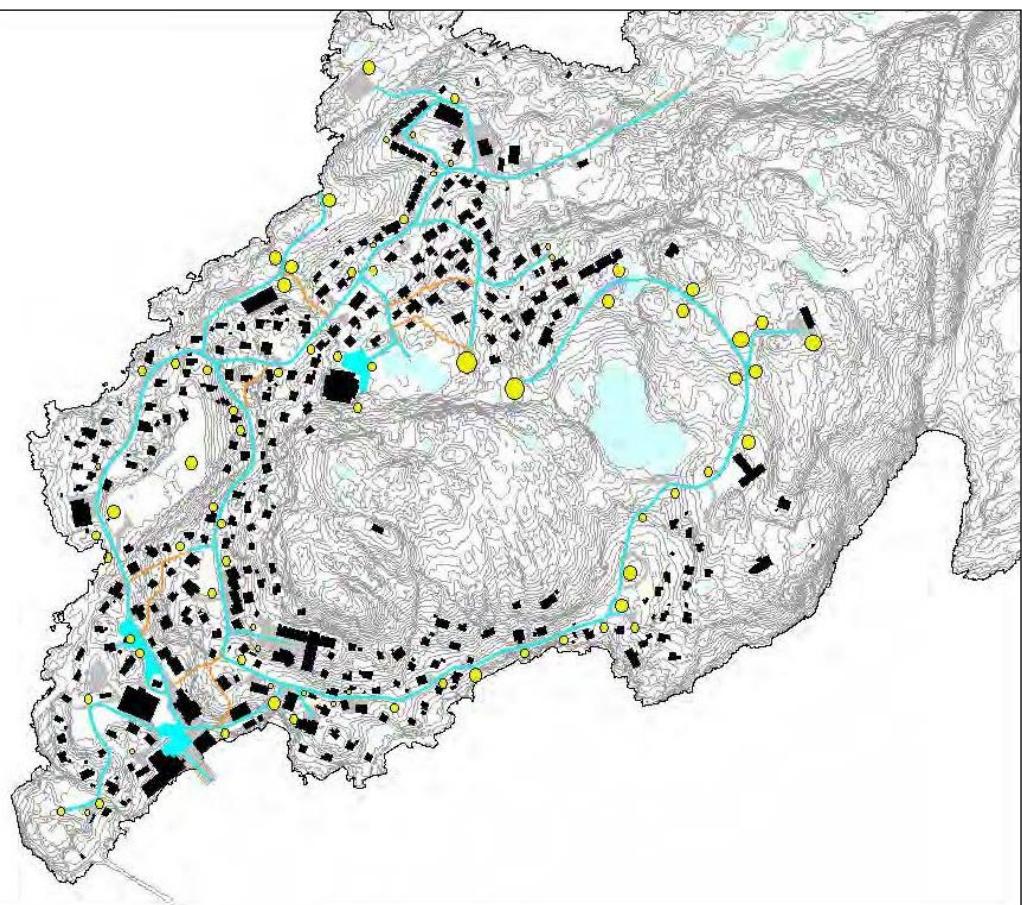
Kangaatsiaq

Aqquserngit pingaarnersiorneqarneri
Vejklassificering



Kangaatsiaq

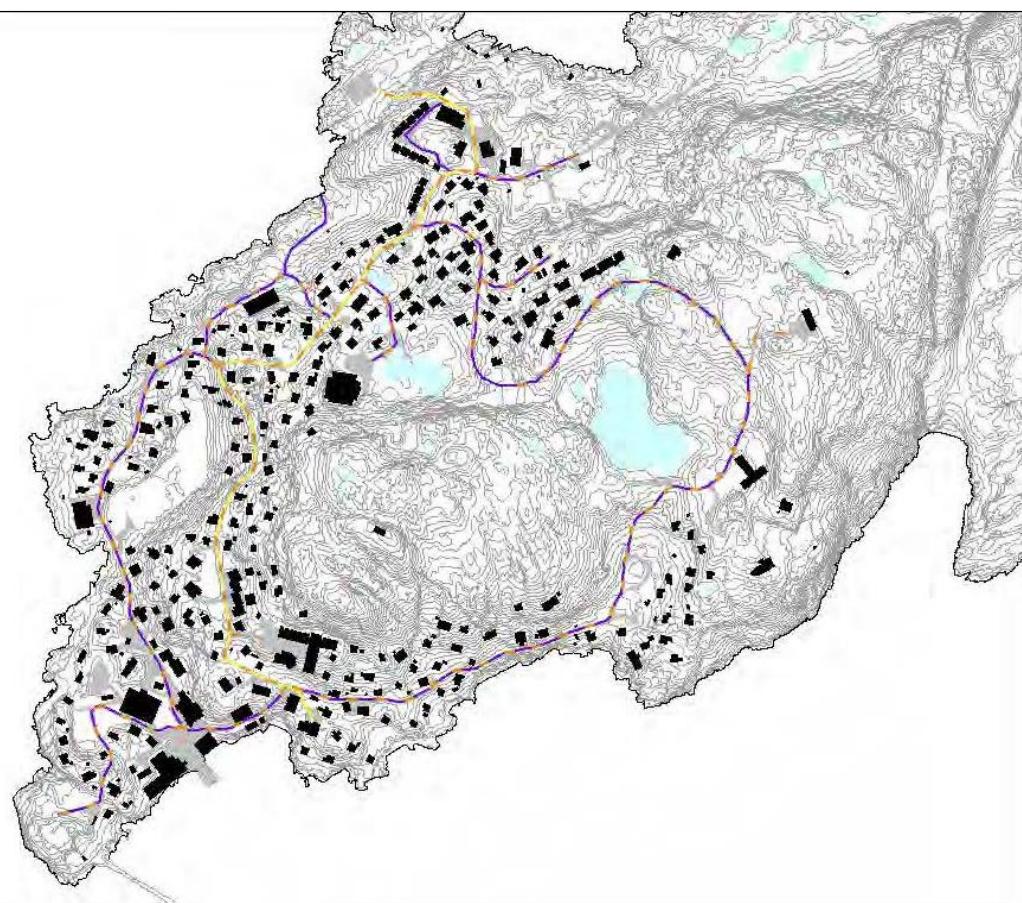
Aputaajaaneq
Snerydning



Kangaatsiaq

Isorartussutit

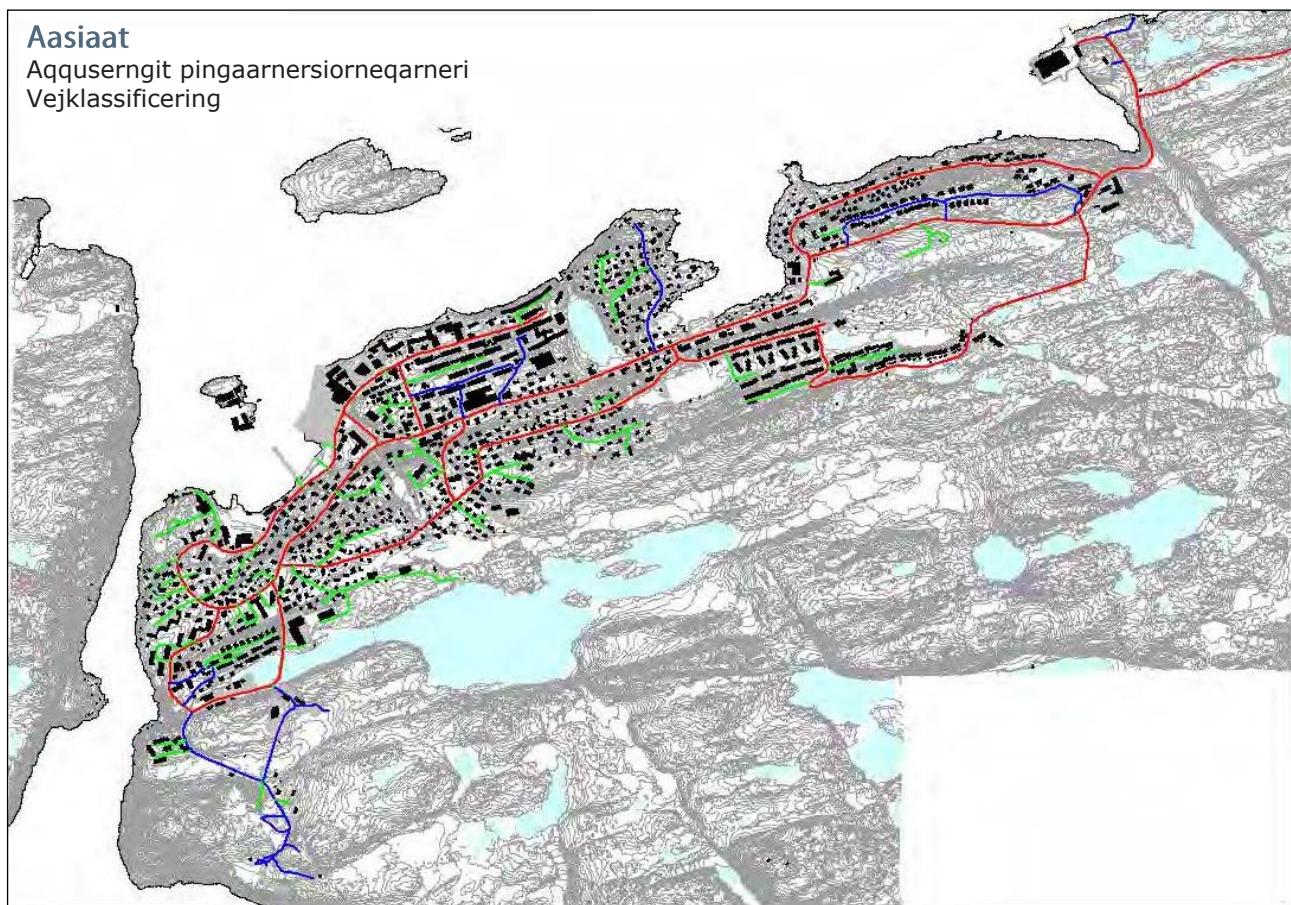
Strækninger



Aasiaat

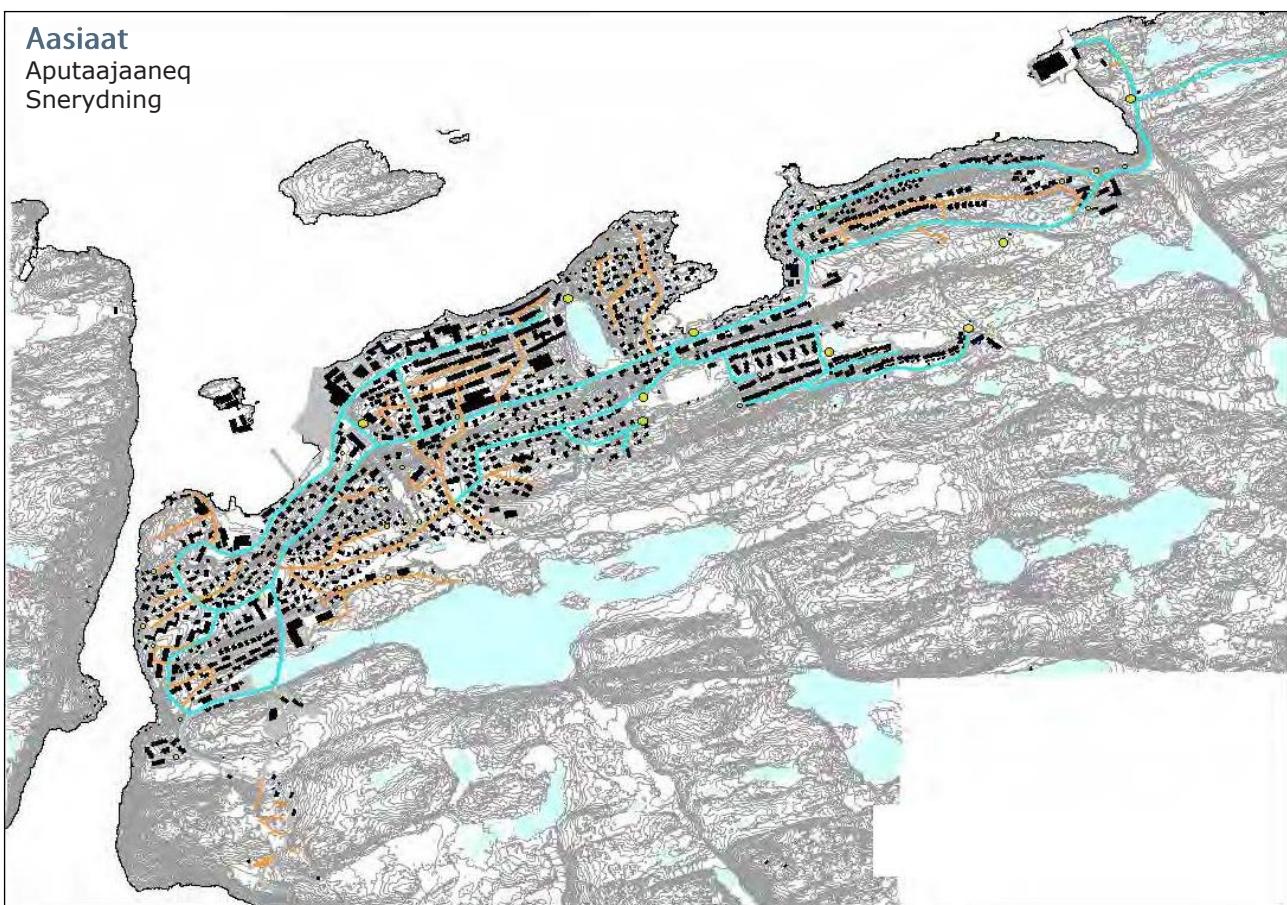
Aqquserngit pingarnersiorneqarneri

Vejklassificering



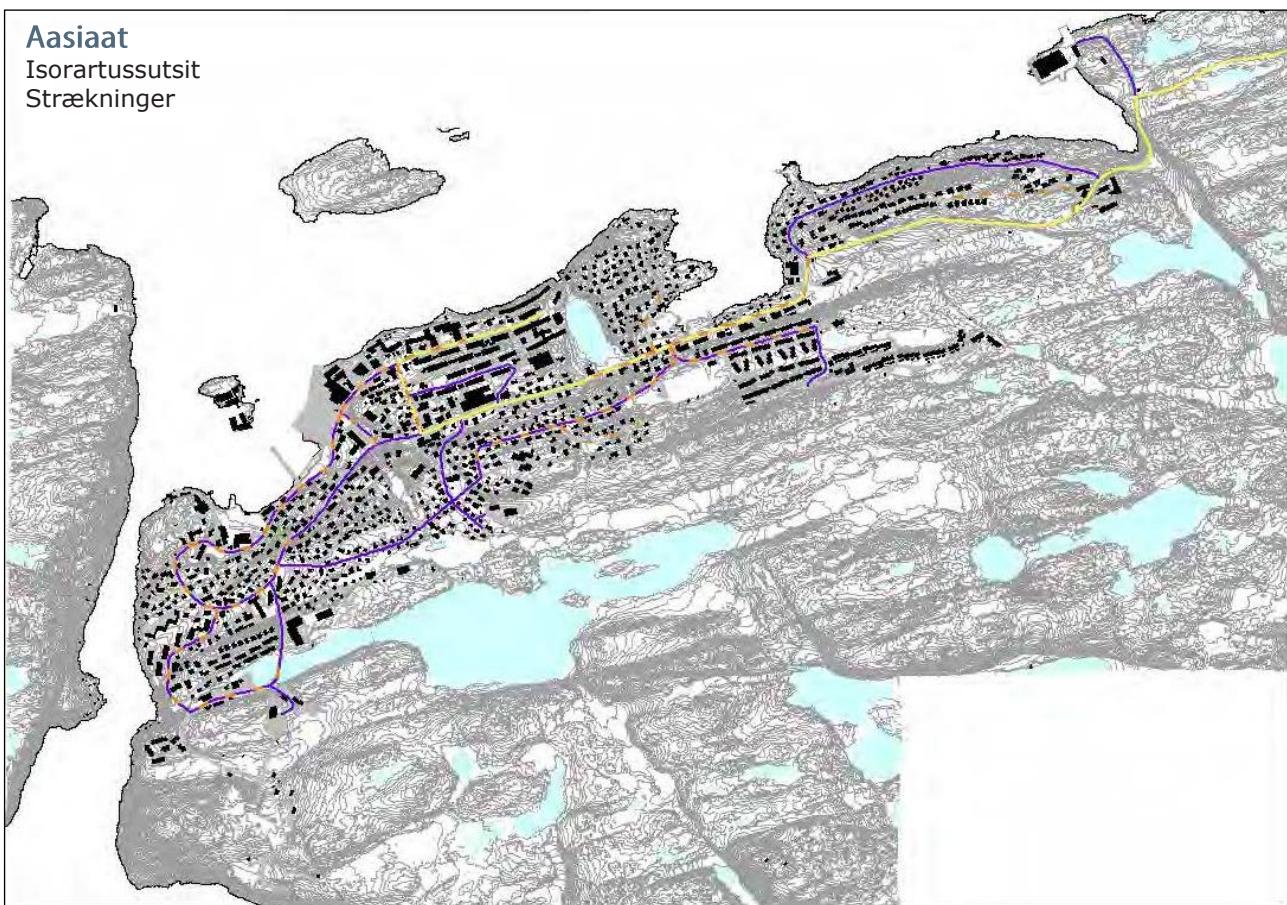
Aasiaat

Aputaajaaneq
Snerydning



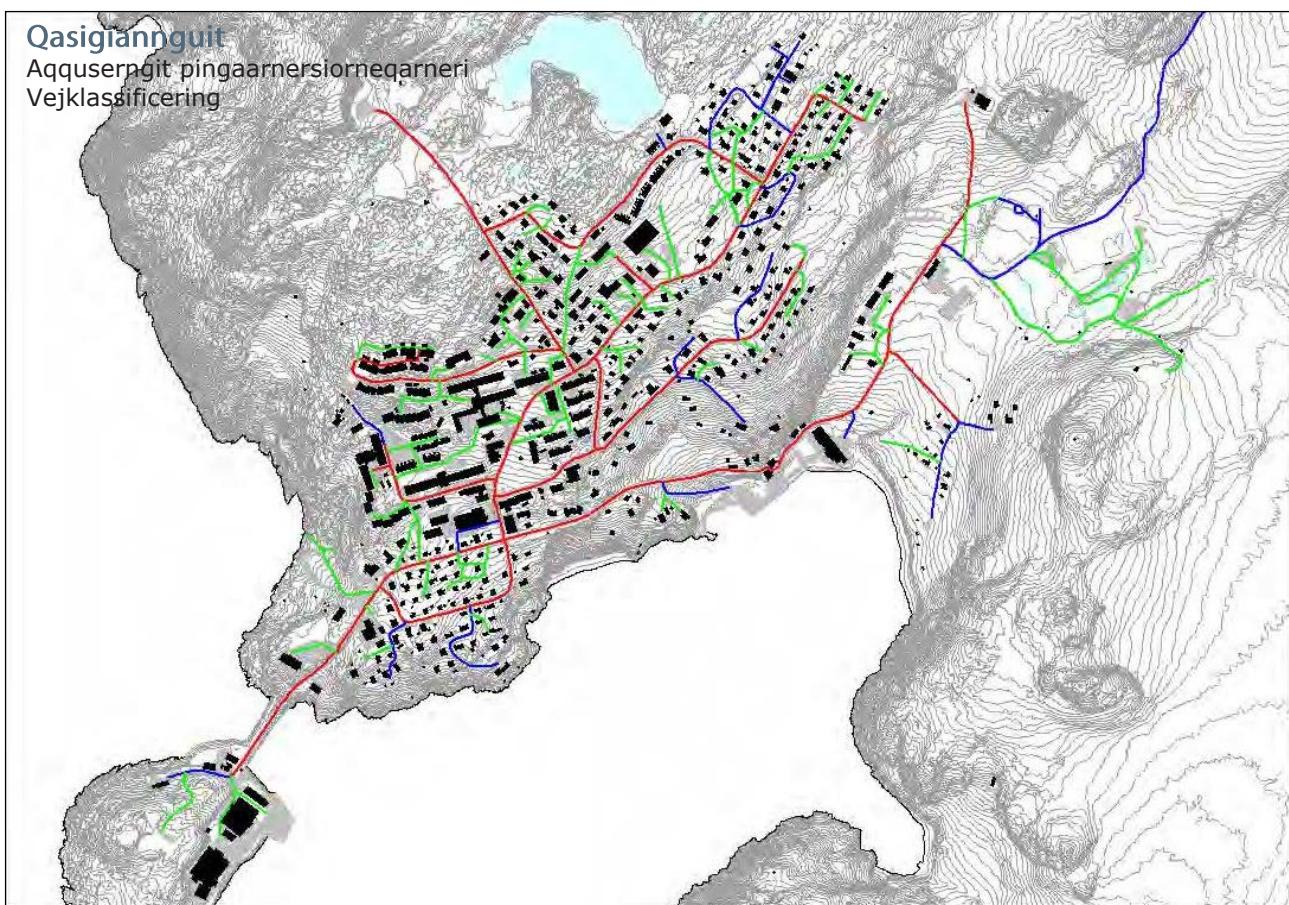
Aasiaat

Isorartussutit
Straækninger



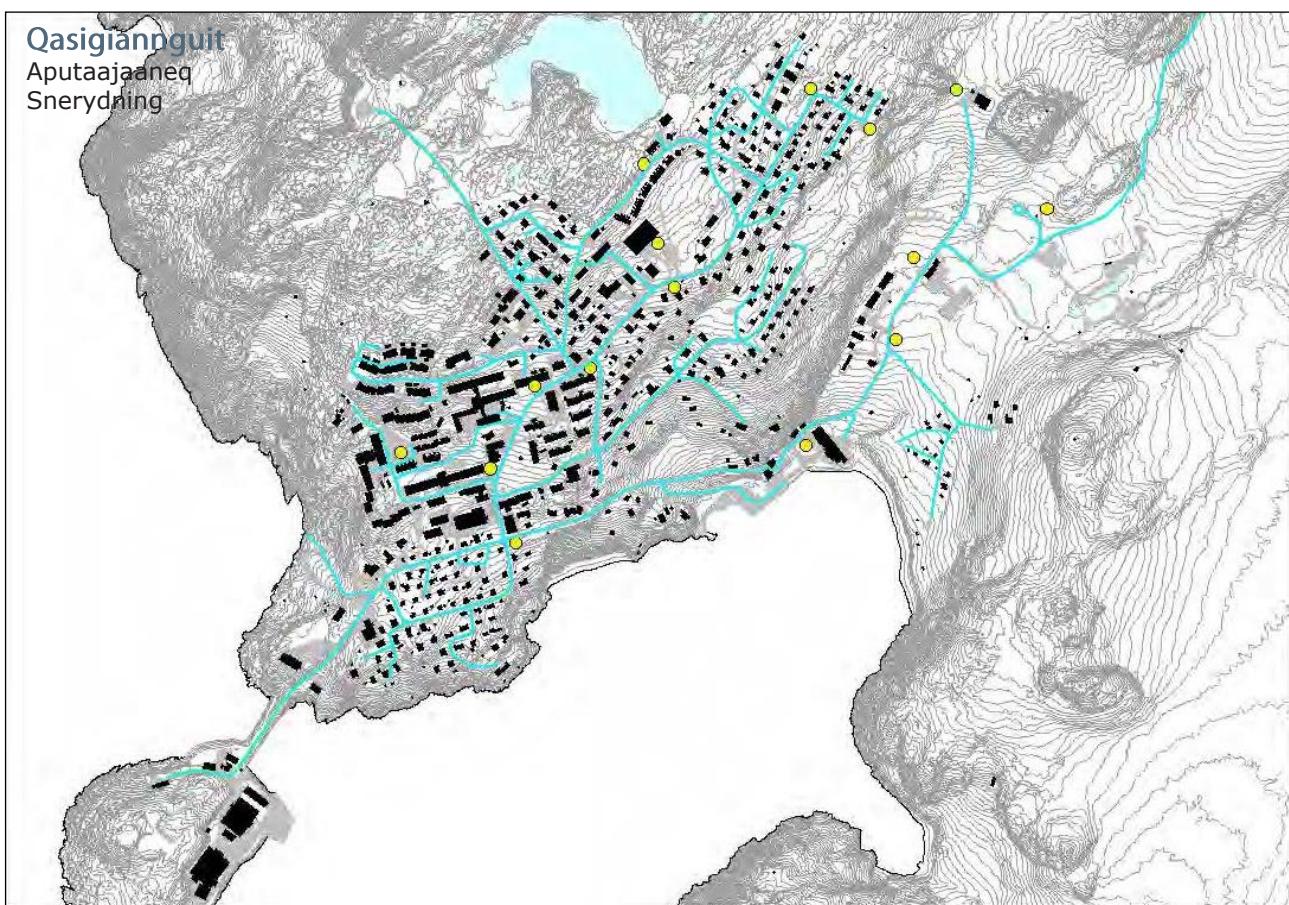
Qasigiannguit

Aqquserngit pingaarnersiorneqarneri
Vejklassificering



Qasigiannguit

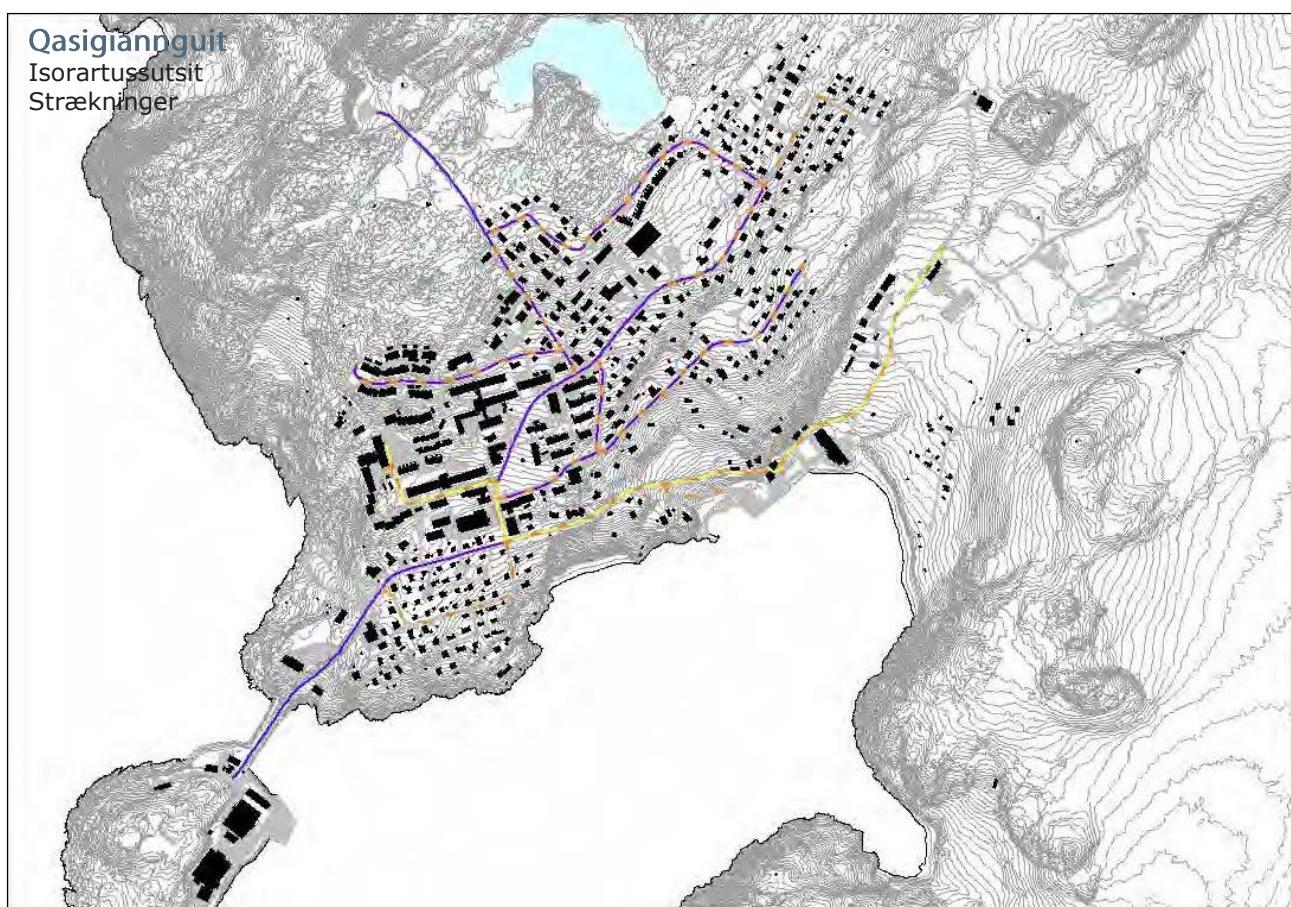
Aputaaajaaneq
Snerydning



Qasigiannguit

Isortussutit

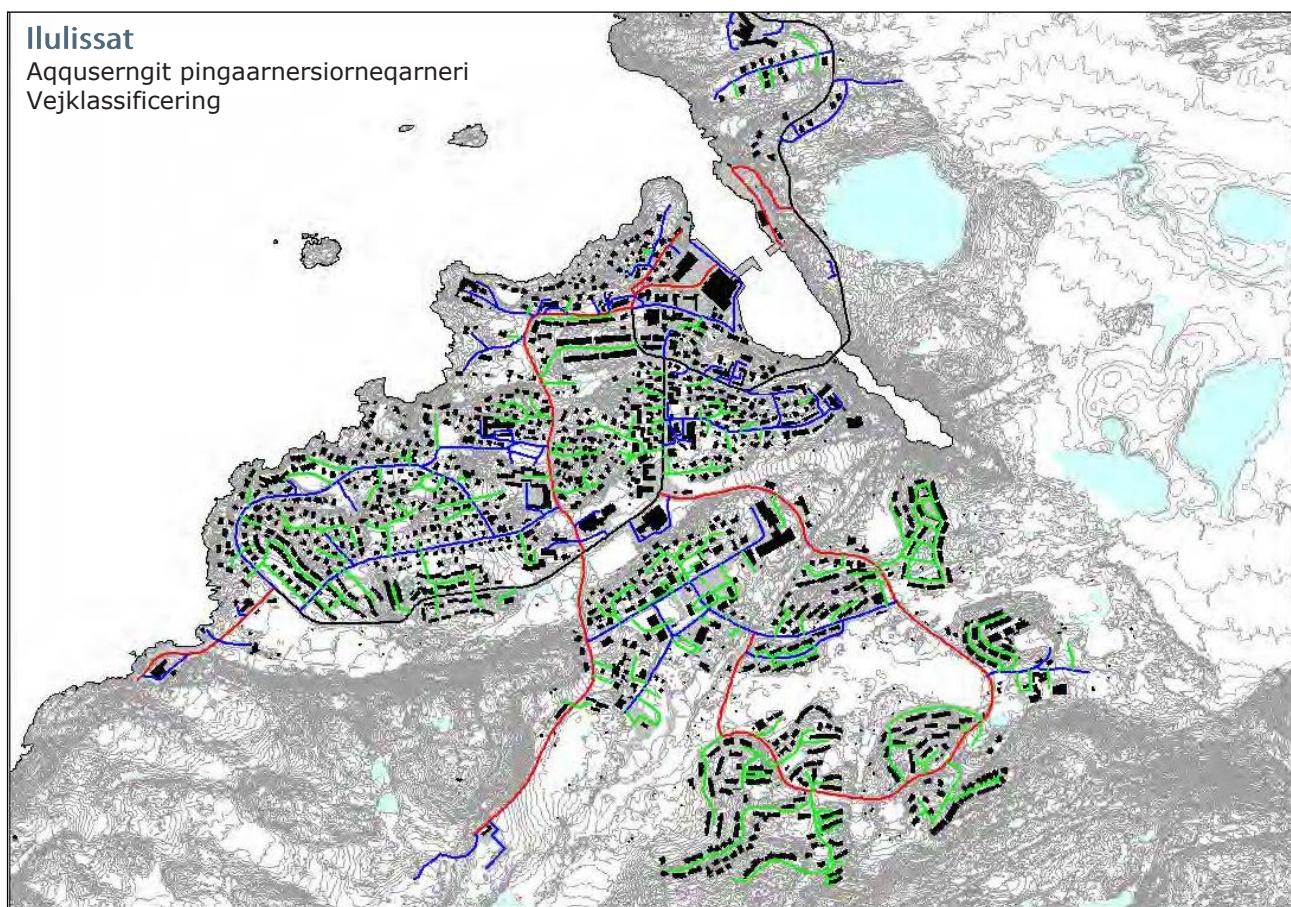
Strækninger



Ilulissat

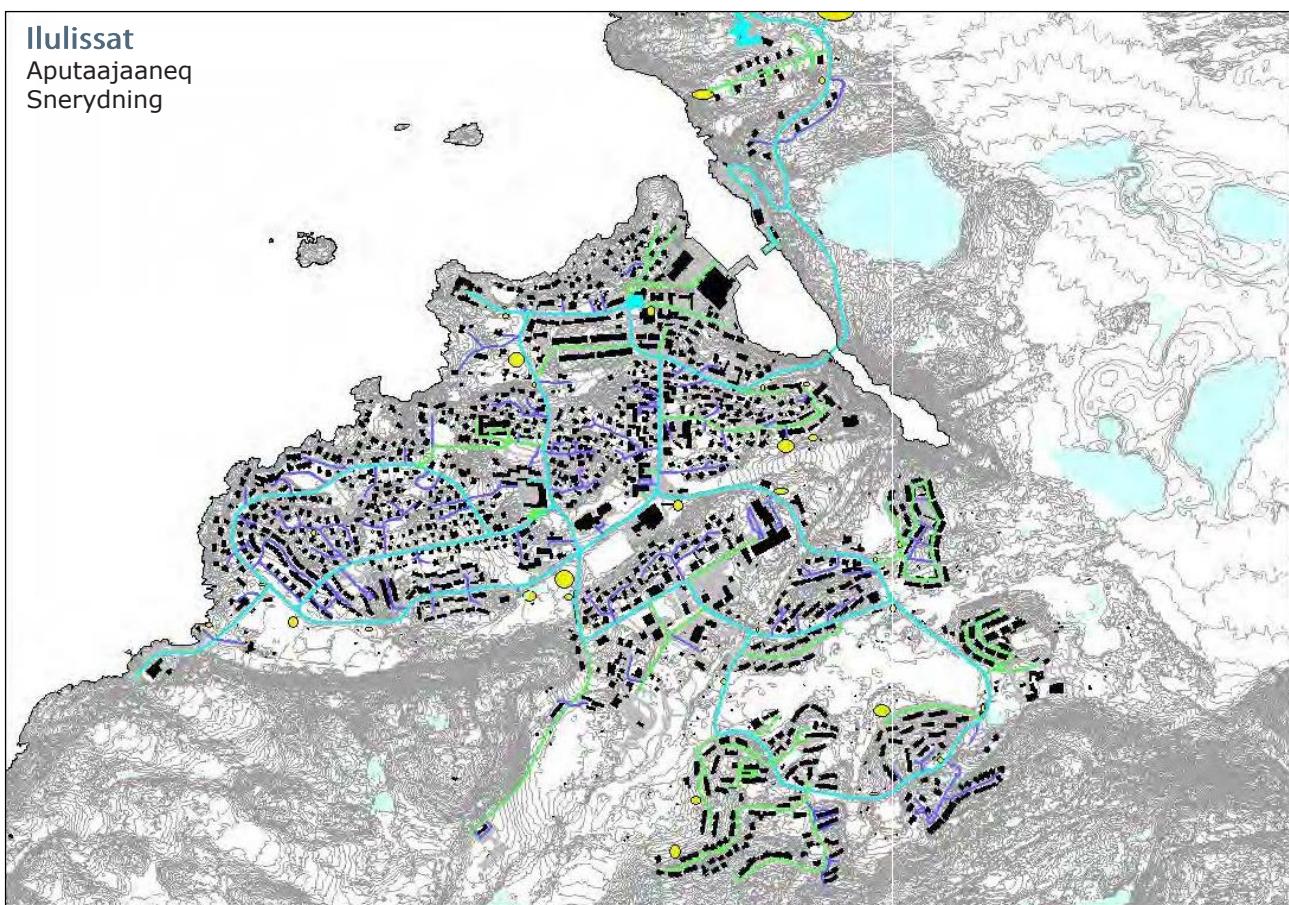
Aqqusernit pingarnersiorneqarneri

Vejklassificering



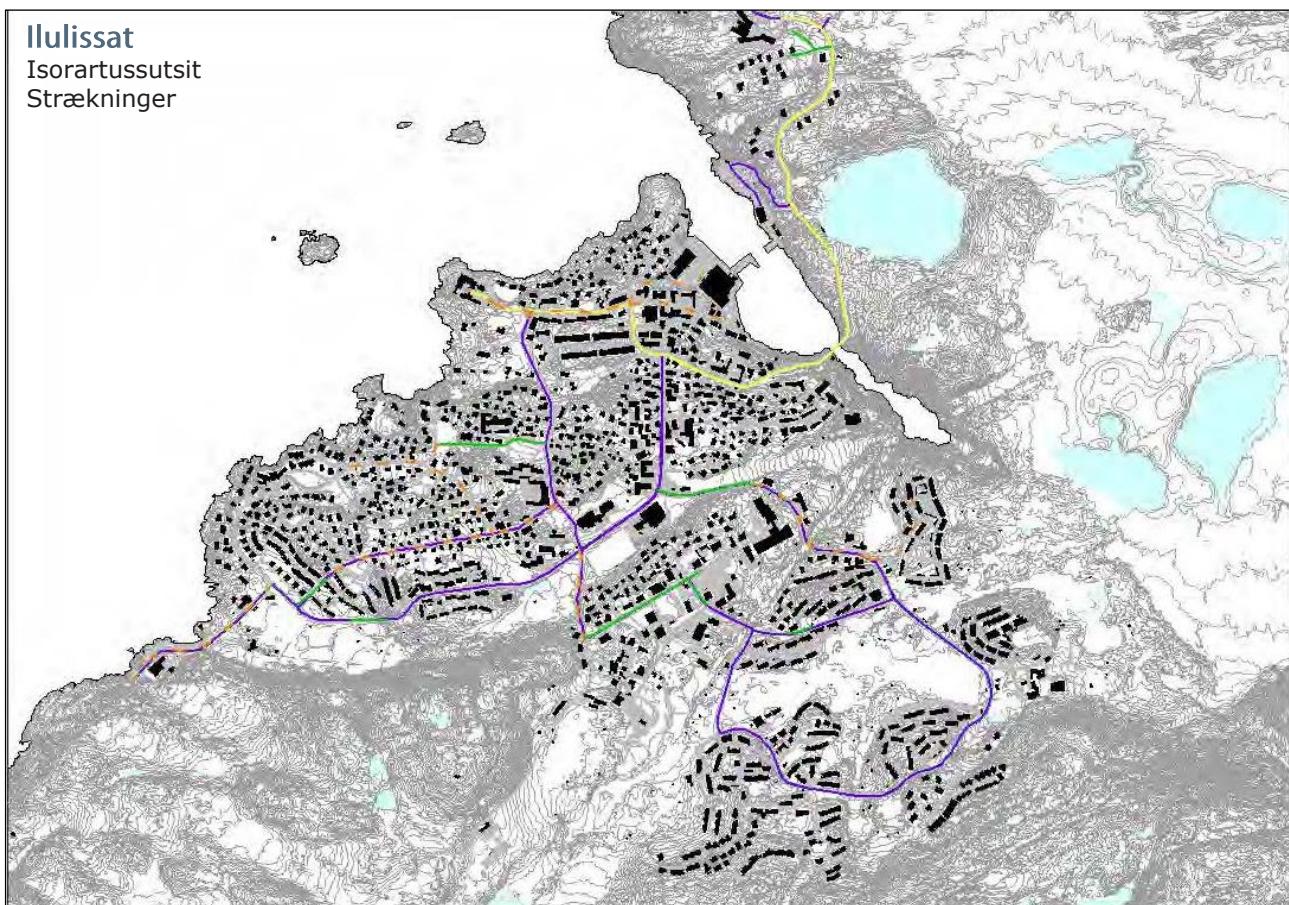
Ilulissat

Aputaaajaaneq
Snerydning



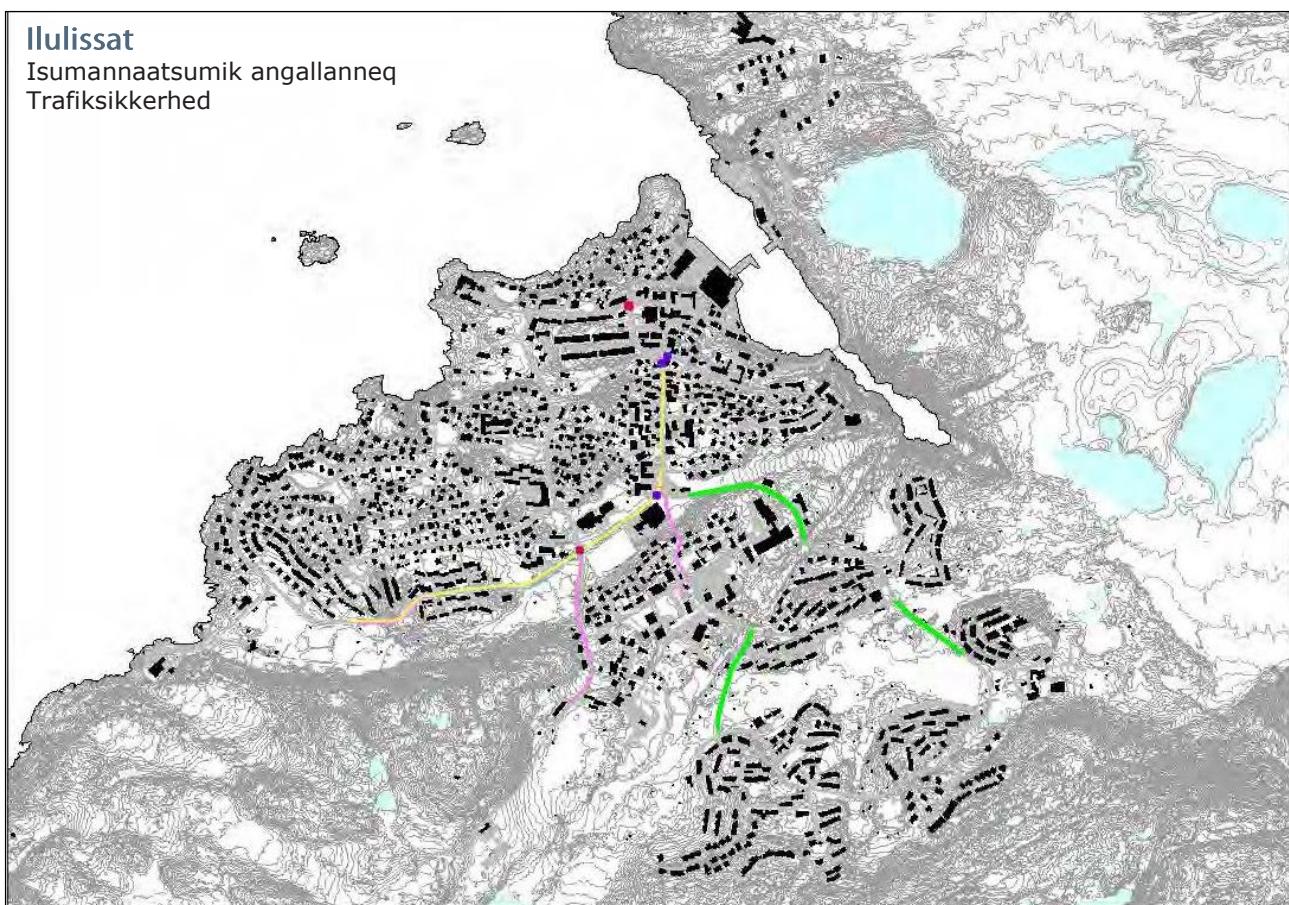
Ilulissat

Isortussutit
Straekninger



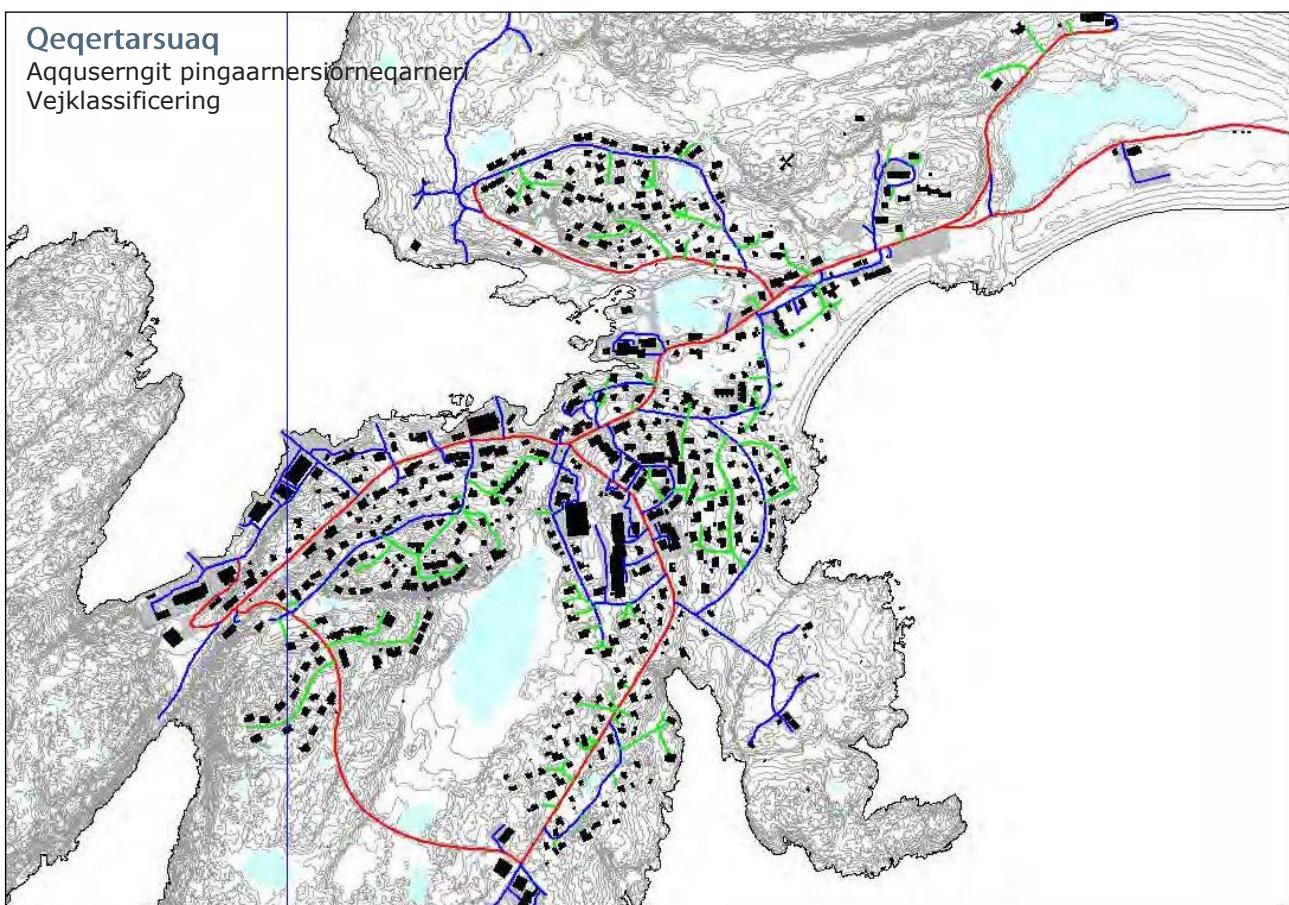
Ilulissat

Isumannaatsumik angallanneq
Trafiksikkerhed

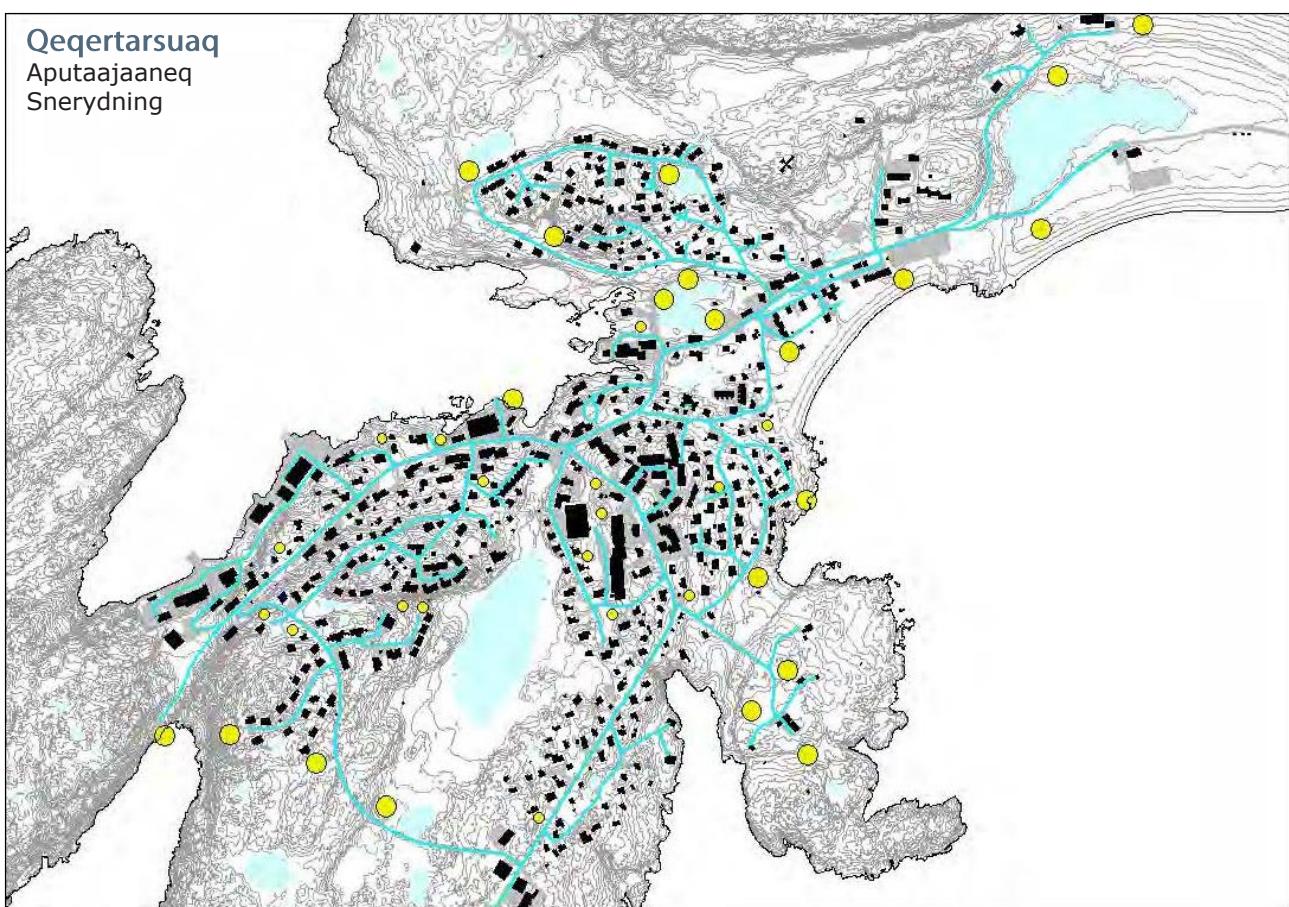


Qeqertarsuaq

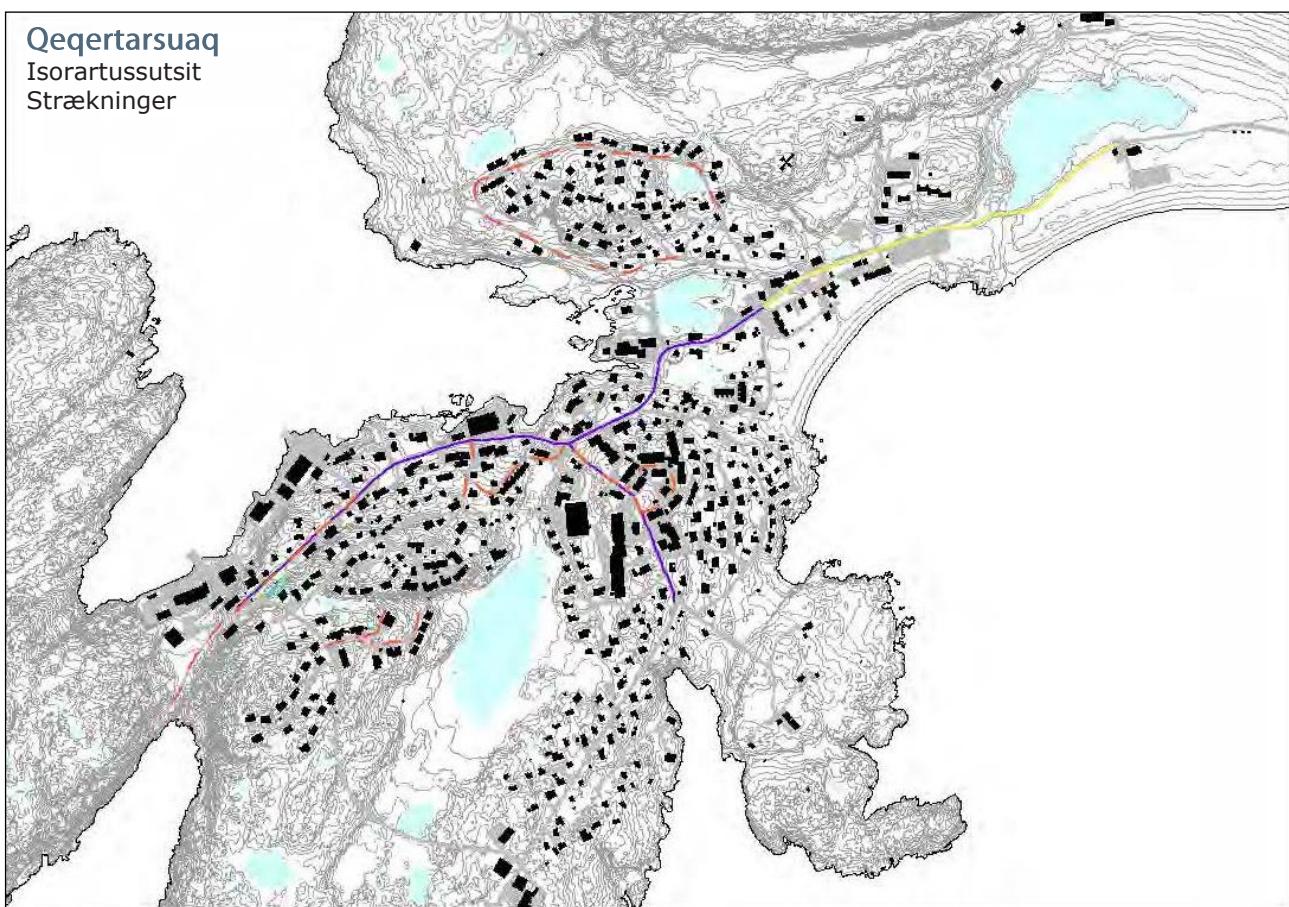
Aqquserngit pingaarnersiorneqarner
Vejklassificering



Qeqertarsuaq
Aputaajaaneq
Snerydning

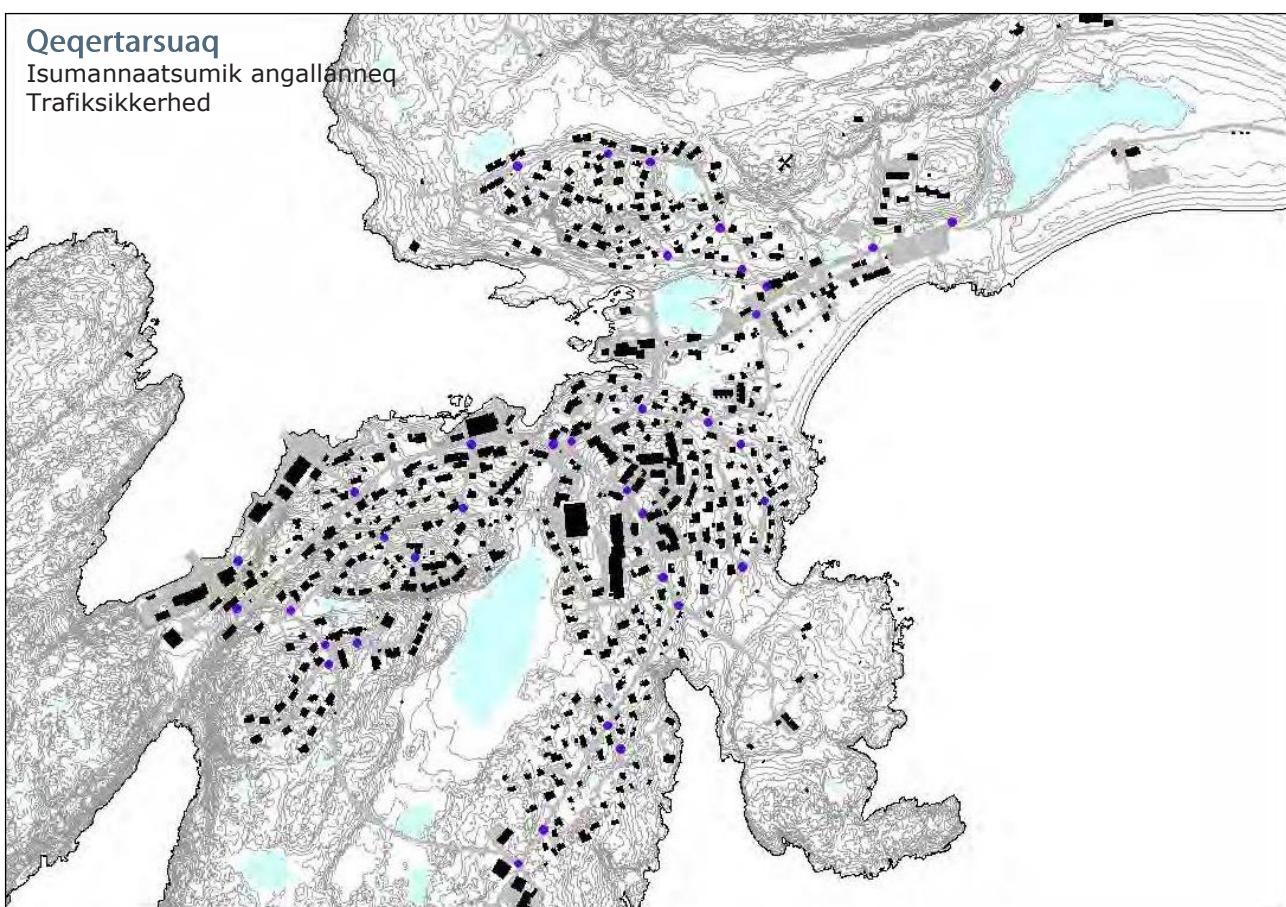


Qeqertarsuaq
Isorartussutit
Straækninger



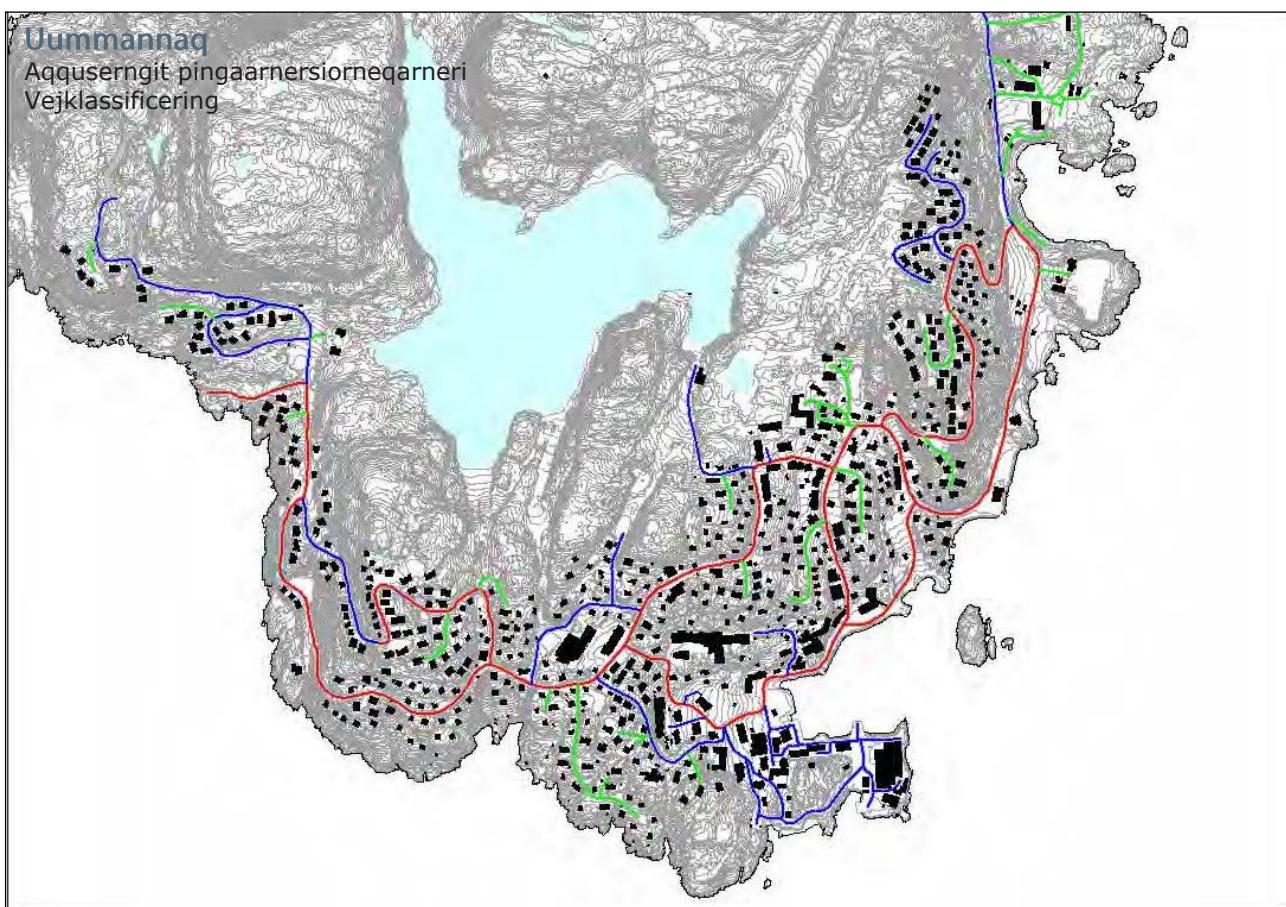
Qeqertarsuaq

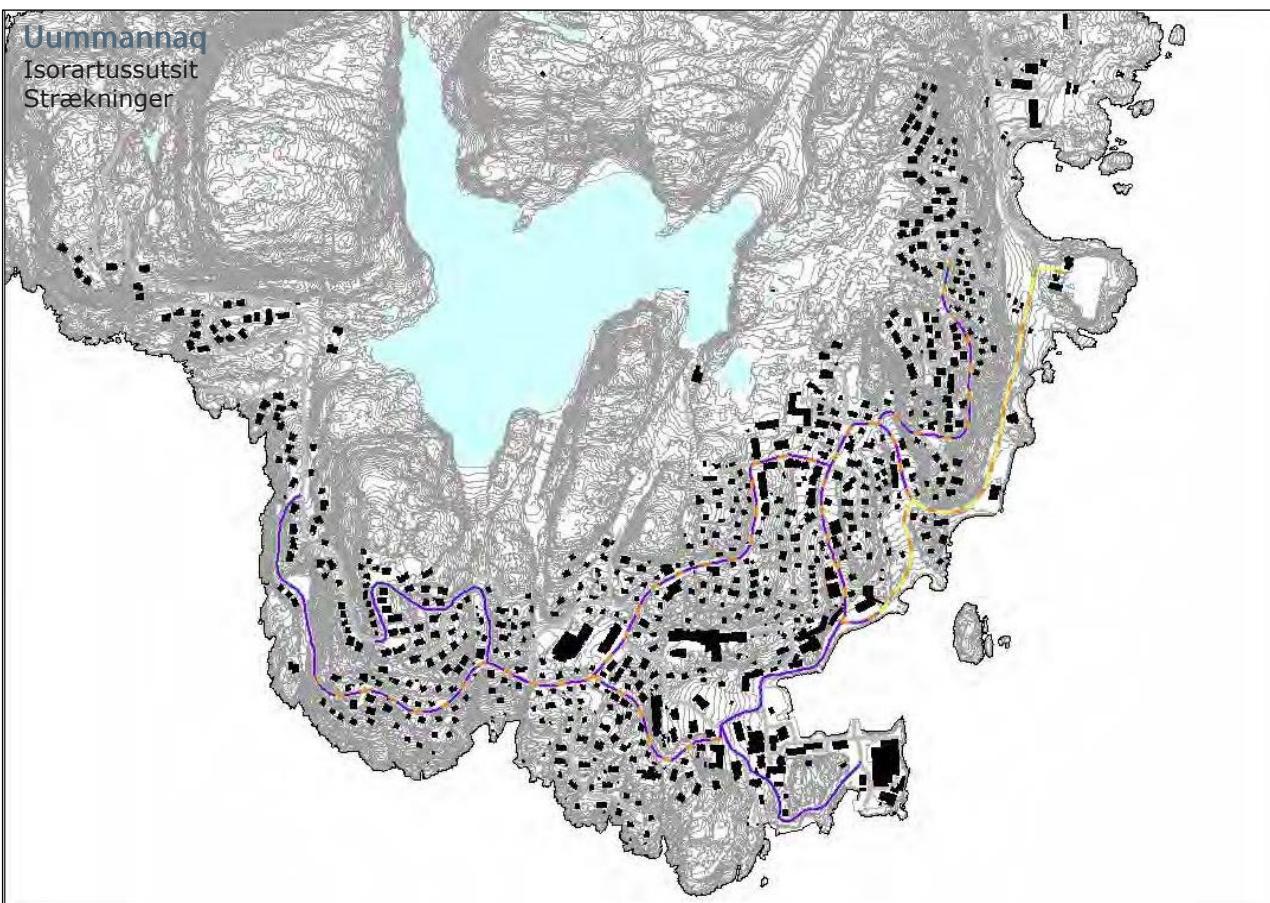
Isumannaatsumik angallanneq
Trafiksikkerhed

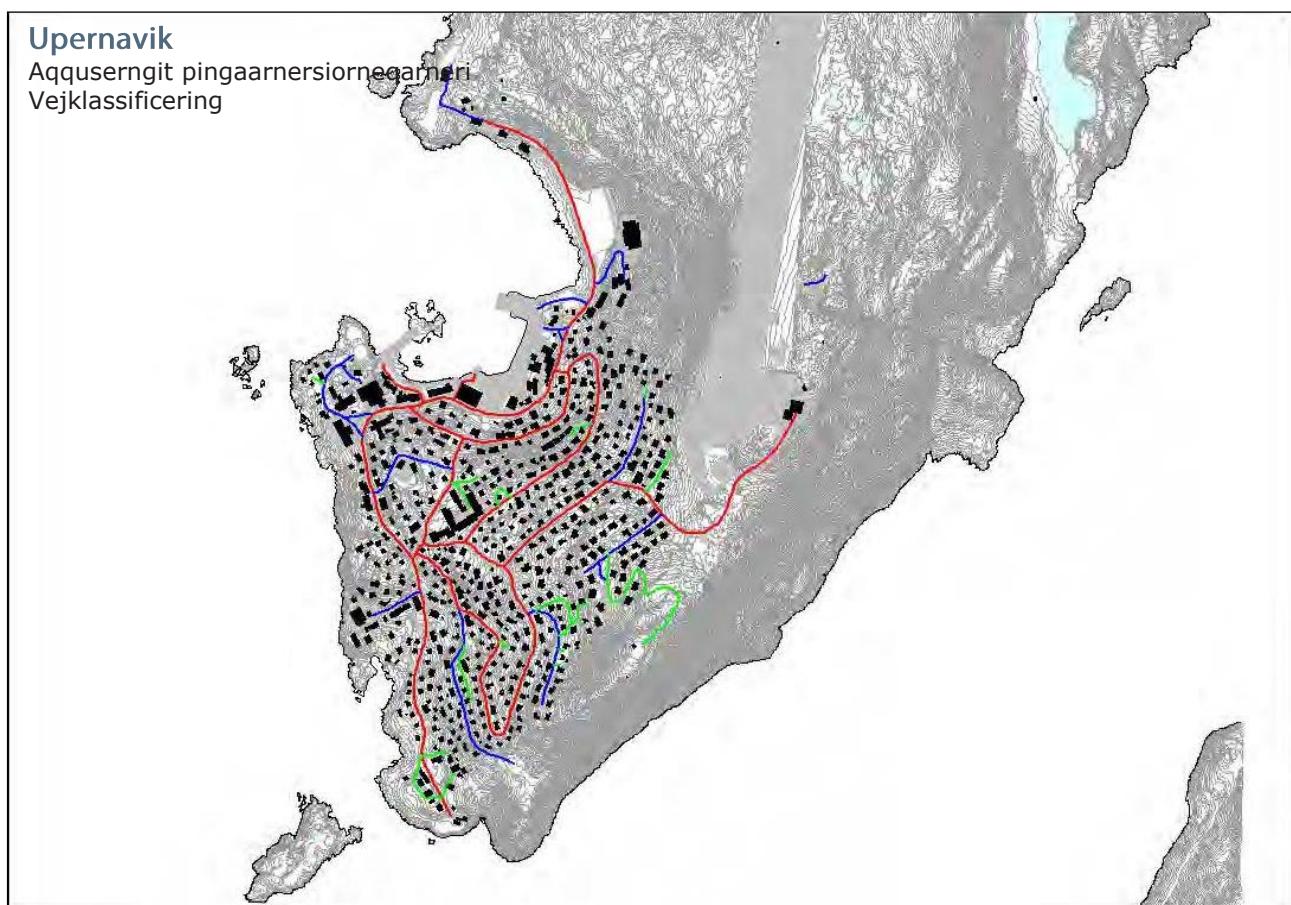
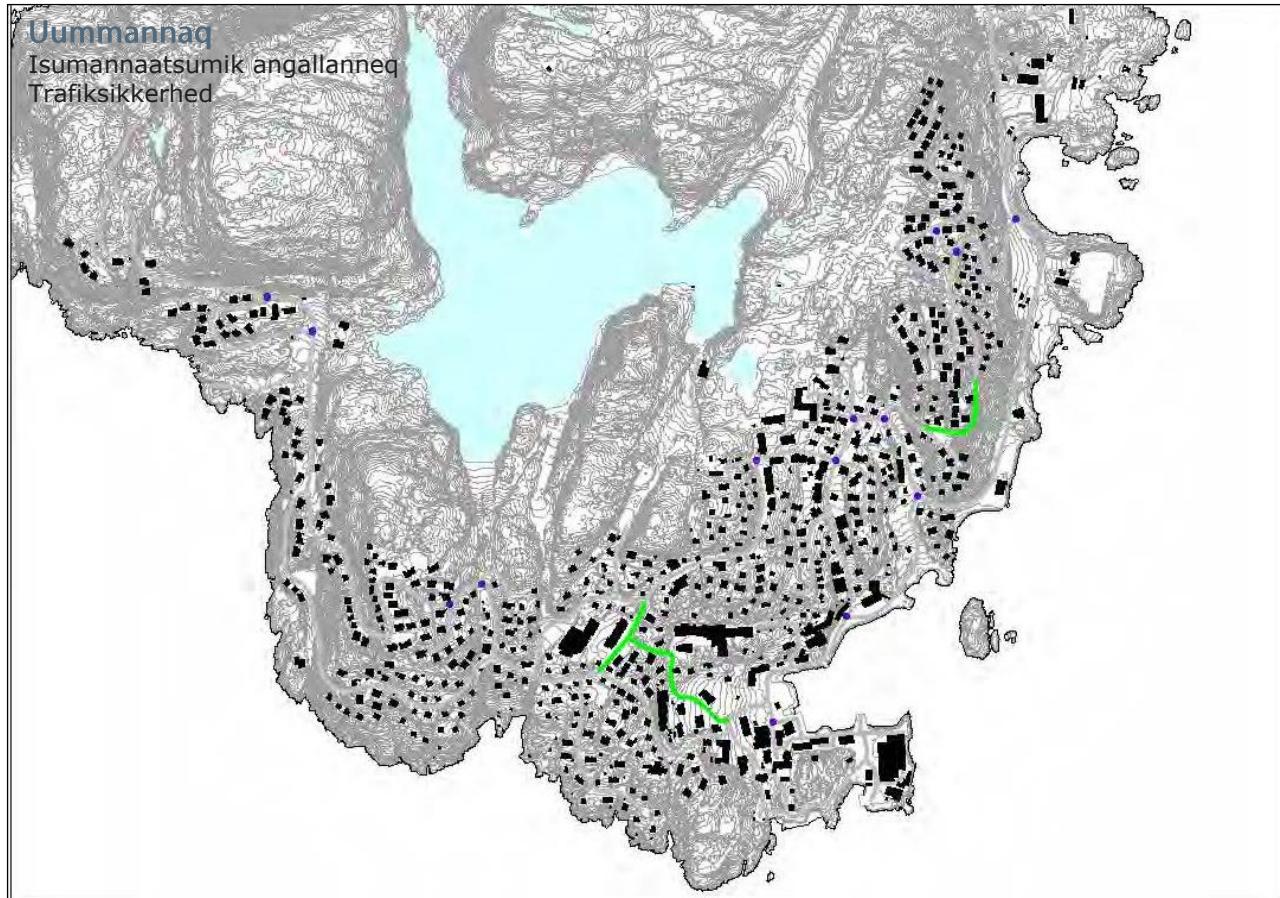


Uummannaq

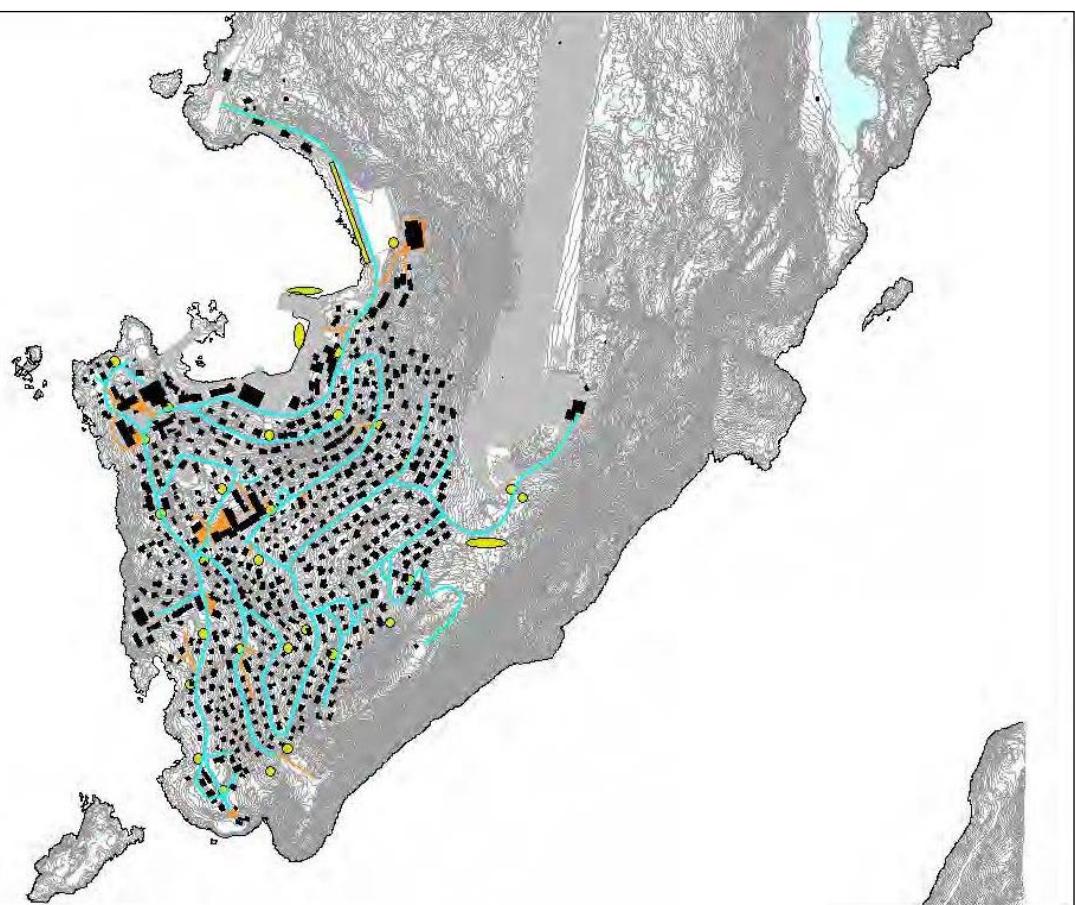
Aqquserngit pingaarnersiorneqarneri
Vejklassificering



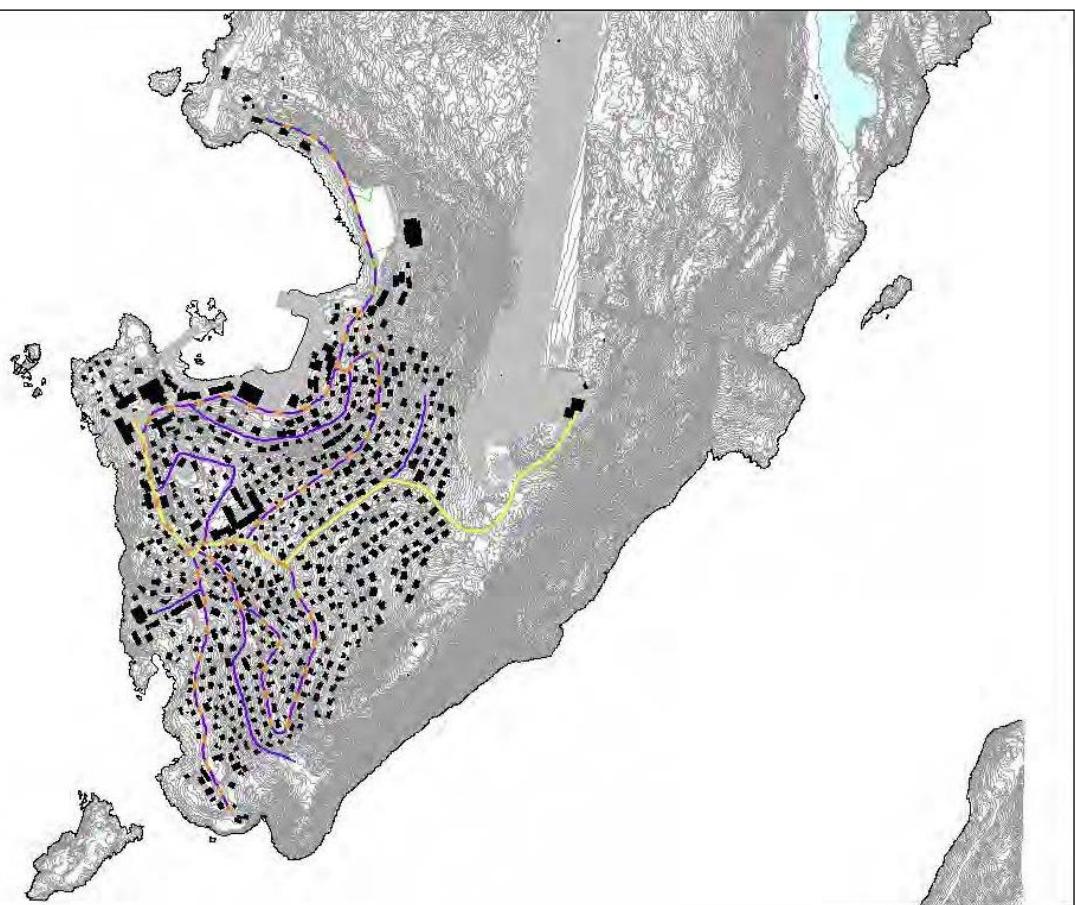




Upernavik
Aputaaajaaneq
Snerydning



Upernavik
Isorartussutit
Straækninger



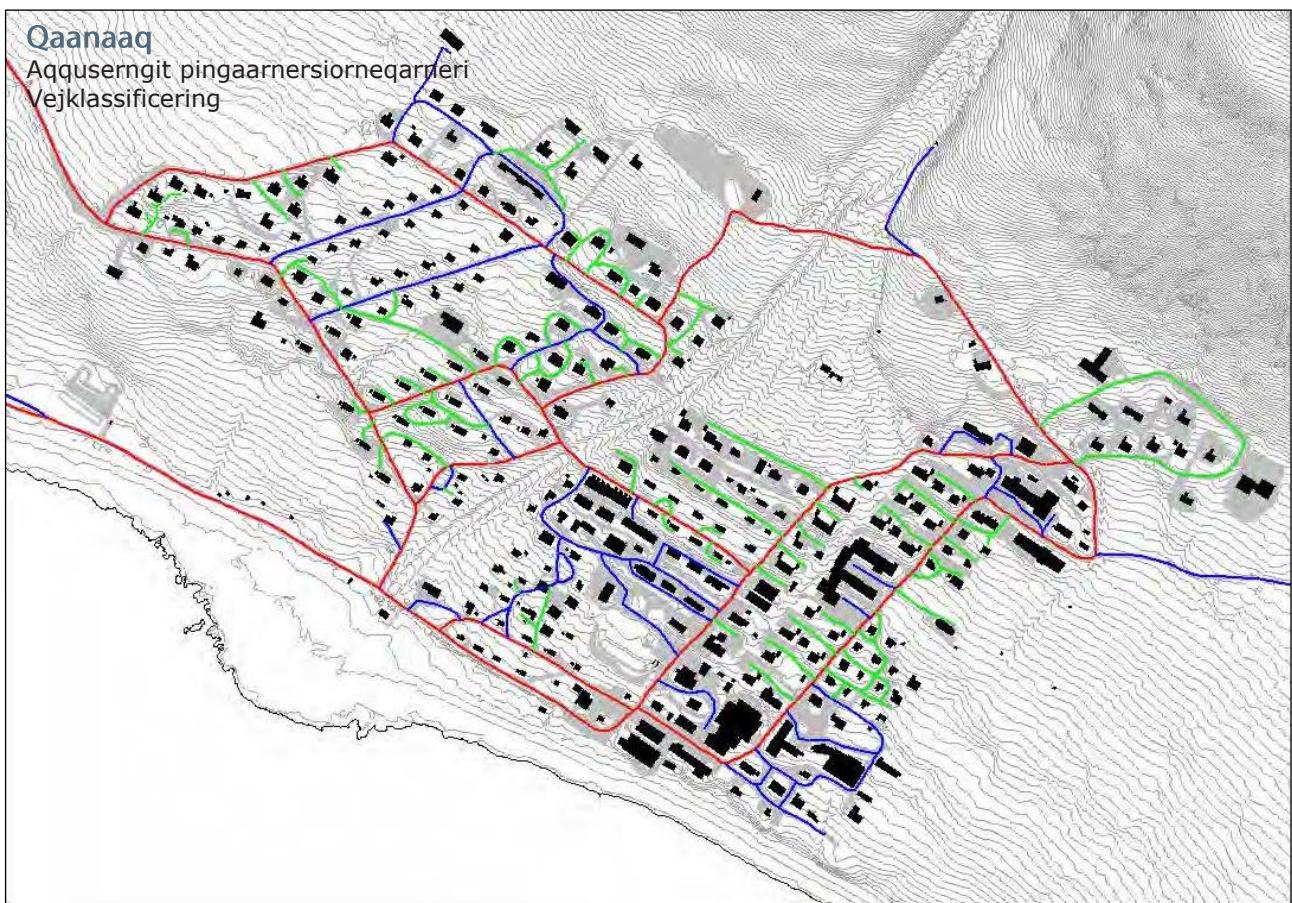
Upernivik

Isumannaatsumik angallanneq
Trafiksikkerhed



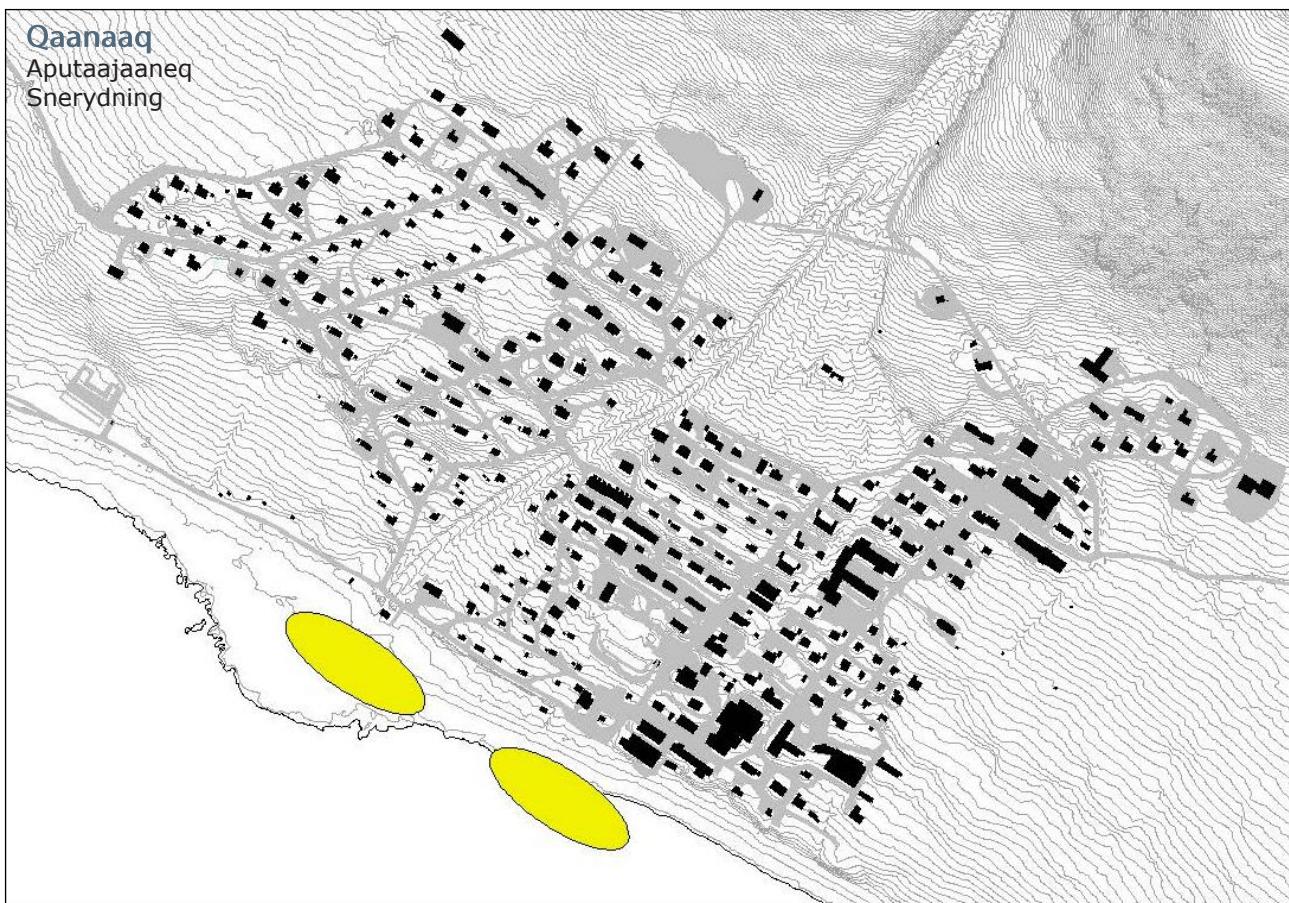
Qaanaaq

Aqquserngit pingarnersiorneqarneri
Vejklassificering



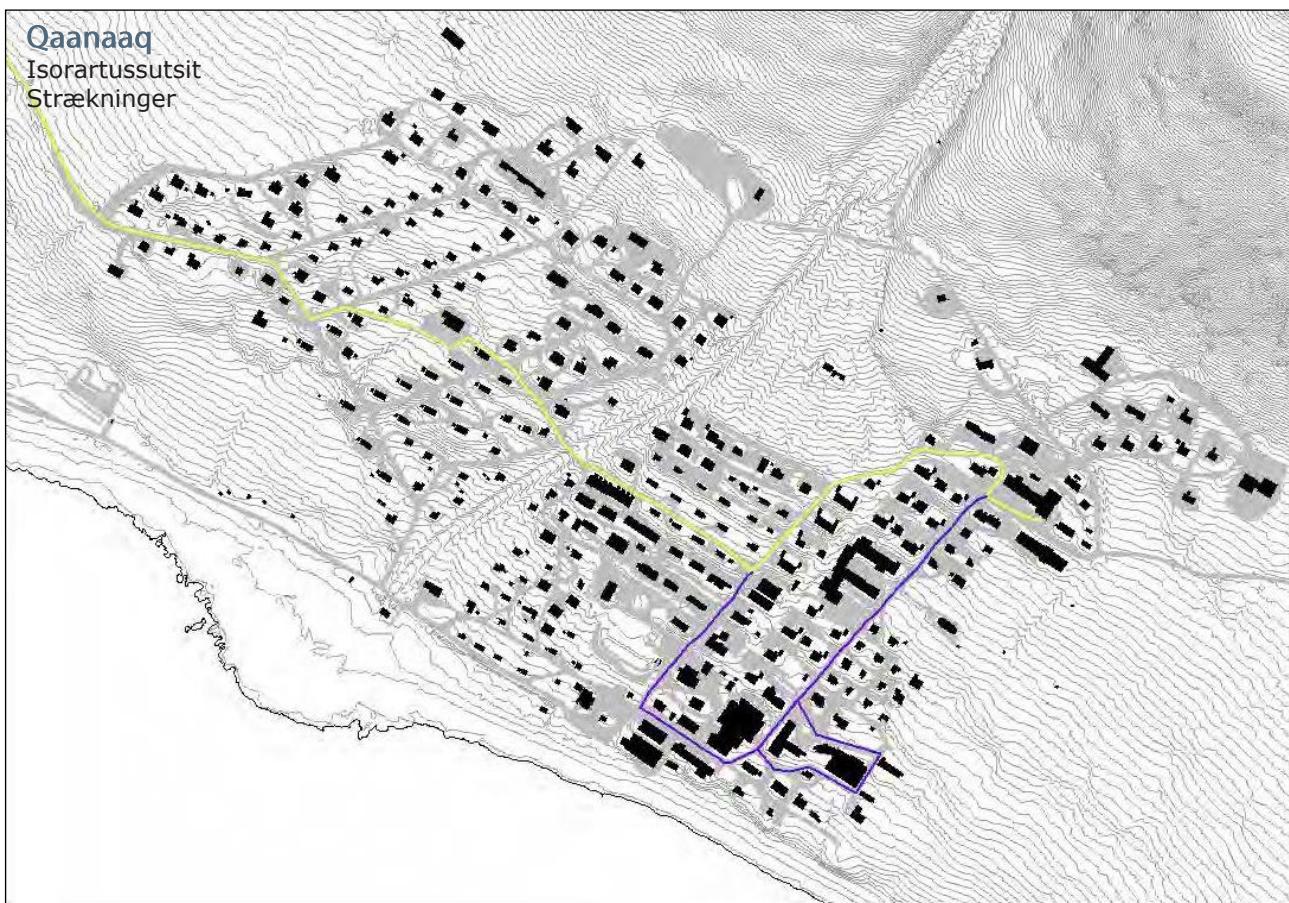
Qaanaaq

Aputaajaaneq
Snerydning



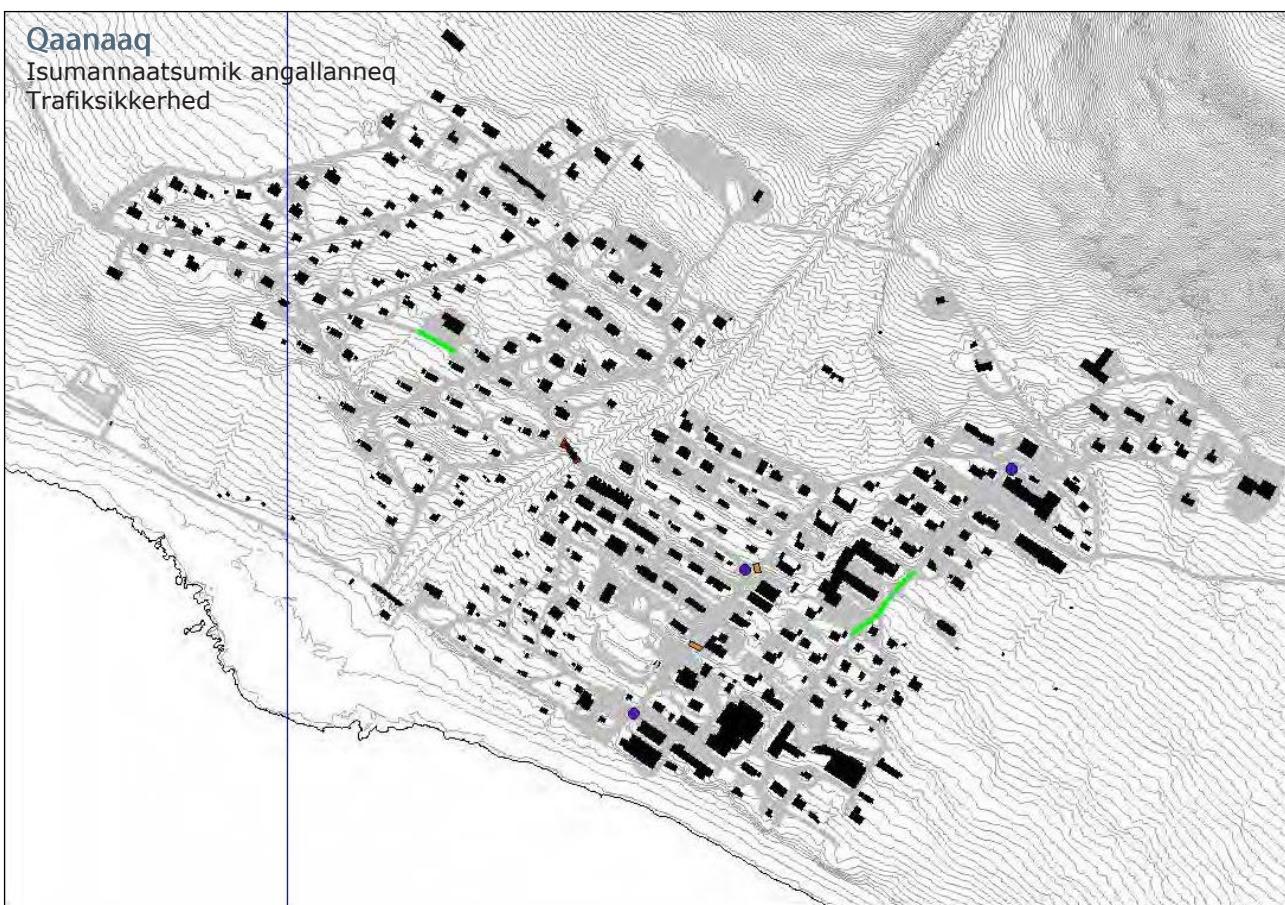
Qaanaaq

Isorartussutit
Straækninger



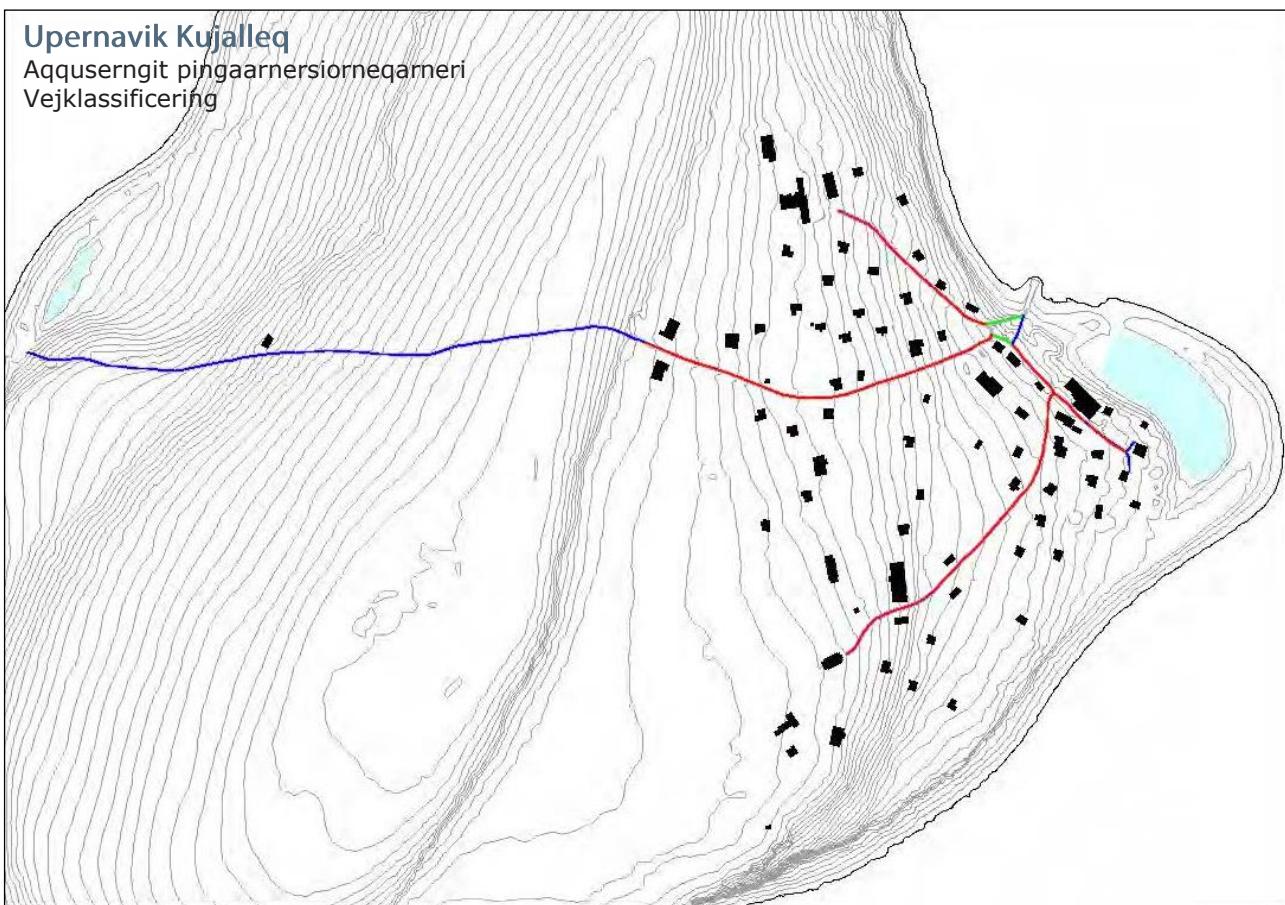
Qaanaaq

Isumannaatsumik angallanneq
Trafiksikkerhed

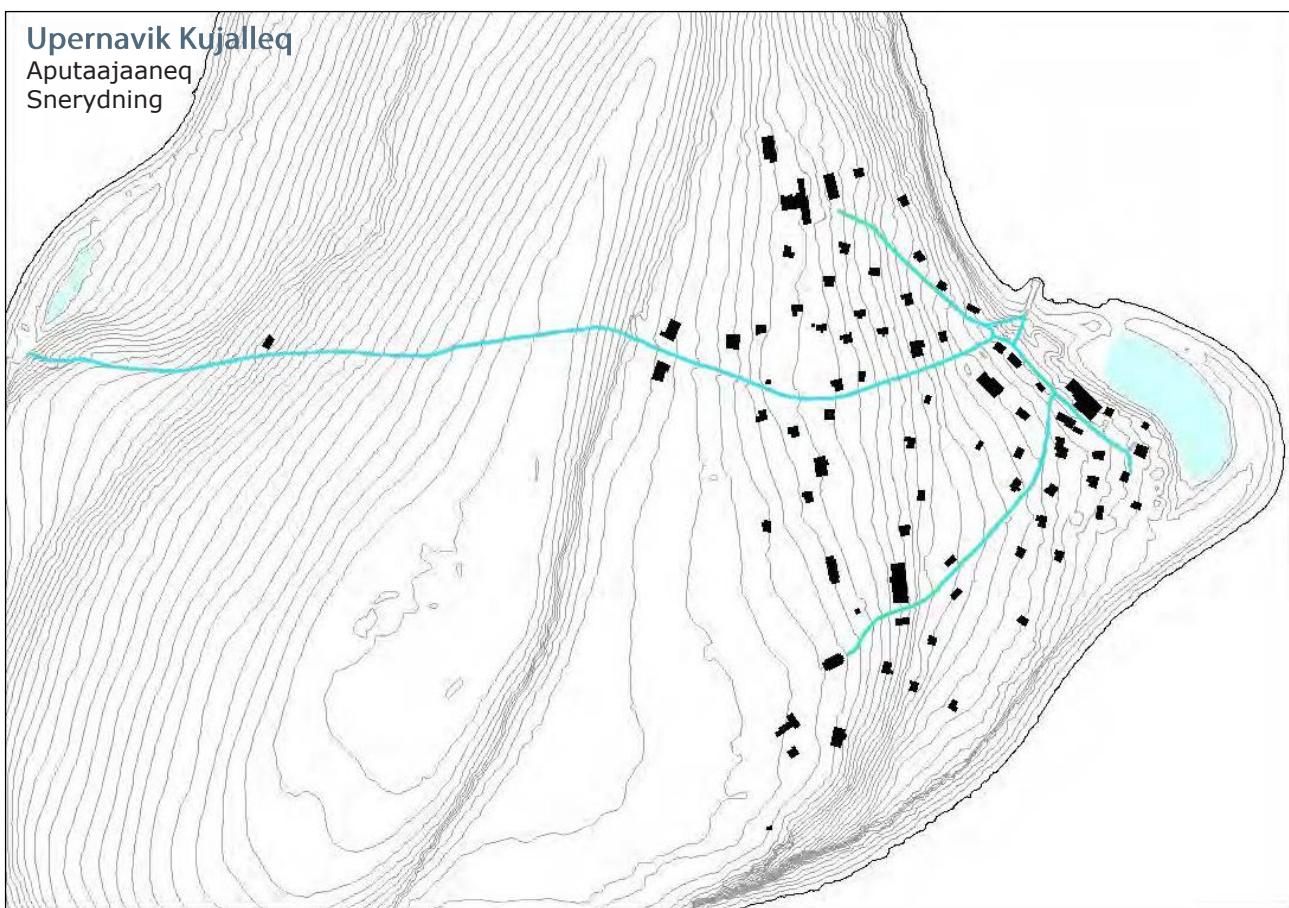


Upernivik Kujalleq

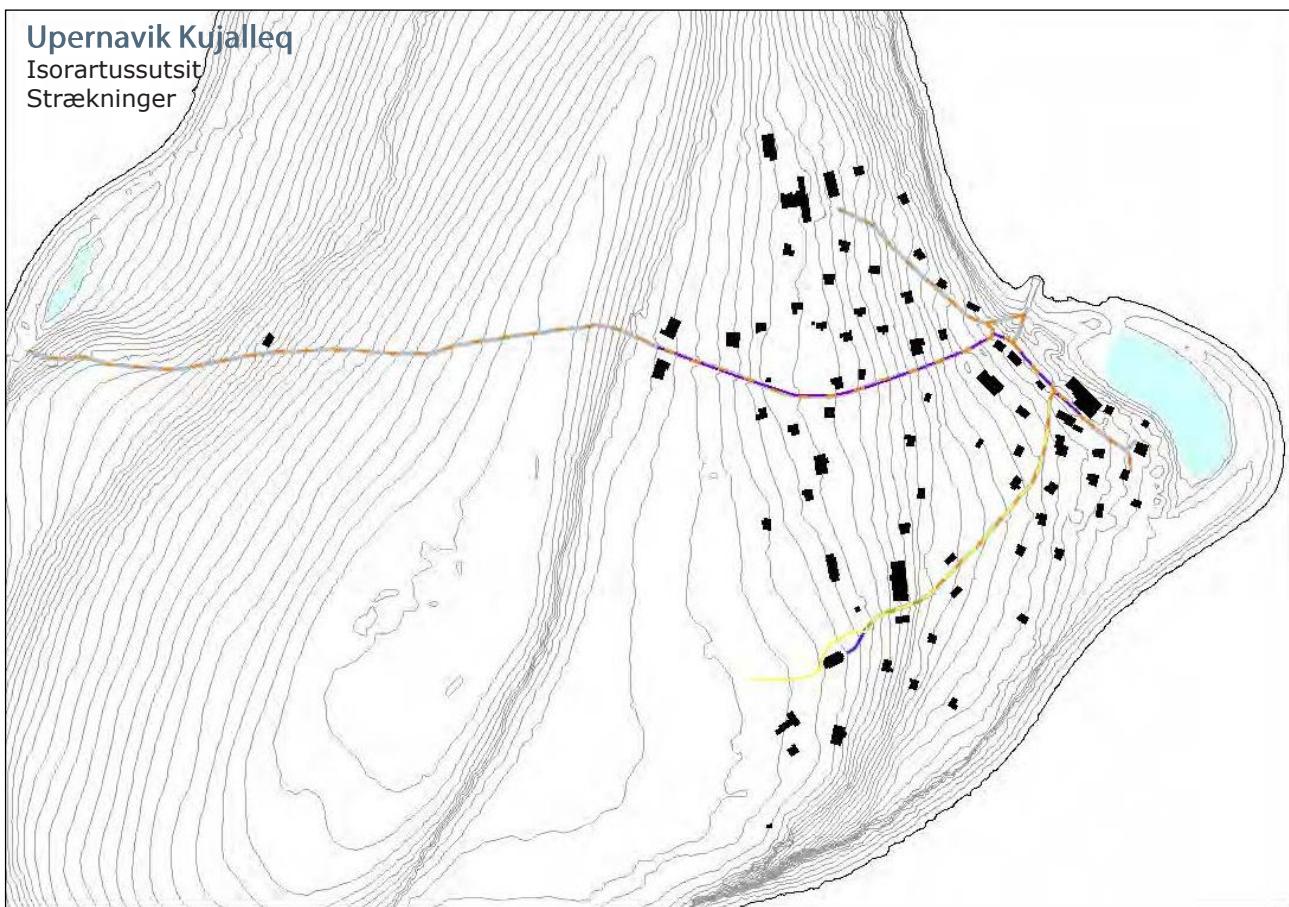
Aqqusergit pingaarnersiorneqarneri
Vejklassificering



Upernavik Kujalleq
Aputaajaaneq
Snerydning

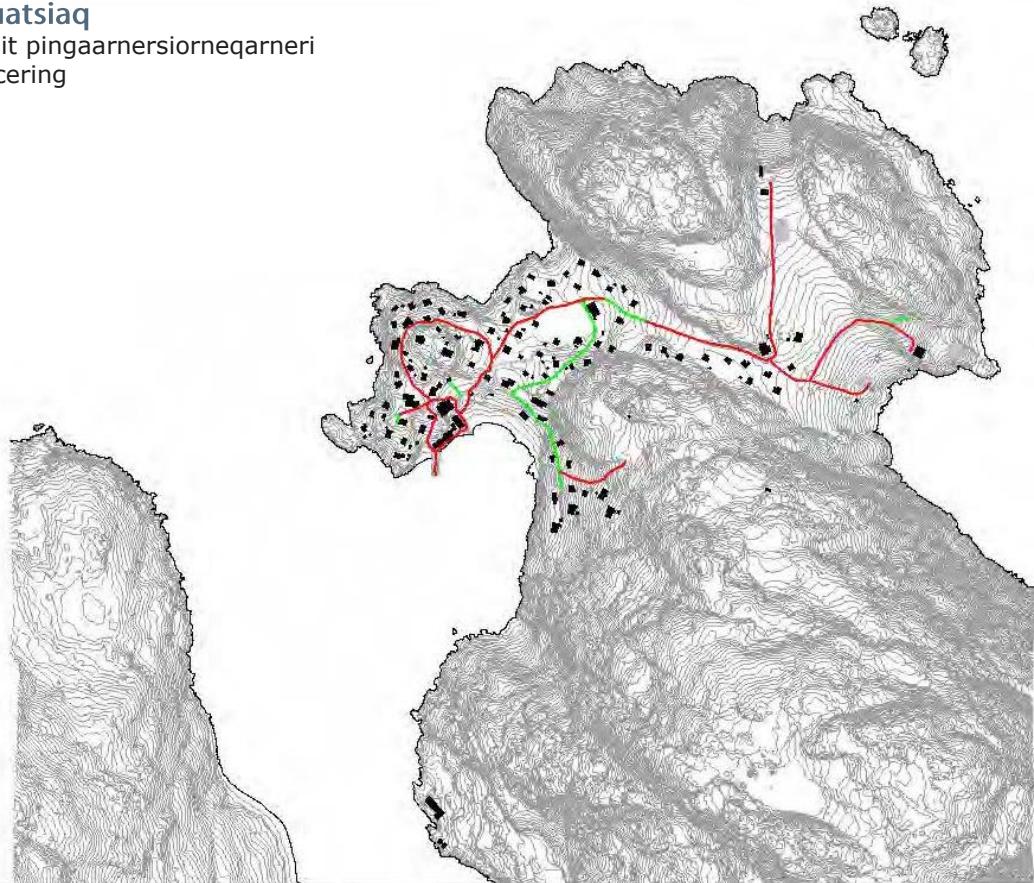


Upernavik Kujalleq
Isorartussutit
Straækninger



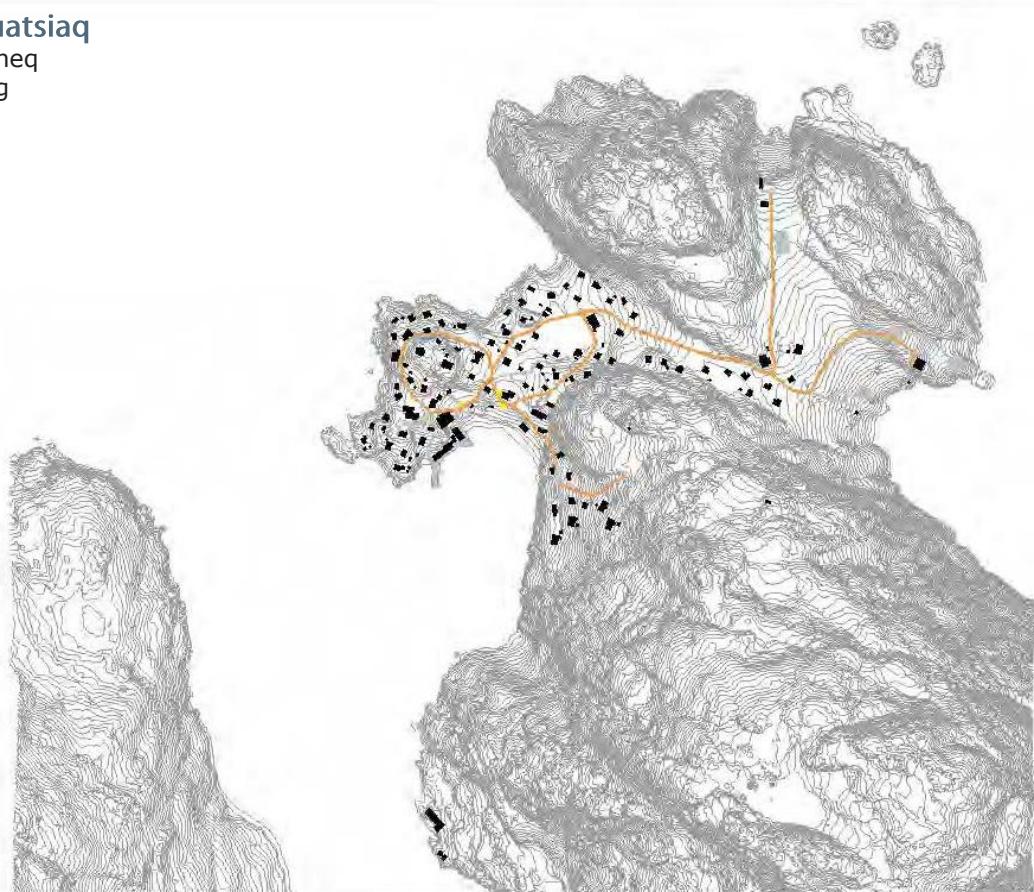
Kangersuatsiaq

Aqquserngit pingaarnersiorneqarneri
Vejklassificering



Kangersuatsiaq

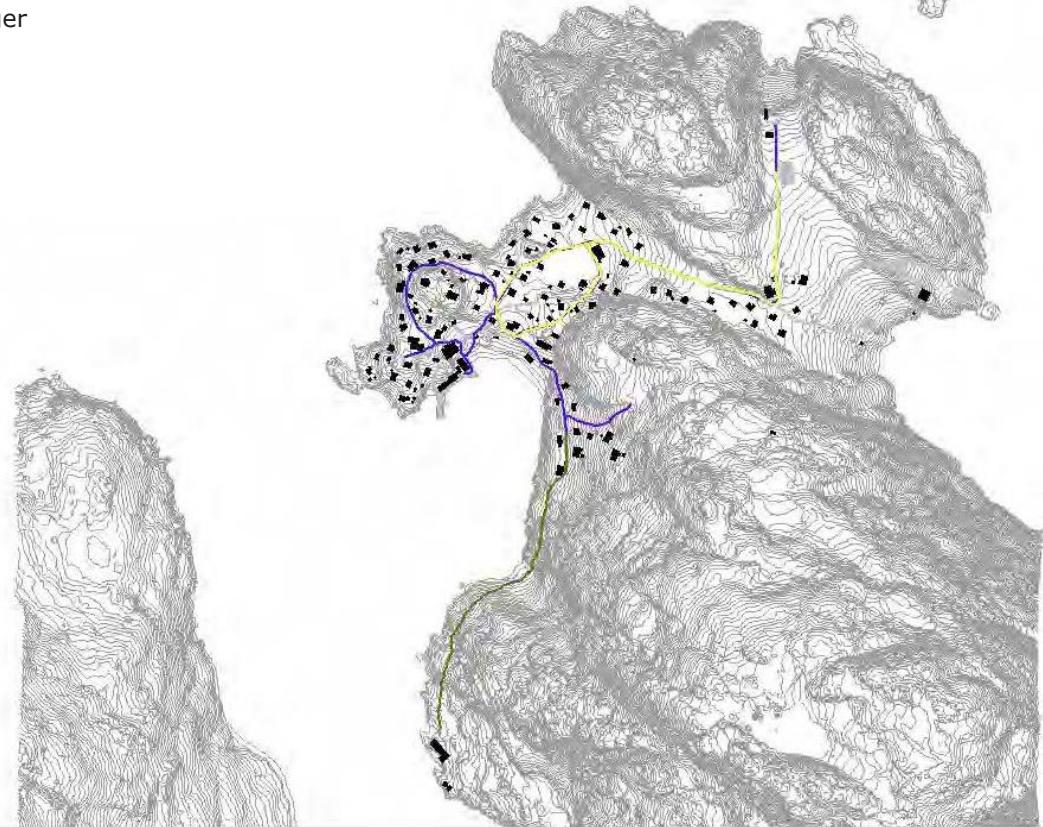
Aputaajaaneq
Snerydning



Kangersuatsiaq

Isortussutit

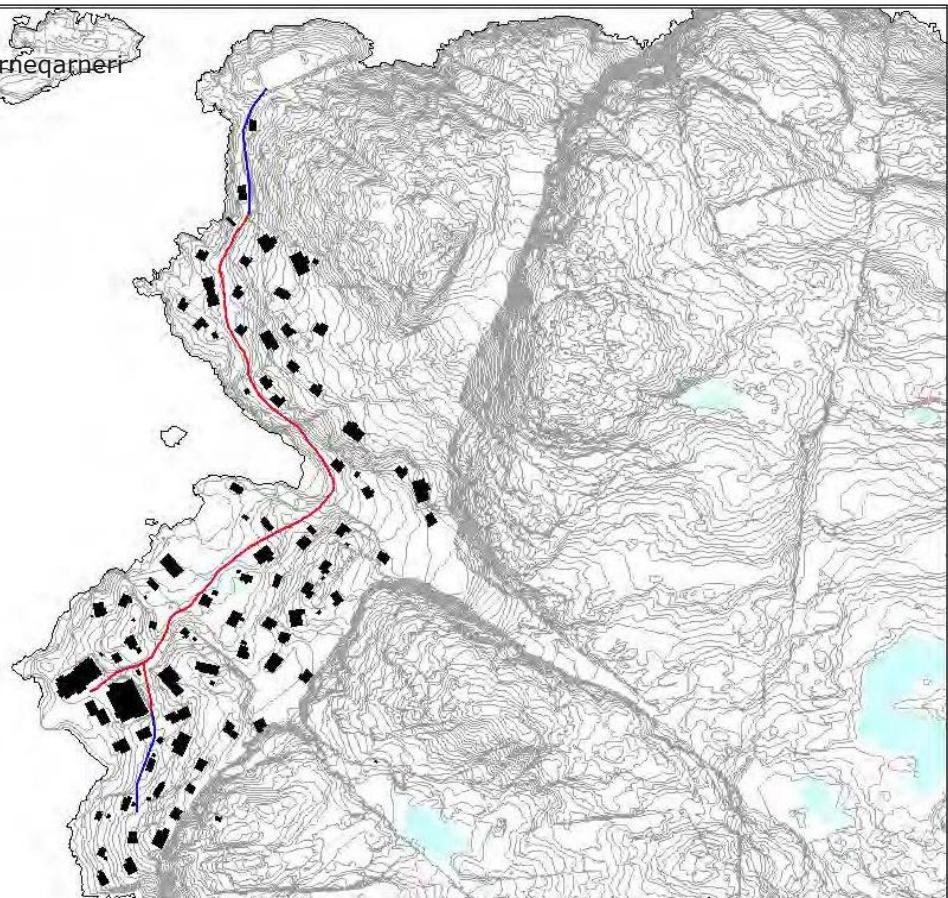
Strækninger



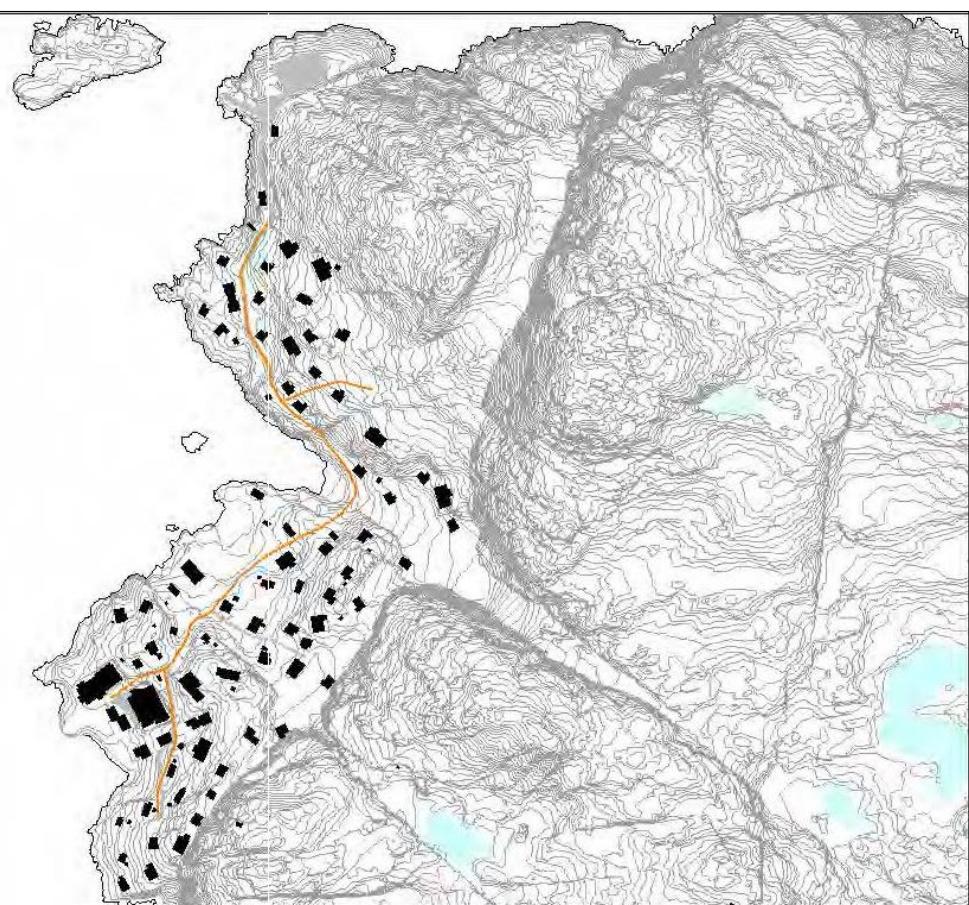
Aappilattoq

Aqqusergit pingaarnersiorneqarneri

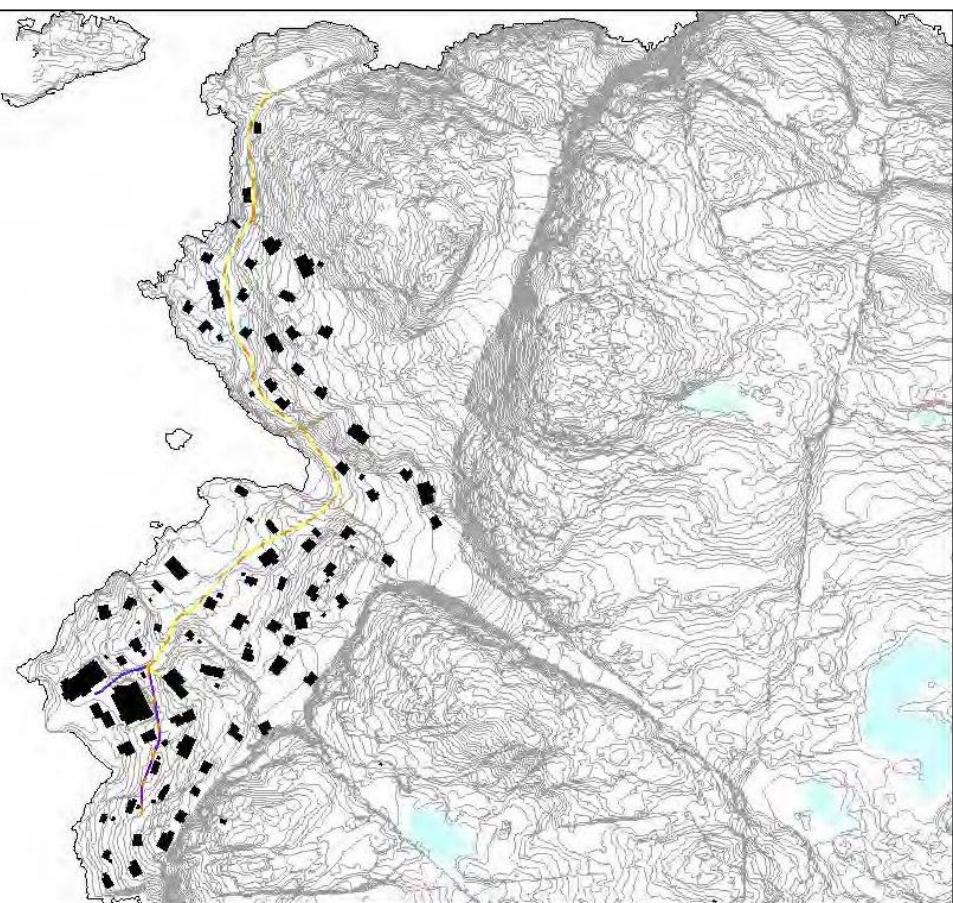
Vejklassificering



Aappilattoq
Aputaaajaaneq
Snerydning

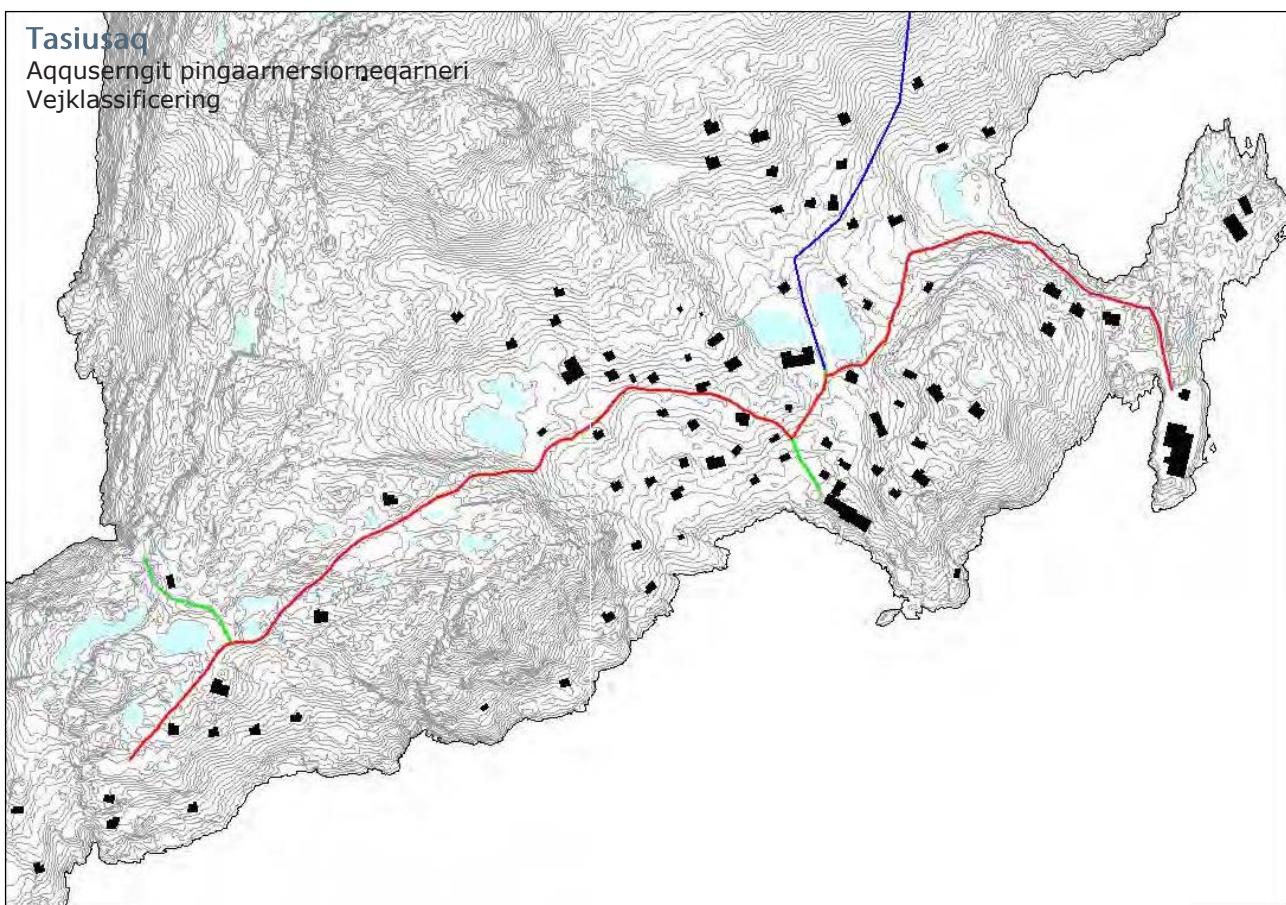


Aappilattoq
Isorartussutit
Straækninger



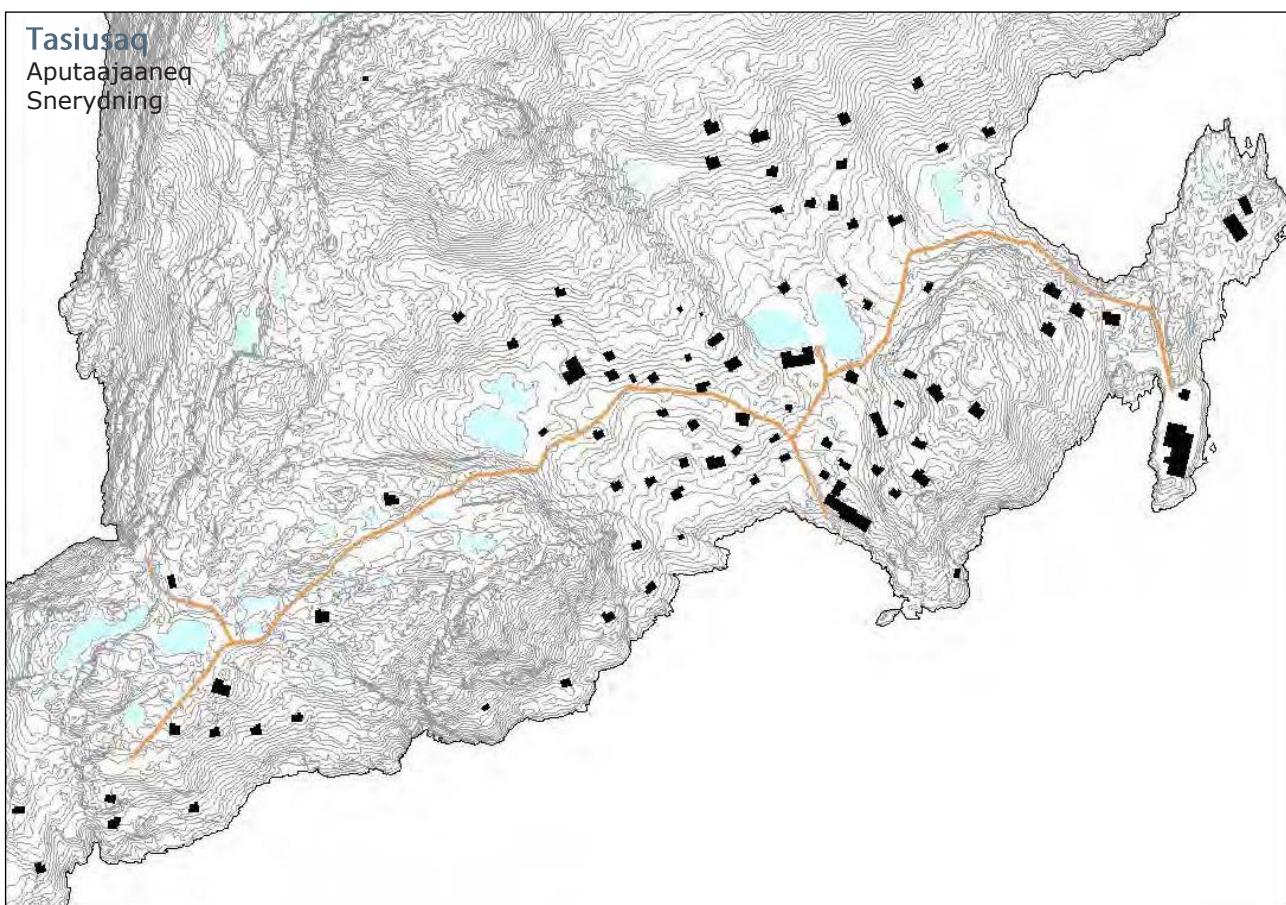
Tasiusaq

Aqquserngit pingaarnersiorneqarneri
Vejklassificering



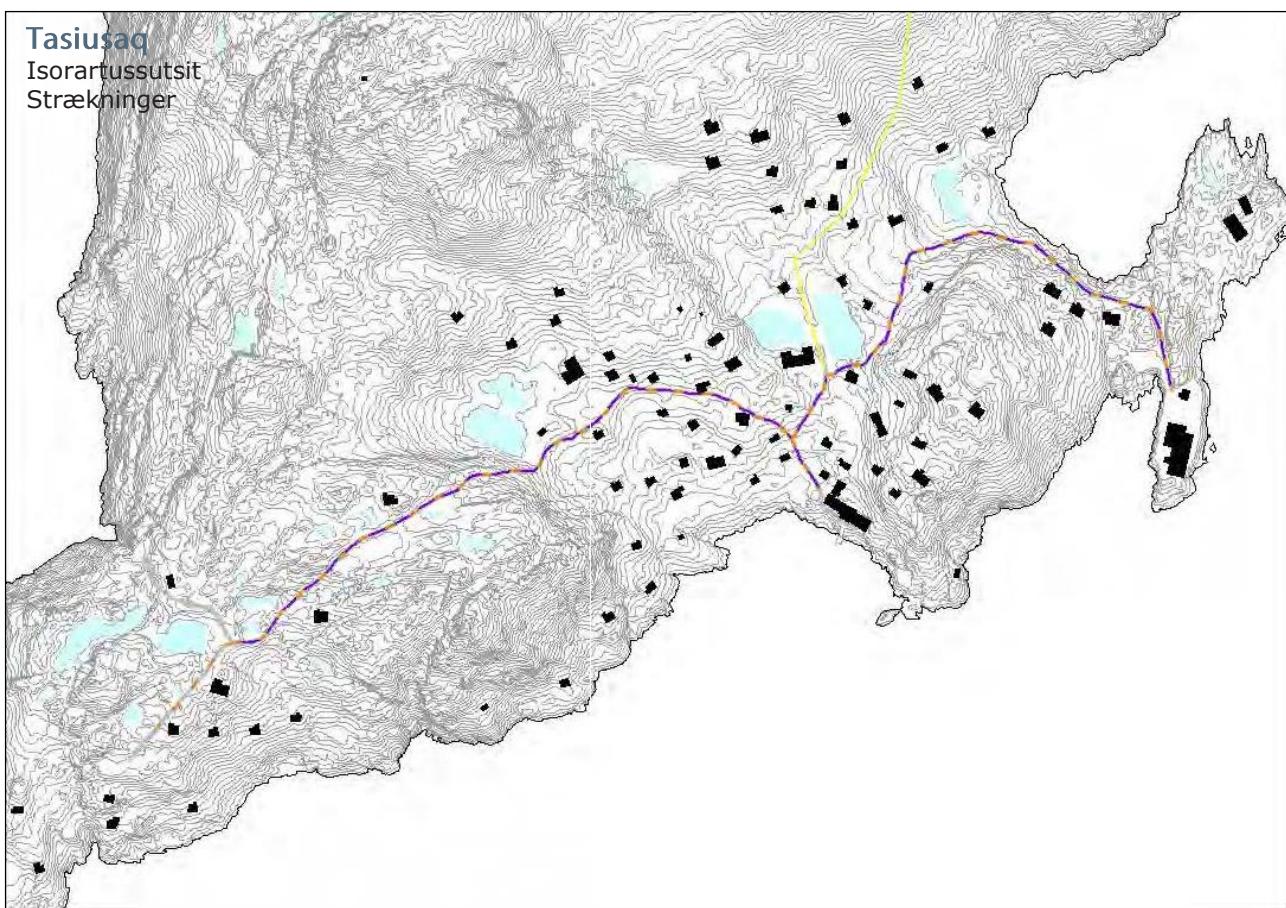
Tasiusaq

Aputaaajaaneq
Snerydning



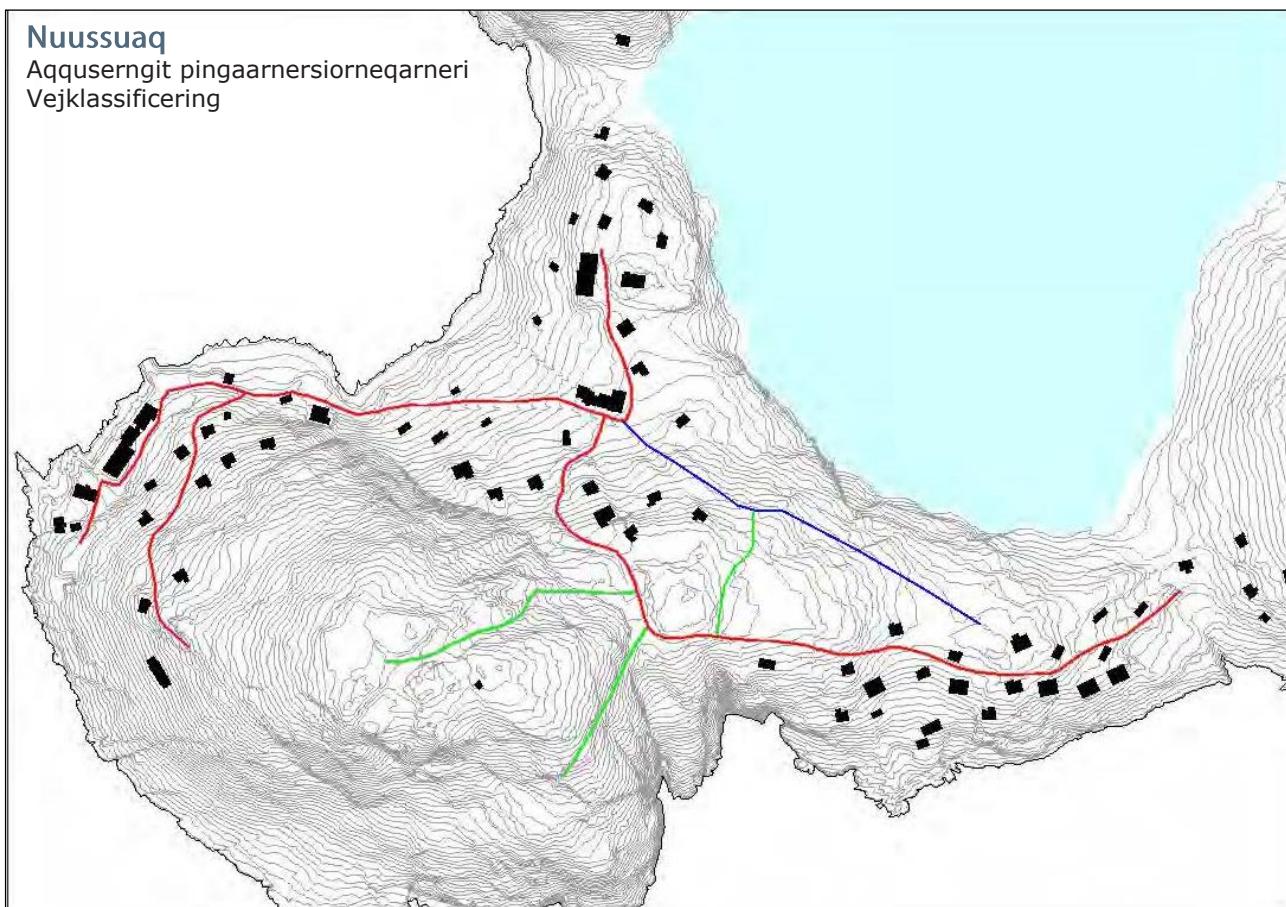
Tasiusaq

Isorartussutit
Straekninger

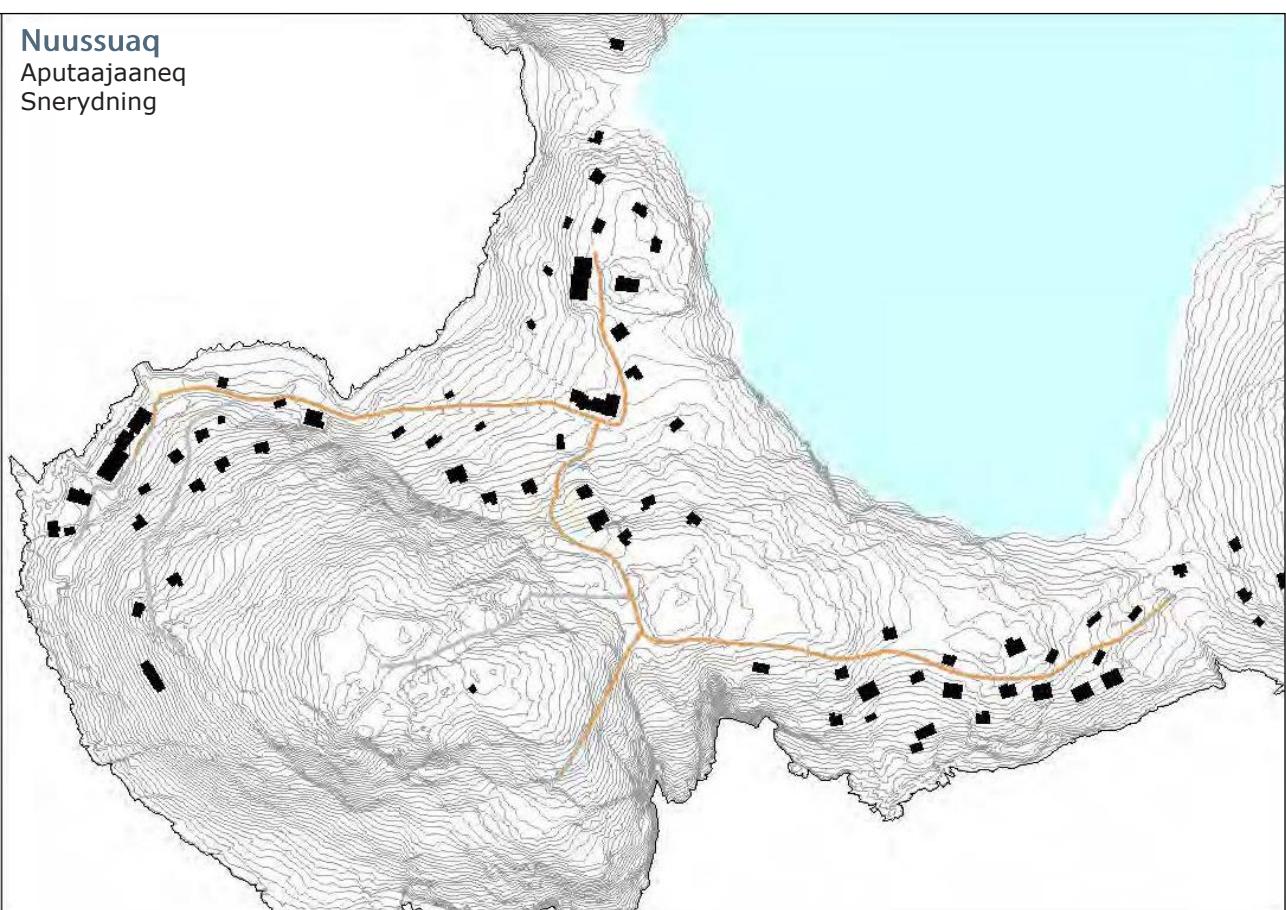


Nuussuaq

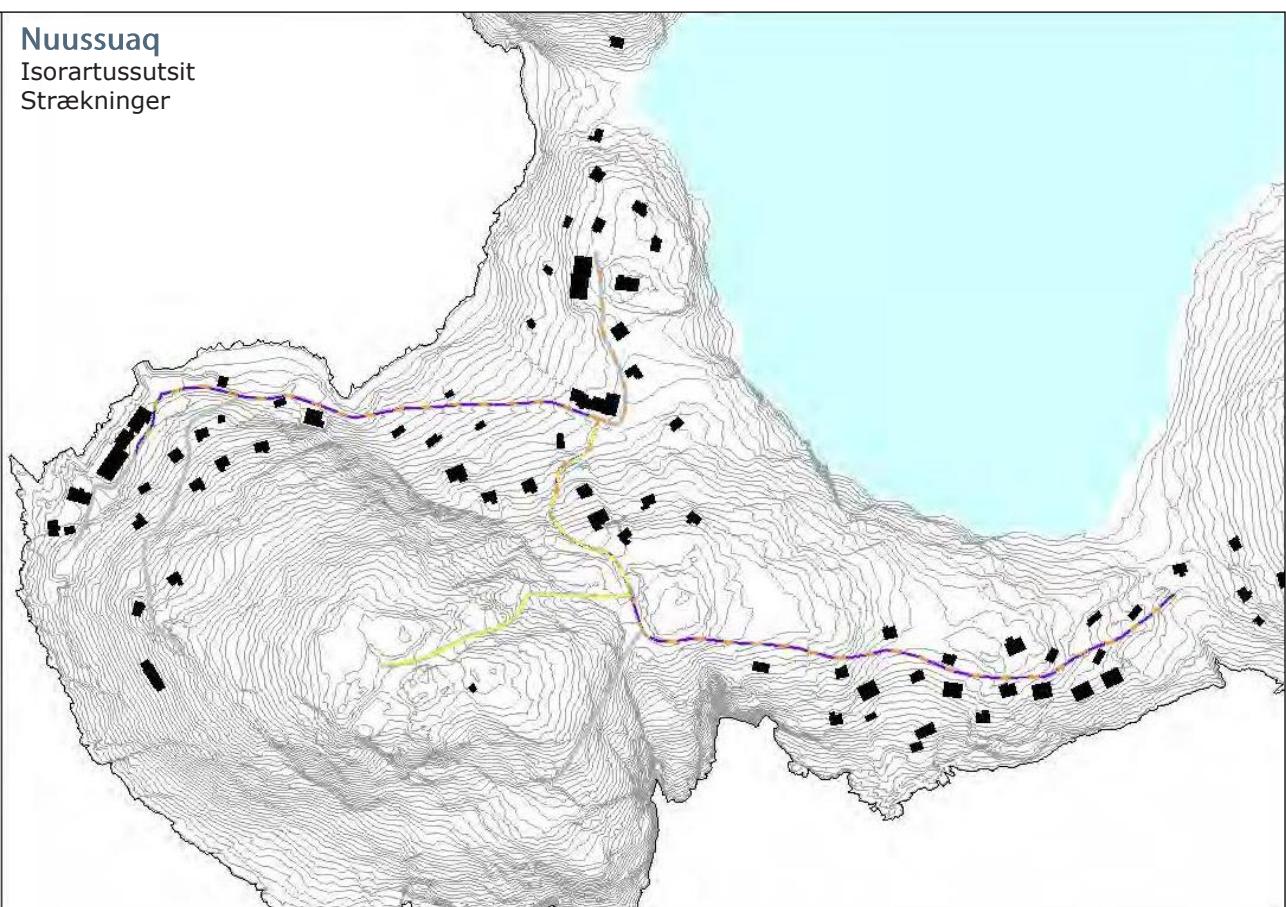
Aqqusernit pingarnersiorneqarneri
Vejklassificering



Nuussuaq
Aputaajaaneq
Snerydning

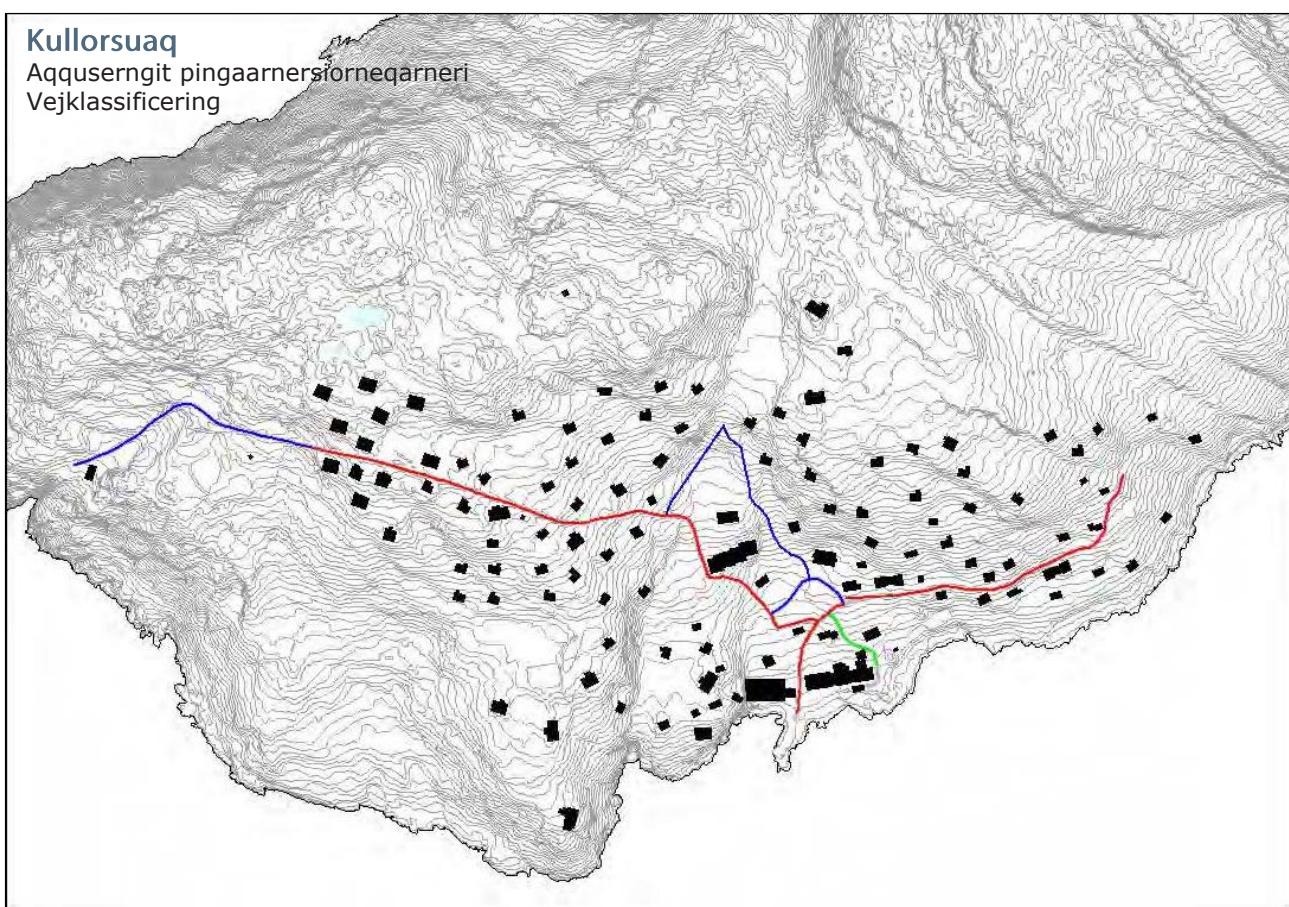


Nuussuaq
Isorartussutsit
Straækninger



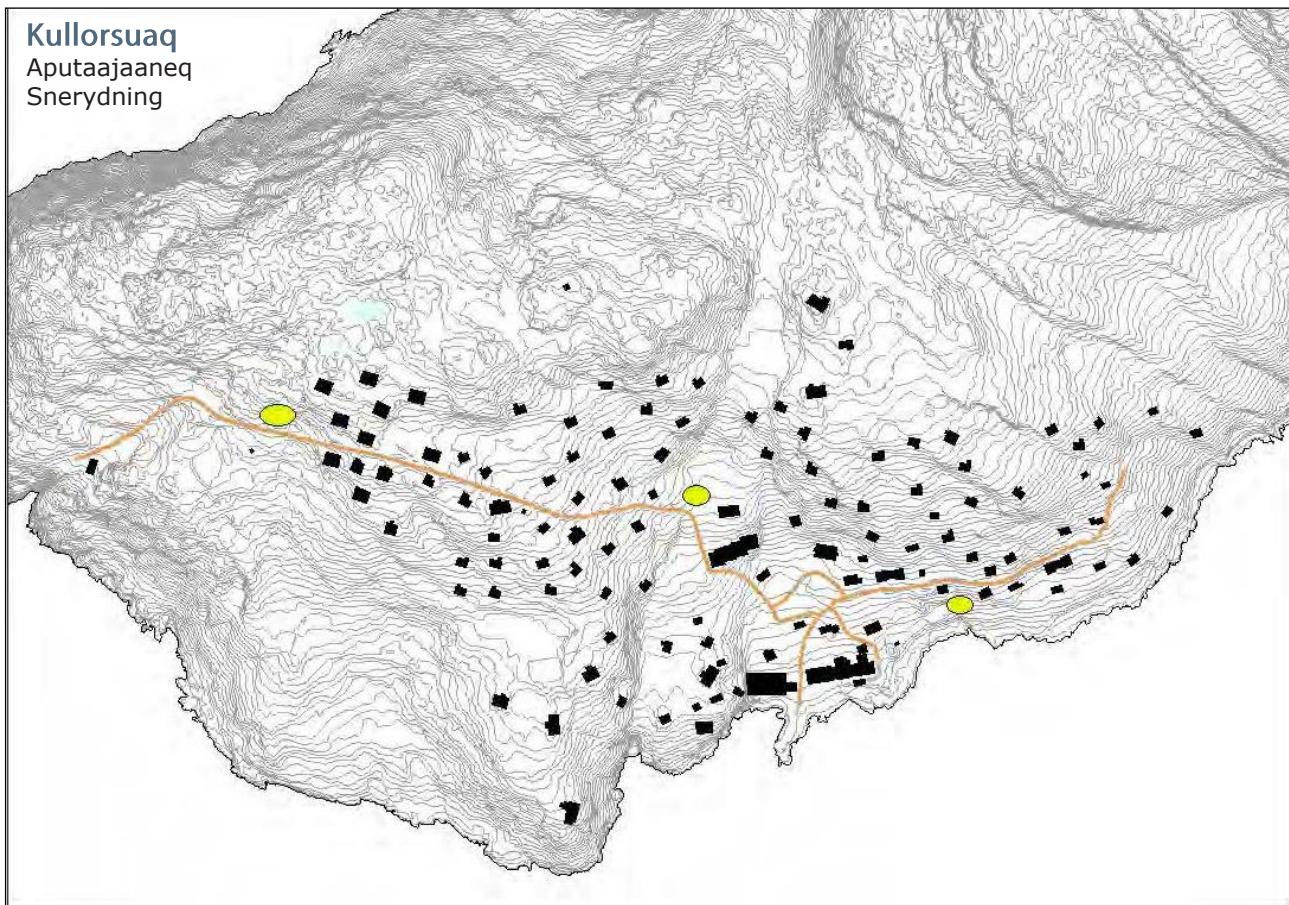
Kullorsuaq

Aqquserngit pingaarnersiorneqarneri
Vejklassificering

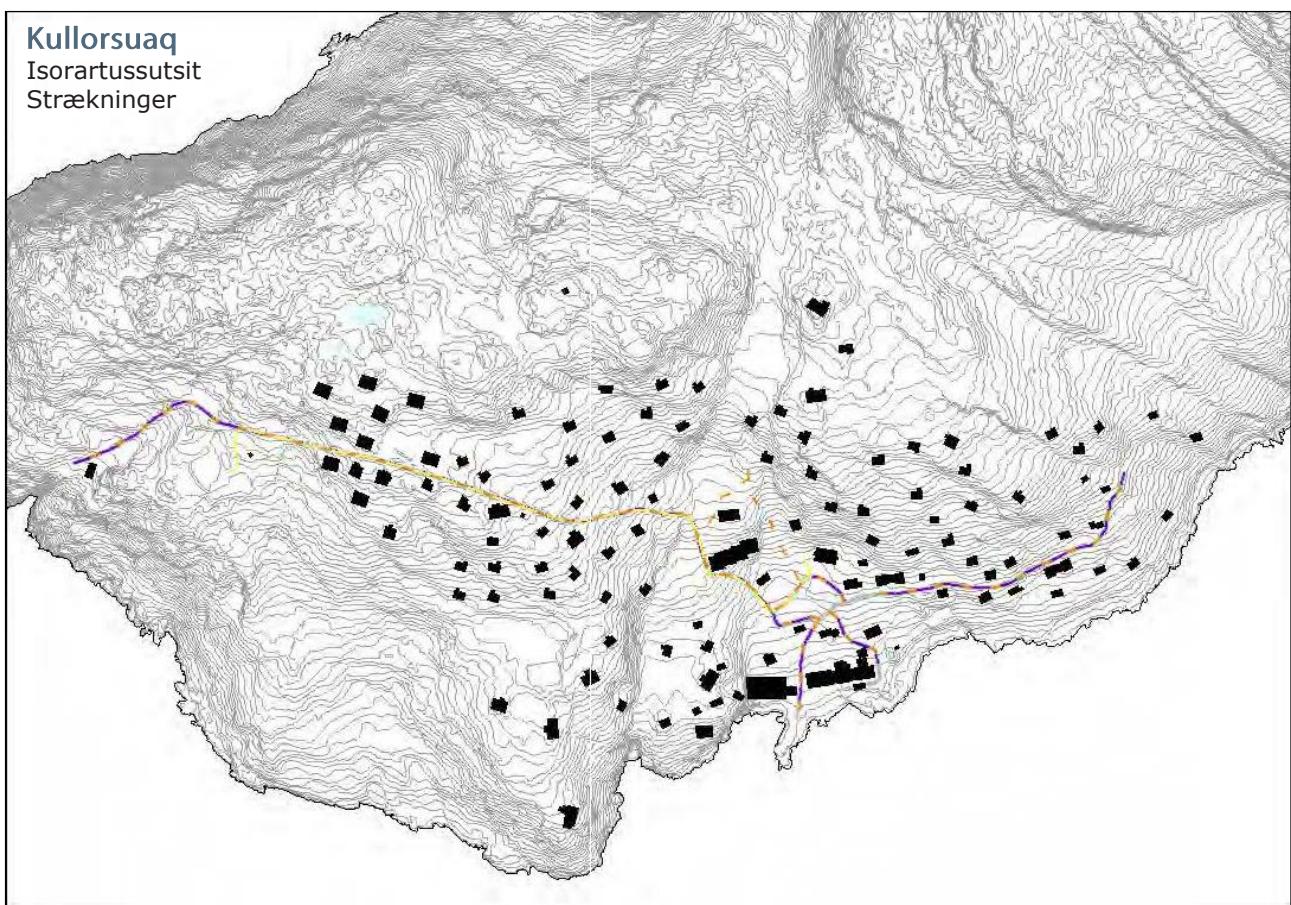


Kullorsuaq

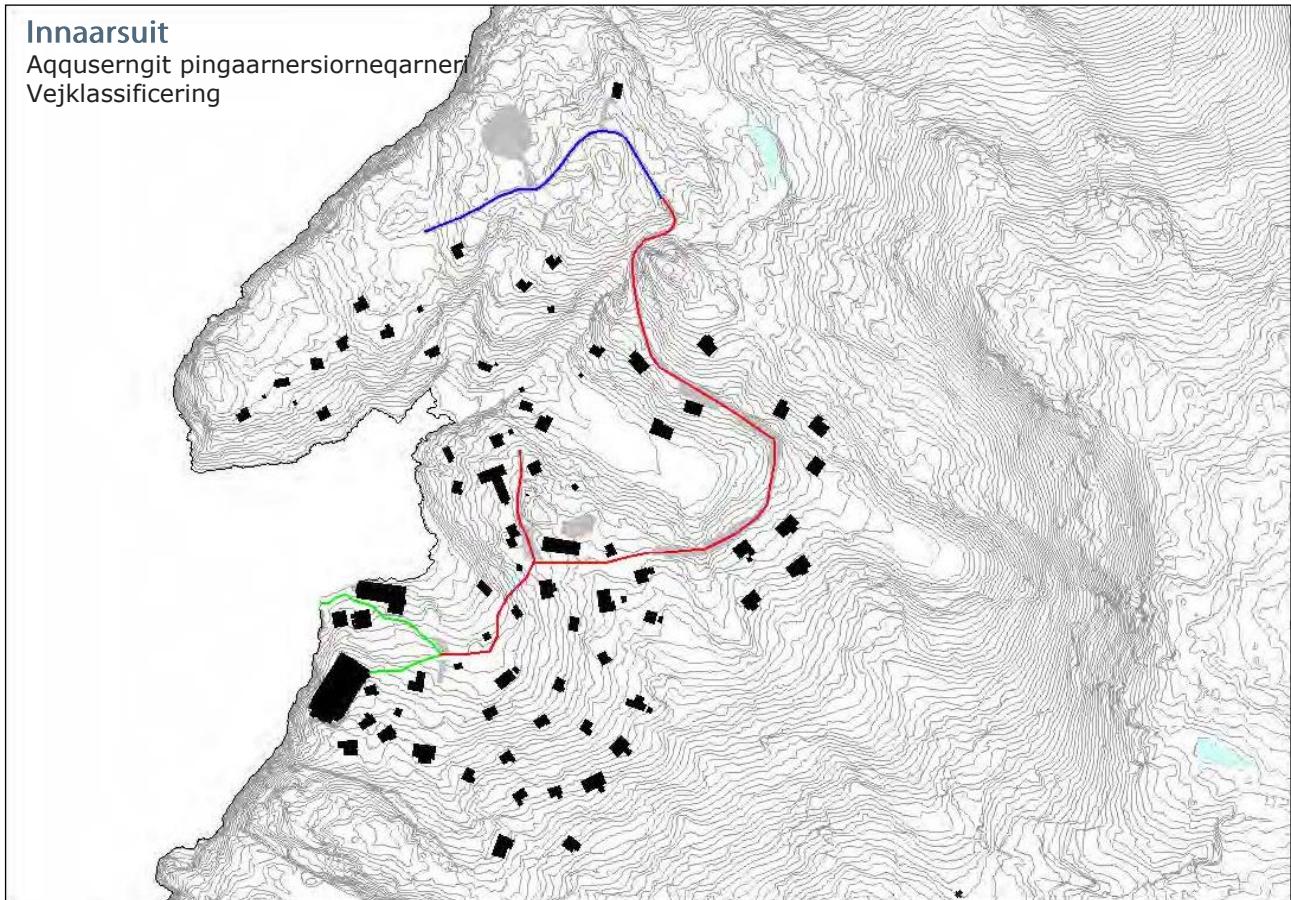
Aputaajaaneq
Snerydning



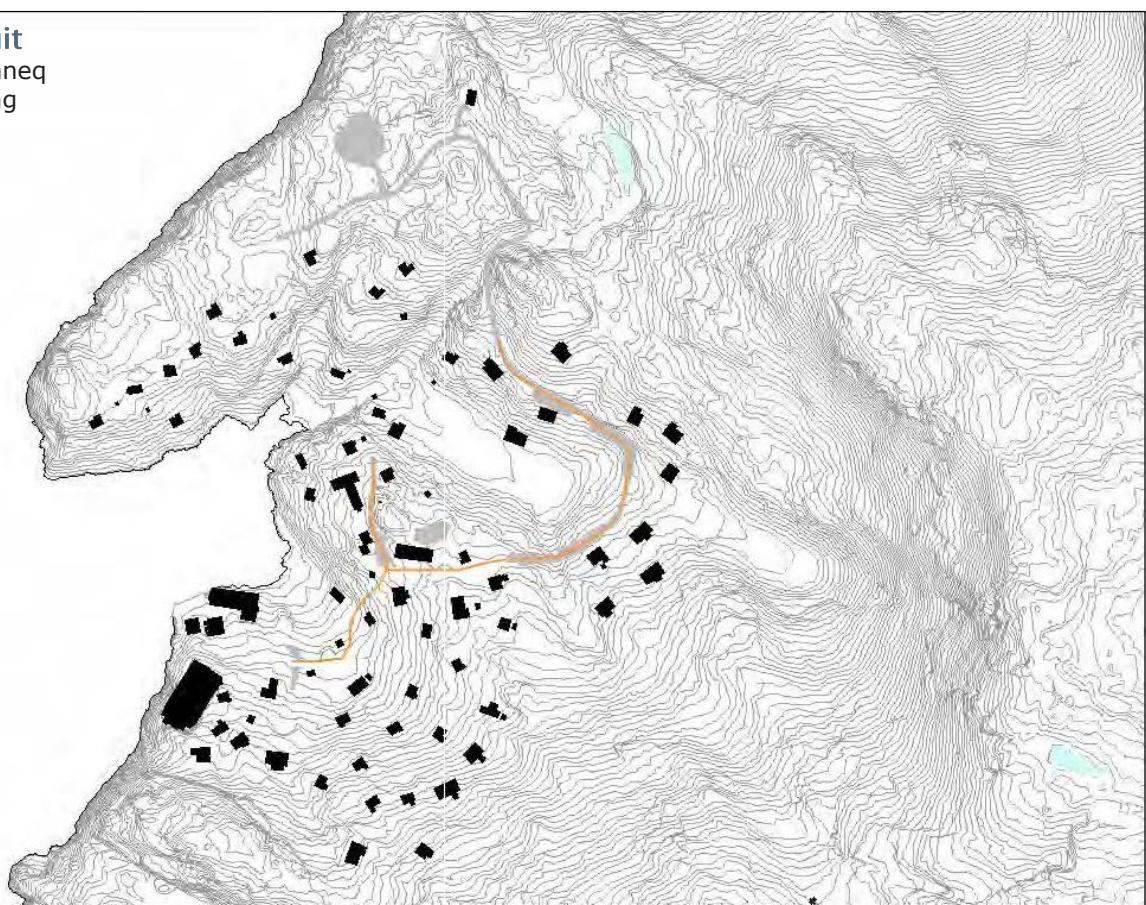
Kullorsuaq
Isortussutit
Strækninger



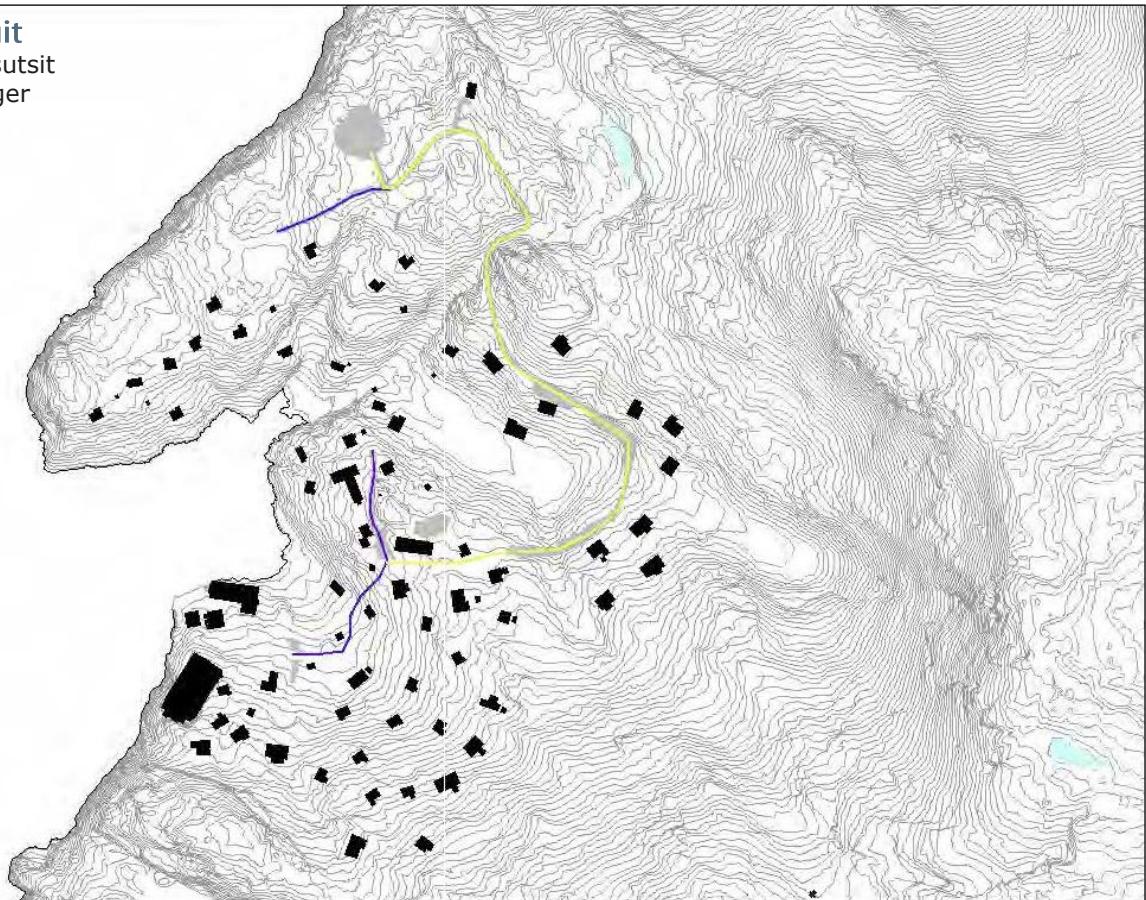
Innaarsuit
Aqquserngit pingarnersiorneqarneri
Vejklassificering



Innaarsuit
Aputaajaaneq
Snerydning



Innaarsuit
Isorartussutit
Straekninger





Immikkoortat pillugit pilersaarutaanni angal-lannermut

tunngasut Qaasuitsup Kommunianit suliarineqarput

Immikkoortat pillugit pilersaarutaannik suliaqarneq il-loqarfinni nunaqarfinnilu assigiinngitsunit sinniisussanit malinnaavigineqarput – ingerlatsinermut akisussaasut, nunaqarfiiit allaffii, sunngiffimmi pisortat, katersugaasi-vinni pisortat, atuarfinni pisortat aamma nunaqarfinni aquatsisut.

www.qaasuitsup.plania.gl iserfigiuk paassisutissallu atu-akkit.

Sektorplan for Trafik

er udarbejdet af Qaasuitsup Kommunia

Arbejdet med sektorplanen er fulgt af repræsentanter fra de forskellige byer og bygder - driftsansvarlige, bygdekontorer, fritidsledere, museumsledere, skoleledere og bygdebestyrelser.

Gå ind på www.qaasuitsup.plania.gl og læs mere.



QAASUITSUP KOMMUNIA